



**FEDERAUTO**  
Federazione Italiana Concessionari Auto

## **Andamento del Mercato Veicoli Industriali in Italia**

Aggiornamento archivi: 30/04/2026

### **Indice**

Immatricolazioni per Alimentazione	Pag. 2
Immatricolazioni per Uso	Pag. 2
Immatricolazioni per Fascia di PTT	Pag. 2
Immatricolazioni per Marca	Pag. 2
Immatricolazioni di MOTRICI per Tipo	Pag. 3
Immatricolazioni di MOTRICI per Alimentazione	Pag. 3
Immatricolazioni di MOTRICI per Uso	Pag. 3
Immatricolazioni di MOTRICI per Fascia di PTT	Pag. 3
Immatricolazioni di MOTRICI per Alimentazione (da 3,51Ton a 7,49Ton)	Pag. 4
Immatricolazioni di MOTRICI per Alimentazione (da 7,50Ton a 16Ton)	Pag. 4
Immatricolazioni di MOTRICI per Alimentazione (oltre 16Ton)	Pag. 4
Immatricolazioni di TRATTORI STRADALI per Alimentazione	Pag. 5
Immatricolazioni di TRATTORI STRADALI per Uso	Pag. 5
Immatricolazioni di TRATTORI STRADALI per Marca	Pag. 5

Alimentazione	Aprile						Gennaio - Aprile					
	Apr 2026	%	Apr 2025	%	Var	Diff pp	Gen-Apr 26	%	Gen-Apr 25	%	Var	Diff pp
Diesel	2.161	97,56	2.076	90,66	4,09	6,9	9.279	97,28	8.757	94,67	5,96	2,6
Elettrico	8	0,36	167	7,29	-95,21	-6,9	123	1,29	312	3,37	-60,58	-2,1
GNC	42	1,90	45	1,97	-6,67	-0,1	101	1,06	143	1,55	-29,37	-0,5
GNL, di cui	1	0,05	0	0,00	100,00	0,0	18	0,19	31	0,34	-41,94	-0,1
<i>Gasolio + GNL</i>	1	0,05	0	0,00	0,00	0,0	18	0,19	5	0,05	260,00	0,1
<i>Solo GNL</i>	0	0,00	0	0,00	0,00	0,0	0	0,00	26	0,28	-100,00	-0,3
Diesel + Elettrico	3	0,14	2	0,09	50,00	0,0	17	0,18	7	0,08	142,86	0,1
	<b>2.215</b>	<b>100,00</b>	<b>2.290</b>	<b>100,00</b>	<b>-3,28</b>		<b>9.538</b>	<b>100,00</b>	<b>9.250</b>	<b>100,00</b>	<b>3,11</b>	

## Immatricolazioni di Veicoli Industriali in Italia per Uso

Aggiornamento archivi: 30/04/2026

Uso	Aprile						Gennaio - Aprile					
	Apr 2026	%	Apr 2025	%	Var	Diff pp	Gen-Apr 26	%	Gen-Apr 25	%	Var	Diff pp
Conto Proprio	349	15,76	355	15,50	-1,69	0,3	1.352	14,17	1.472	15,91	-8,15	-1,7
Conto Terzi	1.672	75,49	1.610	70,31	3,85	5,2	7.314	76,68	6.909	74,69	5,86	2,0
Esente Licenza	86	3,88	90	3,93	-4,44	-0,0	350	3,67	352	3,81	-0,57	-0,1
Uso Noleggio	108	4,88	235	10,26	-54,04	-5,4	522	5,47	517	5,59	0,97	-0,1
	<b>2.215</b>	<b>100,00</b>	<b>2.290</b>	<b>100,00</b>	<b>-3,28</b>		<b>9.538</b>	<b>100,00</b>	<b>9.250</b>	<b>100,00</b>	<b>3,11</b>	

