

## NEW PASSENGER CAR REGISTRATIONS, BY MANUFACTURER EUROPEAN UNION + EFTA + UK

	JANUARY					JANUARY-JANUARY				
	% share <sup>1</sup>		Units		% change	% share <sup>1</sup>		Units		% change
	'22	'21	2022	2021	22/21	'22	'21	2022	2021	22/21
<b>Volkswagen Group</b>	<b>25,1</b>	<b>25,4</b>	<b>206.018</b>	<b>213.954</b>	<b>-3,7</b>	<b>25,1</b>	<b>25,4</b>	<b>206.018</b>	<b>213.954</b>	<b>-3,7</b>
Volkswagen	10,4	10,9	85.933	91.504	-6,1	10,4	10,9	85.933	91.504	-6,1
Skoda	5,4	5,5	44.173	46.751	-5,5	5,4	5,5	44.173	46.751	-5,5
Audi	5,3	4,8	43.638	40.092	+8,8	5,3	4,8	43.638	40.092	+8,8
Seat <sup>2</sup>	2,9	3,5	23.975	29.555	-18,9	2,9	3,5	23.975	29.555	-18,9
Porsche	0,9	0,7	7.752	5.610	+38,2	0,9	0,7	7.752	5.610	+38,2
Others <sup>3</sup>	0,1	0,1	547	442	+23,8	0,1	0,1	547	442	+23,8
<b>Stellantis</b>	<b>19,1</b>	<b>21,2</b>	<b>156.673</b>	<b>178.931</b>	<b>-12,4</b>	<b>19,1</b>	<b>21,2</b>	<b>156.673</b>	<b>178.931</b>	<b>-12,4</b>
Peugeot	6,3	7,2	52.160	60.913	-14,4	6,3	7,2	52.160	60.913	-14,4
Opel/Vauxhall	4,0	4,0	32.678	33.885	-3,6	4,0	4,0	32.678	33.885	-3,6
Fiat <sup>4</sup>	3,3	4,0	27.524	33.790	-18,5	3,3	4,0	27.524	33.790	-18,5
Citroen	3,2	3,8	26.692	32.030	-16,7	3,2	3,8	26.692	32.030	-16,7
Jeep	1,1	1,1	9.133	9.375	-2,6	1,1	1,1	9.133	9.375	-2,6
Lancia/Chrysler	0,4	0,5	3.268	4.052	-19,3	0,4	0,5	3.268	4.052	-19,3
DS	0,4	0,3	3.233	2.713	+19,2	0,4	0,3	3.233	2.713	+19,2
Alfa Romeo	0,2	0,2	1.648	1.807	-8,8	0,2	0,2	1.648	1.807	-8,8
Others <sup>5</sup>	0,0	0,0	337	366	-7,9	0,0	0,0	337	366	-7,9
<b>Hyundai Group</b>	<b>10,3</b>	<b>7,4</b>	<b>84.789</b>	<b>62.434</b>	<b>+35,8</b>	<b>10,3</b>	<b>7,4</b>	<b>84.789</b>	<b>62.434</b>	<b>+35,8</b>
Kia	5,7	4,0	47.137	33.971	+38,8	5,7	4,0	47.137	33.971	+38,8
Hyundai	4,6	3,4	37.652	28.463	+32,3	4,6	3,4	37.652	28.463	+32,3
<b>Renault Group</b>	<b>9,3</b>	<b>9,2</b>	<b>76.712</b>	<b>77.395</b>	<b>-0,9</b>	<b>9,3</b>	<b>9,2</b>	<b>76.712</b>	<b>77.395</b>	<b>-0,9</b>
Renault	5,1	5,8	42.219	48.586	-13,1	5,1	5,8	42.219	48.586	-13,1
Dacia	4,2	3,4	34.150	28.671	+19,1	4,2	3,4	34.150	28.671	+19,1
Alpine	0,0	0,0	189	77	+145,5	0,0	0,0	189	77	+145,5
Lada	0,0	0,0	154	61	+152,5	0,0	0,0	154	61	+152,5
