

## NEW PASSENGER CAR REGISTRATIONS, BY MANUFACTURER EUROPEAN UNION

	AUGUST					JANUARY-AUGUST				
	% share <sup>1</sup>		Units		% change 22/21	% share <sup>1</sup>		Units		% change 22/21
	'22	'21	2022	2021		'22	'21	2022	2021	
<b>Volkswagen Group</b>	<b>26,5</b>	<b>25,6</b>	<b>172.017</b>	<b>159.405</b>	<b>+7,9</b>	<b>25,0</b>	<b>26,1</b>	<b>1.501.790</b>	<b>1.778.549</b>	<b>-15,6</b>
Volkswagen	12,1	12,0	78.953	74.957	+5,3	10,9	11,9	655.148	810.276	-19,1
Audi	5,4	5,1	35.027	31.990	+9,5	5,0	4,9	301.966	336.976	-10,4
Skoda	5,5	5,2	35.951	32.179	+11,7	5,0	5,5	299.729	375.628	-20,2
Seat <sup>2</sup>	2,8	2,8	18.231	17.439	+4,5	3,4	3,2	202.391	217.407	-6,9
Porsche	0,6	0,4	3.607	2.627	+37,3	0,7	0,5	39.658	36.157	+9,7
Others <sup>3</sup>	0,0	0,0	248	213	+16,4	0,0	0,0	2.898	2.105	+37,7
<b>Stellantis</b>	<b>19,0</b>	<b>17,9</b>	<b>123.556</b>	<b>111.681</b>	<b>+10,6</b>	<b>20,6</b>	<b>22,3</b>	<b>1.235.435</b>	<b>1.517.706</b>	<b>-18,6</b>
Peugeot	5,7	4,7	37.064	29.421	+26,0	6,3	6,8	377.144	460.208	-18,0
Fiat <sup>4</sup>	3,7	3,9	24.059	24.543	-2,0	4,2	4,8	249.269	326.331	-23,6
Citroen	3,8	3,4	25.035	21.167	+18,3	3,9	4,3	233.804	293.458	-20,3
Opel/Vauxhall	4,0	3,8	25.802	23.530	+9,7	3,9	4,0	233.005	274.718	-15,2
Jeep	0,6	1,2	3.833	7.470	-48,7	1,1	1,3	66.073	86.763	-23,8
DS	0,4	0,3	2.535	1.993	+27,2	0,5	0,4	29.188	25.899	+12,7
Lancia/Chrysler	0,4	0,3	2.830	2.061	+37,3	0,5	0,5	27.462	32.325	-15,0
Alfa Romeo	0,3	0,2	2.052	1.289	+59,2	0,3	0,2	16.510	15.354	+7,5
Others <sup>5</sup>	0,1	0,0	346	207	+67,1	0,0	0,0	2.980	2.650	+12,5
<b>Renault Group</b>	<b>9,4</b>	<b>10,6</b>	<b>61.216</b>	<b>65.820</b>	<b>-6,99</b>	<b>10,4</b>	<b>9,9</b>	<b>625.835</b>	<b>672.226</b>	<b>-6,9</b>
Renault	4,2	5,7	27.179	35.724	-23,9	5,7	6,2	339.798	423.114	-19,7
Dacia	5,2	4,8	33.870	29.939	+13,1	4,7	3,6	284.241	248.021	+14,6
Alpine	0,0	0,0	167	157	+6,4	0,0	0,0	1.796	1.091	+64,6
<b>Hyundai Group</b>	<b>9,5</b>	<b>10,0</b>	<b>62.082</b>	<b>62.474</b>	<b>-0,6</b>	<b>9,7</b>	<b>8,0</b>	<b>579.783</b>	<b>546.540</b>	<b>+6,1</b>
Kia	4,6	4,8	29.596	29.737	-0,5	4,9	3,9	295.732	266.760	+10,9
Hyundai	5,0	5,3	32.486	32.737	-0,8	4,7	4,1	284.051	279.780	+1,5