## Immatricolazioni di Veicoli Industriali in Italia per Fascia di PTT

Aggiornamento archivi: 30/04/2026

Fascia PTT	Aprile						Gennaio - Aprile					
	Apr 2026	%	Apr 2025	%	Var	Diff pp	Gen-Apr 26	%	Gen-Apr 25	%	Var	Diff pp
da 3,51Ton a 7,49Ton	86	3,88	284	12,40	-69,72	-8,5	563	5,90	695	7,51	-18,99	-1,6
da 7,5Ton a 16Ton	215	9,71	203	8,86	5,91	0,8	807	8,46	905	9,78	-10,83	-1,3
oltre 16Ton	1.914	86,41	1.803	78,73	6,16	7,7	8.168	85,64	7.650	82,70	6,77	2,9
	<b>2.215</b>	<b>100,00</b>	<b>2.290</b>	<b>100,00</b>	<b>-3,28</b>		<b>9.538</b>	<b>100,00</b>	<b>9.250</b>	<b>100,00</b>	<b>3,11</b>	

## Immatricolazioni di Veicoli Industriali in Italia per Marca

Aggiornamento archivi: 30/04/2026

Marca	Aprile						Gennaio - Aprile					
	Apr 2026	%	Apr 2025	%	Var	Diff pp	Gen-Apr 26	%	Gen-Apr 25	%	Var	Diff pp
IVECO	590	26,64	728	31,79	-18,96	-5,2	2.530	26,53	2.878	31,11	-12,09	-4,6
MAN	305	13,77	197	8,60	54,82	5,2	1.034	10,84	808	8,74	27,97	2,1
VOLVO TRUCKS	296	13,36	232	10,13	27,59	3,2	1.446	15,16	1.106	11,96	30,74	3,2
MERCEDES-BENZ TRUCKS	292	13,18	243	10,61	20,16	2,6	1.176	12,33	892	9,64	31,84	2,7
DAF	230	10,38	222	9,69	3,60	0,7	945	9,91	1.033	11,17	-8,52	-1,3
SCANIA	208	9,39	281	12,27	-25,98	-2,9	1.173	12,30	1.222	13,21	-4,01	-0,9
RENAULT TRUCKS	175	7,90	148	6,46	18,24	1,4	637	6,68	653	7,06	-2,45	-0,4
ISUZU	59	2,66	20	0,87	195,00	1,8	232	2,43	97	1,05	139,18	1,4
FORD TRUCKS	23	1,04	43	1,88	-46,51	-0,8	136	1,43	193	2,09	-29,53	-0,7
ASTRA VEICOLI INDUSTRIALI	22	0,99	6	0,26	266,67	0,7	74	0,78	20	0,22	270,00	0,6
FIAT	3	0,14	147	6,42	-97,96	-6,3	33	0,35	250	2,70	-86,80	-2,4
MITSUBISHI FUSO	2	0,09	14	0,61	-85,71	-0,5	50	0,52	43	0,46	16,28	0,1
FOTON	0	0,00	1	0,04	-100,00	-0,0	11	0,12	9	0,10	22,22	0,0
ALTRE MARCHE	10	0,45	8	0,35	25,00	0,1	61	0,64	46	0,50	32,61	0,1
	<b>2.215</b>	<b>100,00</b>	<b>2.290</b>	<b>100,00</b>	<b>-3,28</b>		<b>9.538</b>	<b>100,00</b>	<b>9.250</b>	<b>100,00</b>	<b>3,11</b>	

Var: Variazione percentuale tra periodi (valori assoluti) – Diff pp: Differenza in punti percentuali tra periodi

Dati estratti da FMA (Federauto Market Analytics) sulla base dei dati CED del MIT – Autorizzazione ministeriale n. 2837 del 13.02.2017.

E' vietata qualsiasi diffusione o pubblicazione non autorizzata dei dati.

Tipo	Aprile						Gennaio - Aprile					
	Apr 2026	%	Apr 2025	%	Var	Diff pp	Gen-Apr 26	%	Gen-Apr 25	%	Var	Diff pp
ATTREZZATO	57	5,58	35	2,80	62,86	2,8	249	5,83	200	4,20	24,50	1,6
BETONIERA	54	5,28	54	4,32	0,00	1,0	192	4,50	222	4,67	-13,51	-0,2
CASSONE	511	50,00	553	44,28	-7,59	5,7	2.075	48,62	2.159	45,39	-3,89	3,2
CISTERNA	57	5,58	45	3,60	26,67	2,0	238	5,58	233	4,90	2,15	0,7
FURGONE	71	6,95	233	18,65	-69,53	-11,7	291	6,82	633	13,31	-54,03	-6,5
ISOTERMICO	81	7,93	123	9,85	-34,15	-1,9	395	9,25	487	10,24	-18,89	-1,0
PIANALE	36	3,52	46	3,68	-21,74	-0,2	181	4,24	217	4,56	-16,59	-0,3
TRASPORTO RSU	66	6,46	76	6,08	-13,16	0,4	275	6,44	274	5,76	0,36	0,7
VEICOLO ECCEZIONALE	11	1,08	12	0,96	-8,33	0,1	46	1,08	44	0,92	4,55	0,2
ALTRE CARROZZERIE	78	7,63	72	5,76	8,33	1,9	326	7,64	288	6,05	13,19	1,6
	<b>1.022</b>	<b>100,00</b>	<b>1.249</b>	<b>100,00</b>	<b>-18,17</b>		<b>4.268</b>	<b>100,00</b>	<b>4.757</b>	<b>100,00</b>	<b>-10,28</b>	