<b>Toyota Group</b>	<b>8,2</b>	<b>7,1</b>	<b>67.674</b>	<b>59.649</b>	<b>+13,5</b>	<b>8,2</b>	<b>7,1</b>	<b>67.674</b>	<b>59.649</b>	<b>+13,5</b>
Toyota	7,8	6,7	64.365	56.312	+14,3	7,8	6,7	64.365	56.312	+14,3
Lexus	0,4	0,4	3.309	3.337	-0,8	0,4	0,4	3.309	3.337	-0,8
<b>BMW Group</b>	<b>7,5</b>	<b>7,6</b>	<b>61.934</b>	<b>64.345</b>	<b>-3,7</b>	<b>7,5</b>	<b>7,6</b>	<b>61.934</b>	<b>64.345</b>	<b>-3,7</b>
BMW	5,7	6,4	46.777	54.014	-13,4	5,7	6,4	46.777	54.014	-13,4
Mini	1,8	1,2	15.157	10.331	+46,7	1,8	1,2	15.157	10.331	+46,7
<b>Mercedes-Benz</b>	<b>5,7</b>	<b>6,3</b>	<b>47.280</b>	<b>53.336</b>	<b>-11,4</b>	<b>5,7</b>	<b>6,3</b>	<b>47.280</b>	<b>53.336</b>	<b>-11,4</b>
Mercedes	5,5	6,0	45.463	50.746	-10,4	5,5	6,0	45.463	50.746	-10,4
Smart	0,2	0,3	1.817	2.590	-29,8	0,2	0,3	1.817	2.590	-29,8
<b>Ford</b>	<b>4,6</b>	<b>5,5</b>	<b>38.180</b>	<b>45.954</b>	<b>-16,9</b>	<b>4,6</b>	<b>5,5</b>	<b>38.180</b>	<b>45.954</b>	<b>-16,9</b>
<b>Volvo</b>	<b>2,4</b>	<b>2,9</b>	<b>19.421</b>	<b>24.341</b>	<b>-20,2</b>	<b>2,4</b>	<b>2,9</b>	<b>19.421</b>	<b>24.341</b>	<b>-20,2</b>
<b>Nissan</b>	<b>1,9</b>	<b>2,3</b>	<b>15.879</b>	<b>19.471</b>	<b>-18,4</b>	<b>1,9</b>	<b>2,3</b>	<b>15.879</b>	<b>19.471</b>	<b>-18,4</b>
<b>Mazda</b>	<b>1,3</b>	<b>1,0</b>	<b>10.512</b>	<b>8.204</b>	<b>+28,1</b>	<b>1,3</b>	<b>1,0</b>	<b>10.512</b>	<b>8.204</b>	<b>+28,1</b>
<b>Jaguar Land Rover Group</b>	<b>0,9</b>	<b>1,1</b>	<b>7.629</b>	<b>9.500</b>	<b>-19,7</b>	<b>0,9</b>	<b>1,1</b>	<b>7.629</b>	<b>9.500</b>	<b>-19,7</b>
Land Rover	0,8	0,9	6.194	7.436	-16,7	0,8	0,9	6.194	7.436	-16,7
Jaguar	0,2	0,2	1.435	2.064	-30,5	0,2	0,2	1.435	2.064	-30,5
<b>Honda</b>	<b>0,7</b>	<b>0,4</b>	<b>5.464</b>	<b>3.625</b>	<b>+50,7</b>	<b>0,7</b>	<b>0,4</b>	<b>5.464</b>	<b>3.625</b>	<b>+50,7</b>
<b>Mitsubishi</b>	<b>0,5</b>	<b>0,5</b>	<b>3.734</b>	<b>4.168</b>	<b>-10,4</b>	<b>0,5</b>	<b>0,5</b>	<b>3.734</b>	<b>4.168</b>	<b>-10,4</b>

SOURCE: ACEA MEMBERS

<sup>1</sup> ACEA estimation based on total by market

<sup>2</sup> Including Cupra

<sup>3</sup> Including Bentley, Lamborghini and Bugatti

<sup>4</sup> Including Abarth

<sup>5</sup> Including Dodge, Maserati and RAM