

NEW PASSENGER CAR REGISTRATIONS, BY MANUFACTURER EUROPEAN UNION

	JUNE					JANUARY-JUNE				
	% share ¹		Units		% change	% share ¹		Units		% change
	'22	'21	2022	2021	22/21	'22	'21	2022	2021	22/21
Volkswagen Group	24,3	26,5	215.390	277.269	-22,3	24,7	26,0	1.137.200	1.394.711	-18,5
Volkswagen	10,9	12,5	96.526	130.702	-26,1	10,6	11,7	488.468	629.358	-22,4
Audi	4,5	5,0	40.306	52.335	-23,0	5,0	4,9	230.744	263.254	-12,3
Skoda	4,7	5,2	41.501	54.526	-23,9	4,9	5,6	224.533	297.906	-24,6
Seat ²	3,5	3,3	31.123	34.258	-9,2	3,5	3,2	160.585	173.842	-7,6
Porsche	0,6	0,5	5.498	5.146	+6,8	0,7	0,5	30.603	28.732	+6,5
Others ³	0,0	0,0	436	302	+44,4	0,0	0,0	2.267	1.619	+40,0
Stellantis	21,5	21,9	190.863	229.836	-17,0	20,8	23,1	958.688	1.237.010	-22,5
Peugeot	7,0	6,2	62.448	64.845	-3,7	6,4	7,1	295.342	380.557	-22,4
Fiat ⁴	4,1	4,9	36.539	51.482	-29,0	4,2	5,0	194.133	266.533	-27,2
Citroen	3,9	4,3	34.488	45.248	-23,8	3,9	4,5	179.323	242.152	-25,9
Opel/Vauxhall	4,1	4,1	36.139	42.763	-15,5	3,8	4,1	177.129	217.649	-18,6
Jeep	1,1	1,3	9.474	13.311	-28,8	1,2	1,3	54.627	68.035	-19,7
DS	0,5	0,5	4.671	5.059	-7,7	0,5	0,4	22.949	20.730	+10,7
Lancia/Chrysler	0,4	0,4	3.718	4.339	-14,3	0,5	0,5	21.524	27.125	-20,6
Alfa Romeo	0,3	0,2	2.968	2.404	+23,5	0,3	0,2	11.736	12.202	-3,8
Others ⁵	0,0	0,0	418	385	+8,6	0,0	0,0	1.925	2.027	-5,0
Renault Group	13,7	11,6	121.681	121.728	-0,04	10,6	9,9	487.692	530.699	-8,1
Renault	7,5	7,5	66.068	78.652	-16,0	6,0	6,5	275.199	347.690	-20,8
Dacia	6,2	4,1	55.320	42.770	+29,3	4,6	3,4	210.526	181.532	+16,0
Alpine	0,0	0,0	266	202	+31,7	0,0	0,0	1.365	758	+80,1
Lada	0,0	0,0	27	104	-74,0	0,0	0,0	602	719	-16,3
Hyundai Group	9,2	8,2	81.819	85.947	-4,8	9,6	7,6	441.471	404.836	+9,0
Kia	4,7	3,9	41.254	40.377	+2,2	5,0	3,7	228.842	200.169	+14,3
Hyundai	4,6	4,4	40.565	45.570	-11,0	4,6	3,8	212.629	204.667	+3,9
Toyota Group	6,8	6,4	60.214	67.468	-10,8	7,2	6,3	330.568	335.862	-1,6
Toyota	6,6	6,1	58.496	63.864	-8,4	6,9	6,0	317.979	319.295	-0,4
Lexus	0,2	0,3	1.718	3.604	-52,3	0,3	0,3	12.589	16.567	-24,0
BMW Group	6,3	6,2	55.594	64.489	-13,8	6,8	6,7	312.117	361.693	-13,7
BMW	5,3	5,0	46.695	52.189	-10,5	5,5	5,5	253.475	293.451	-13,6
Mini	1,0	1,2	8.899	12.300	-27,7	1,3	1,3	58.642	68.242	-14,1
Mercedes-Benz	5,6	4,5	49.468	47.472	+4,2	5,8	5,5	267.777	293.551	-8,8
Mercedes	5,4	4,3	47.857	44.527	+7,5	5,6	5,2	256.081	276.436	-7,4
Smart	0,2	0,3	1.611	2.945	-45,3	0,3	0,3	11.696	17.115	-31,7
Ford	3,2	3,2	28.276	33.899	-16,6	4,2	4,2	193.038	224.482	-14,0
Volvo	1,4	2,1	12.041	22.180	-45,7	2,0	2,4	92.445	127.261	-27,4
Nissan	1,7	1,4	14.914	14.607	+2,1	1,8	1,8	82.497	96.251	-14,3
Mazda	0,9	1,3	7.536	13.159	-42,7	1,1	1,2	50.567	62.674	-19,3
Jaguar Land Rover Group	0,7	0,6	5.986	6.576	-9,0	0,6	0,8	29.062	41.549	-30,1
Land Rover	0,5	0,4	4.838	4.579	+5,7	0,5	0,6	22.592	30.308	-25,5
Jaguar	0,1	0,2	1.148	1.997	-42,5	0,1	0,2	6.470	11.241	-42,4
Mitsubishi	0,5	0,6	4.602	6.372	-27,8	0,6	0,6	28.326	30.203	-6,2
Honda	0,4	0,4	3.582	3.806	-5,9	0,5	0,4	22.533	19.065	+18,2

SOURCE: ACEA MEMBERS

¹ ACEA estimation based on total by market

² Including Cupra

³ Including Bentley, Lamborghini and Bugatti

⁴ Including Abarth

⁵ Including Dodge, Maserati and RAM