## Immatricolazioni di MOTRICI in Italia per Alimentazione

Aggiornamento archivi: 30/04/2026

Alimentazione	Aprile						Gennaio - Aprile					
	Apr 2026	%	Apr 2025	%	Var	Diff pp	Gen-Apr 26	%	Gen-Apr 25	%	Var	Diff pp
Diesel	997	97,55	1.072	85,83	-7,00	11,7	4.082	95,64	4.405	92,60	-7,33	3,0
Elettrico	7	0,68	165	13,21	-95,76	-12,5	106	2,48	303	6,37	-65,02	-3,9
GNC	15	1,47	10	0,80	50,00	0,7	63	1,48	41	0,86	53,66	0,6
Gasolio - GNL	0	0,00	0	0,00	0,00	0,0	0	0,00	0	0,00	0,00	0,0
GNL	0	0,00	0	0,00	0,00	0,0	0	0,00	1	0,02	-100,00	-0,0
Diesel + Elettrico	3	0,29	2	0,16	50,00	0,1	17	0,40	7	0,15	142,86	0,3
	<b>1.022</b>	<b>100,00</b>	<b>1.249</b>	<b>100,00</b>	<b>-18,17</b>		<b>4.268</b>	<b>100,00</b>	<b>4.757</b>	<b>100,00</b>	<b>-10,28</b>	

## Immatricolazioni di MOTRICI in Italia per Uso

Aggiornamento archivi: 30/04/2026

Uso	Aprile						Gennaio - Aprile					
	Apr 2026	%	Apr 2025	%	Var	Diff pp	Gen-Apr 26	%	Gen-Apr 25	%	Var	Diff pp
Conto Proprio	325	31,80	322	25,78	0,93	6,0	1.208	28,30	1.312	27,58	-7,93	0,7
Conto Terzi	580	56,75	635	50,84	-8,66	5,9	2.466	57,78	2.698	56,72	-8,60	1,1
Esente Licenza	78	7,63	85	6,81	-8,24	0,8	335	7,85	341	7,17	-1,76	0,7
Uso Noleggio	39	3,82	207	16,57	-81,16	-12,8	259	6,07	406	8,53	-36,21	-2,5
	<b>1.022</b>	<b>100,00</b>	<b>1.249</b>	<b>100,00</b>	<b>-18,17</b>		<b>4.268</b>	<b>100,00</b>	<b>4.757</b>	<b>100,00</b>	<b>-10,28</b>	

## Immatricolazioni di MOTRICI in Italia per Fascia di PTT

Aggiornamento archivi: 30/04/2026

Fascia PTT	Aprile						Gennaio - Aprile					
	Apr 2026	%	Apr 2025	%	Var	Diff pp	Gen-Apr 26	%	Gen-Apr 25	%	Var	Diff pp
da 3,51Ton a 7,49Ton	86	8,41	284	22,74	-69,72	-14,32	562	13,17	695	14,61	-19,14	-1,44
da 7,5Ton a 16Ton	197	19,28	203	16,25	-2,96	3,02	778	18,23	905	19,02	-14,03	-0,80
oltre 16Ton	739	72,31	762	61,01	-3,02	11,30	2.928	68,60	3.157	66,37	-7,25	2,24
	<b>1.022</b>	<b>100,00</b>	<b>1.249</b>	<b>100,00</b>	<b>-18,17</b>		<b>4.268</b>	<b>100,00</b>	<b>4.757</b>	<b>100,00</b>	<b>-10,28</b>	

Var: Variazione percentuale tra periodi (valori assoluti) – Diff pp: Differenza in punti percentuali tra periodi

Dati estratti da FMA (Federauto Market Analytics) sulla base dei dati CED del MIT – Autorizzazione ministeriale n. 2837 del 13.02.2017.

