

NEW PASSENGER CAR REGISTRATIONS, BY MANUFACTURER EUROPEAN UNION + EFTA + UK

	AUGUST					JANUARY-AUGUST				
	% share ¹		Units		% change 22/21	% share ¹		Units		% change 22/21
	'22	'21	2022	2021		'22	'21	2022	2021	
Volkswagen Group	26,5	25,8	198.443	186.741	+6,3	24,6	26,0	1.777.990	2.127.718	-16,4
Volkswagen	12,1	11,9	90.437	86.017	+5,1	10,4	11,6	753.925	946.271	-20,3
Audi	5,6	5,6	41.568	40.349	+3,0	5,4	5,4	386.515	438.926	-11,9
Skoda	5,4	5,0	40.809	36.499	+11,8	4,8	5,3	346.016	435.046	-20,5
Seat ²	2,8	2,8	20.942	20.254	+3,4	3,2	3,1	232.913	257.089	-9,4
Porsche	0,6	0,5	4.355	3.295	+32,2	0,7	0,6	53.990	46.906	+15,1
Others ³	0,0	0,0	332	327	+1,5	0,1	0,0	4.631	3.480	+33,1
Stellantis	18,3	17,0	136.721	123.206	+11,0	19,2	20,6	1.390.088	1.686.060	-17,6
Peugeot	5,4	4,5	40.185	32.650	+23,1	5,8	6,2	421.389	509.674	-17,3
Opel/Vauxhall	4,1	3,8	30.957	27.425	+12,9	4,1	4,2	293.889	341.288	-13,9
Fiat ⁴	3,4	3,6	25.209	26.116	-3,5	3,7	4,2	267.728	344.817	-22,4
Citroen	3,7	3,2	27.874	23.058	+20,9	3,5	3,9	256.237	317.500	-19,3
Jeep	0,6	1,1	4.142	8.080	-48,7	1,0	1,1	69.616	92.376	-24,6
DS	0,4	0,3	2.879	2.138	+34,7	0,4	0,3	31.780	27.558	+15,3
Lancia/Chrysler	0,4	0,3	2.830	2.061	+37,3	0,4	0,4	27.472	32.327	-15,0
Alfa Romeo	0,3	0,2	2.252	1.414	+59,3	0,3	0,2	18.272	17.227	+6,1
Others ⁵	0,1	0,0	393	264	+48,9	0,1	0,0	3.705	3.293	+12,5
Hyundai Group	9,7	10,0	72.565	72.758	-0,3	10,0	8,1	720.914	662.588	+8,8
Kia	4,6	4,8	34.127	34.917	-2,3	5,2	4,0	372.729	331.624	+12,4
Hyundai	5,1	5,2	38.438	37.841	+1,6	4,8	4,0	348.185	330.964	+5,2
Renault Group	8,7	9,5	65.064	68.380	-4,8	9,3	8,7	671.065	710.239	-5,5
Renault	3,8	5,1	28.429	36.985	-23,1	5,0	5,5	362.333	447.608	-19,1
Dacia	4,9	4,3	36.456	31.212	+16,8	4,2	3,2	306.664	261.355	+17,3
Alpine	0,0	0,0	179	183	-2,2	0,0	0,0	2.068	1.276	+62,1
Toyota Group	7,4	7,3	55.611	53.042	+4,8	7,2	6,5	521.412	534.657	-2,5
Toyota	7,1	6,9	53.501	49.745	+7,6	6,9	6,1	498.773	502.541	-0,7
Lexus	0,3	0,5	2.110	3.297	-36,0	0,3	0,4	22.639	32.116	-29,5
BMW Group	7,2	7,2	53.911	52.123	+3,4	7,2	7,2	519.309	592.910	-12,4
BMW	5,7	6,0	42.952	43.564	-1,4	5,7	5,8	412.416	475.999	-13,4
Mini	1,5	1,2	10.959	8.559	+28,0	1,5	1,4	106.893	116.911	-8,6
Mercedes-Benz	5,8	5,2	43.303	37.341	+16,0	5,8	5,6	419.553	461.691	-9,1
Mercedes	5,7	5,0	42.899	36.158	+18,6	5,6	5,4	405.802	440.601	-7,9
Smart	0,1	0,2	404	1.183	-65,8	0,2	0,3	13.751	21.090	-34,8
Ford	4,8	4,4	35.736	31.733	+12,6	4,5	4,6	327.266	377.320	-13,3
Volvo	1,4	1,7	10.656	12.347	-13,7	2,0	2,4	146.090	200.254	-27,0
Nissan	1,7	1,7	12.418	12.616	-1,6	2,0	2,1	145.228	168.233	-13,7
Mazda	1,3	1,6	9.831	11.910	-17,5	1,1	1,3	82.207	106.520	-22,8
Jaguar Land Rover Group	0,9	0,8	6.644	6.132	+8,3	1,1	1,4	80.583	111.177	-27,5
Land Rover	0,7	0,6	5.168	4.478	+15,4	0,9	1,0	63.074	82.570	-23,6
Jaguar	0,2	0,2	1.476	1.654	-10,8	0,2	0,3	17.509	28.607	-38,8
Honda	0,5	0,6	3.615	4.550	-20,5	0,6	0,5	44.934	43.994	+2,1
Mitsubishi	0,5	0,8	3.398	5.531	-38,6	0,5	0,6	37.359	49.797	-25,0

SOURCE: ACEA MEMBERS

¹ ACEA estimation based on total by market

² Including Cupra

³ Including Bentley, Lamborghini and Bugatti

⁴ Including Abarth

⁵ Including Dodge, Maserati and RAM