<b>Toyota Group</b>	<b>7,4</b>	<b>7,2</b>	<b>48.213</b>	<b>44.877</b>	<b>+7,4</b>	<b>7,2</b>	<b>6,4</b>	<b>434.393</b>	<b>437.346</b>	<b>-0,7</b>
Toyota	7,1	6,8	46.486	42.515	+9,3	7,0	6,1	418.417	415.708	+0,7
Lexus	0,3	0,4	1.727	2.362	-26,9	0,3	0,3	15.976	21.638	-26,2
<b>BMW Group</b>	<b>6,9</b>	<b>7,1</b>	<b>44.727</b>	<b>44.126</b>	<b>+1,4</b>	<b>6,7</b>	<b>6,8</b>	<b>404.180</b>	<b>462.843</b>	<b>-12,7</b>
BMW	5,5	5,9	35.739	36.895	-3,1	5,5	5,5	327.152	376.395	-13,1
Mini	1,4	1,2	8.988	7.231	+24,3	1,3	1,3	77.028	86.448	-10,9
<b>Mercedes-Benz</b>	<b>5,8</b>	<b>5,0</b>	<b>37.929</b>	<b>31.149</b>	<b>+21,8</b>	<b>5,8</b>	<b>5,5</b>	<b>346.670</b>	<b>371.880</b>	<b>-6,8</b>
Mercedes	5,8	4,8	37.582	30.028	+25,2	5,6	5,2	333.989	351.710	-5,0
Smart	0,1	0,2	347	1.121	-69,0	0,2	0,3	12.681	20.170	-37,1
<b>Ford</b>	<b>4,5</b>	<b>4,0</b>	<b>29.193</b>	<b>25.117</b>	<b>+16,2</b>	<b>4,1</b>	<b>4,1</b>	<b>247.892</b>	<b>279.658</b>	<b>-11,4</b>
<b>Volvo</b>	<b>1,4</b>	<b>1,6</b>	<b>9.374</b>	<b>9.943</b>	<b>-5,7</b>	<b>1,9</b>	<b>2,2</b>	<b>114.965</b>	<b>152.744</b>	<b>-24,7</b>
<b>Nissan</b>	<b>1,5</b>	<b>1,6</b>	<b>10.023</b>	<b>10.055</b>	<b>-0,3</b>	<b>1,7</b>	<b>1,8</b>	<b>104.032</b>	<b>120.519</b>	<b>-13,7</b>
<b>Mazda</b>	<b>1,3</b>	<b>1,6</b>	<b>8.159</b>	<b>9.751</b>	<b>-16,3</b>	<b>1,1</b>	<b>1,2</b>	<b>64.341</b>	<b>83.578</b>	<b>-23,0</b>
<b>Jaguar Land Rover Group</b>	<b>0,7</b>	<b>0,6</b>	<b>4.343</b>	<b>3.842</b>	<b>+13,0</b>	<b>0,7</b>	<b>0,7</b>	<b>39.203</b>	<b>50.888</b>	<b>-23,0</b>
Land Rover	0,5	0,5	3.549	2.911	+21,9	0,5	0,5	30.864	37.210	-17,1
Jaguar	0,1	0,1	794	931	-14,7	0,1	0,2	8.339	13.678	-39,0
<b>Mitsubishi</b>	<b>0,5</b>	<b>0,8</b>	<b>3.238</b>	<b>5.073</b>	<b>-36,2</b>	<b>0,6</b>	<b>0,6</b>	<b>35.287</b>	<b>41.213</b>	<b>-14,4</b>
<b>Honda</b>	<b>0,4</b>	<b>0,4</b>	<b>2.299</b>	<b>2.633</b>	<b>-12,7</b>	<b>0,5</b>	<b>0,4</b>	<b>27.262</b>	<b>24.792</b>	<b>+10,0</b>

SOURCE: ACEA MEMBERS

<sup>1</sup> ACEA estimation based on total by market

<sup>2</sup> Including Cupra

<sup>3</sup> Including Bentley, Lamborghini and Bugatti

<sup>4</sup> Including Abarth

<sup>5</sup> Including Dodge, Maserati and RAM