E' vietata qualsiasi diffusione o pubblicazione non autorizzata dei dati.

Alimentazione	Aprile						Gennaio - Aprile					
	Apr 2026	%	Apr 2025	%	Var	Diff pp	Gen-Apr 26	%	Gen-Apr 25	%	Var	Diff pp
Diesel	80	93,02	118	41,55	-32,20	51,5	434	77,22	384	55,25	13,02	22,0
Elettrico	3	3,49	160	56,34	-98,13	-52,8	99	17,62	293	42,16	-66,21	-24,5
GNC	3	3,49	5	1,76	-40,00	1,7	25	4,45	17	2,45	47,06	2,0
GNL	0	0,00	0	0,00	0,00	0,0	0	0,00	0	0,00	0,00	0,0
Diesel + Elettrico	0	0,00	1	0,35	-100,00	-0,4	4	0,71	1	0,14	300,00	0,6
	<b>86</b>	<b>100,00</b>	<b>284</b>	<b>100,00</b>	<b>-69,72</b>		<b>562</b>	<b>100,00</b>	<b>695</b>	<b>100,00</b>	<b>-19,14</b>	

Immatricolazioni di MOTRICI in Italia per Alimentazione (da 7,50Ton a 16Ton)

Alimentazione	Aprile						Gennaio - Aprile					
	Apr 2026	%	Apr 2025	%	Var	Diff pp	Gen-Apr 26	%	Gen-Apr 25	%	Var	Diff pp
Diesel	197	100,00	198	97,54	-0,51	2,5	769	98,84	899	99,34	-14,46	-0,5
Elettrico	0	0,00	4	1,97	-100,00	-2,0	0	0,00	4	0,44	-100,00	-0,4
GNC	0	0,00	1	0,49	-100,00	-0,5	6	0,77	2	0,22	200,00	0,6
Diesel + Elettrico	0	0,00	0	0,00	0,00	0,0	3	0,39	0	0,00	0,00	0,4
	<b>197</b>	<b>100,00</b>	<b>203</b>	<b>100,00</b>	<b>-2,96</b>		<b>778</b>	<b>100,00</b>	<b>905</b>	<b>100,00</b>	<b>-14,03</b>	

Immatricolazioni di MOTRICI in Italia per Alimentazione (oltre 16Ton)

Alimentazione	Aprile						Gennaio - Aprile					
	Apr 2026	%	Apr 2025	%	Var	Diff pp	Gen-Apr 26	%	Gen-Apr 25	%	Var	Diff pp
Diesel	720	97,43	756	99,21	-4,76	-1,8	2.879	98,33	3.122	98,89	-7,78	-0,6
Elettrico	4	0,54	1	0,13	300,00	0,4	7	0,24	6	0,19	16,67	0,0
GNC	12	1,62	4	0,52	200,00	1,1	32	1,09	22	0,70	45,45	0,4
Gasolio - GNL	0	0,00	0	0,00	0,00	0,0	0	0,00	0	0,00	0,00	0,0
GNL	0	0,00	0	0,00	0,00	0,0	0	0,00	1	0,03	-100,00	-0,0
Diesel + Elettrico	3	0,41	1	0,13	200,00	0,3	10	0,34	6	0,19	66,67	0,2
	<b>739</b>	<b>100,00</b>	<b>762</b>	<b>100,00</b>	<b>-3,02</b>		<b>2.928</b>	<b>100,00</b>	<b>3.157</b>	<b>100,00</b>	<b>-7,25</b>	

Var: Variazione percentuale tra periodi (valori assoluti) – Diff pp: Differenza in punti percentuali tra periodi

Dati estratti da FMA (Federauto Market Analytics) sulla base dei dati CED del MIT – Autorizzazione ministeriale n. 2837 del 13.02.2017.

E' vietata qualsiasi diffusione o pubblicazione non autorizzata dei dati.

Alimentazione	Aprile						Gennaio - Aprile					
	Apr 2026	%	Apr 2025	%	Var	Diff pp	Gen-Apr 26	%	Gen-Apr 25	%	Var	Diff pp
Diesel	1.164	97,57	1.004	96,45	15,94	1,1	5.197	98,61	4.352	96,86	19,42	1,8
Elettrico	1	0,08	2	0,19	-50,00	-0,1	17	0,32	9	0,20	88,89	0,1
GNC	27	2,26	35	3,36	-22,86	-1,1	38	0,72	102	2,27	-62,75	-1,5
Gasolio - GNL	1	0,08	0	0,00	0,00	0,1	18	0,34	5	0,11	260,00	0,2
GNL	0	0,00	0	0,00	0,00	0,0	0	0,00	25	0,56	-100,00	-0,6
	<b>1.193</b>	<b>100,00</b>	<b>1.041</b>	<b>100,00</b>	<b>14,60</b>		<b>5.270</b>	<b>100,00</b>	<b>4.493</b>	<b>100,00</b>	<b>17,29</b>	

## Immatricolazioni di TRATTORI STRADALI in Italia per Uso

Aggiornamento archivi: 30/04/2026

Uso	Aprile						Gennaio - Aprile					
	Apr 2026	%	Apr 2025	%	Var	Diff pp	Gen-Apr 26	%	Gen-Apr 25	%	Var	Diff pp
Conto Proprio	24	2,01	33	3,17	-27,27	-1,2	144	2,73	160	3,56	-10,00	-0,8
Conto Terzi	1.092	91,53	975	93,66	12,00	-2,1	4.848	91,99	4.211	93,72	15,13	-1,7
Esente Licenza	8	0,67	5	0,48	60,00	0,2	15	0,28	11	0,24	36,36	0,0
Uso Noleggio	69	5,78	28	2,69	146,43	3,1	263	4,99	111	2,47	136,94	2,5
	<b>1.193</b>	<b>100,00</b>	<b>1.041</b>	<b>100,00</b>	<b>14,60</b>		<b>5.270</b>	<b>100,00</b>	<b>4.493</b>	<b>100,00</b>	<b>17,29</b>	

## Immatricolazioni di TRATTORI STRADALI in Italia per Marca

Aggiornamento archivi: 30/04/2026

Marca	Aprile						Gennaio - Aprile					
	Apr 2026	%	Apr 2025	%	Var	Diff pp	Gen-Apr 26	%	Gen-Apr 25	%	Var	Diff pp
VOLVO TRUCKS	206	17,27	135	12,97	52,59	4,3	1.018	19,32	634	14,11	60,57	5,2
MERCEDES-BENZ TRUCKS	198	16,60	136	13,06	45,59	3,5	772	14,65	446	9,93	73,09	4,7
IVECO	186	15,59	240	23,05	-22,50	-7,5	810	15,37	1.033	22,99	-21,59	-7,6
MAN	179	15,00	86	8,26	108,14	6,7	627	11,90	392	8,72	59,95	3,2
DAF	158	13,24	127	12,20	24,41	1,0	642	12,18	651	14,49	-1,38	-2,3
SCANIA	133	11,15	184	17,68	-27,72	-6,5	845	16,03	809	18,01	4,45	-2,0
RENAULT TRUCKS	113	9,47	101	9,70	11,88	-0,2	445	8,44	368	8,19	20,92	0,3
FORD TRUCKS	20	1,68	32	3,07	-37,50	-1,4	109	2,07	160	3,56	-31,88	-1,5
ASTRA VEICOLI INDUSTRIALI	0	0,00	0	0,00	0,00	0,0	2	0,04	0	0,00	0,00	0,0
ALTRE MARCHE	0	0,00	0	0,00	0,00	0,0	0	0,00	0	0,00	0,00	0,0
	<b>1.193</b>	<b>100,00</b>	<b>1.041</b>	<b>100,00</b>	<b>14,60</b>		<b>5.270</b>	<b>100,00</b>	<b>4.493</b>	<b>100,00</b>	<b>17,29</b>	

**Var:** Variazione percentuale tra periodi (valori assoluti) – **Diff pp:** Differenza in punti percentuali tra periodi

Dati estratti da FMA (Federauto Market Analytics) sulla base dei dati CED del MIT – Autorizzazione ministeriale n. 2837 del 13.02.2017.

E' vietata qualsiasi diffusione o pubblicazione non autorizzata dei dati.