

## NEW PASSENGER CAR REGISTRATIONS, BY MANUFACTURER EUROPEAN UNION

	MAY					JANUARY-MAY				
	% share <sup>1</sup>		Units		% change	% share <sup>1</sup>		Units		% change
	'22	'21	2022	2021	22/21	'22	'21	2022	2021	22/21
<b>Volkswagen Group</b>	<b>25,6</b>	<b>28,3</b>	<b>202.892</b>	<b>252.369</b>	<b>-19,6</b>	<b>24,8</b>	<b>26,4</b>	<b>922.670</b>	<b>1.139.144</b>	<b>-19,0</b>
Volkswagen	11,2	12,0	88.617	107.226	-17,4	10,5	11,6	392.510	498.656	-21,3
Audi	5,0	5,3	39.331	46.996	-16,3	5,1	4,9	190.522	210.920	-9,7
Skoda	4,6	6,0	36.643	53.200	-31,1	4,9	5,6	183.079	243.380	-24,8
Seat <sup>2</sup>	4,2	4,4	33.024	39.327	-16,0	3,5	3,7	129.671	161.288	-19,6
Porsche	0,6	0,6	4.826	5.325	-9,4	0,7	0,5	25.103	23.583	+6,4
Others <sup>3</sup>	0,1	0,0	451	295	+52,9	0,0	0,0	1.785	1.317	+35,5
<b>Stellantis</b>	<b>21,5</b>	<b>22,4</b>	<b>170.408</b>	<b>199.597</b>	<b>-14,6</b>	<b>20,6</b>	<b>23,3</b>	<b>767.807</b>	<b>1.006.200</b>	<b>-23,7</b>
Peugeot	6,3	6,5	49.871	58.142	-14,2	6,3	7,3	232.962	315.690	-26,2
Fiat <sup>4</sup>	4,9	5,3	38.421	47.362	-18,9	4,2	5,0	157.580	214.341	-26,5
Citroen	3,7	4,5	29.544	39.883	-25,9	3,9	4,6	144.812	196.662	-26,4
Opel/Vauxhall	4,1	3,8	32.153	33.484	-4,0	3,8	4,1	141.004	174.886	-19,4
Jeep	1,2	1,2	9.845	10.320	-4,6	1,2	1,3	45.150	54.724	-17,5
DS	0,5	0,4	3.845	3.188	+20,6	0,5	0,4	18.298	15.671	+16,8
Lancia/Chrysler	0,5	0,5	4.260	4.618	-7,8	0,5	0,5	17.805	22.786	-21,9
Alfa Romeo	0,3	0,3	2.227	2.246	-0,8	0,2	0,2	8.766	9.798	-10,5
Others <sup>5</sup>	0,0	0,0	242	354	-31,6	0,0	0,0	1.430	1.642	-12,9
<b>Renault Group</b>	<b>9,6</b>	<b>9,6</b>	<b>76.358</b>	<b>85.166</b>	<b>-10,3</b>	<b>9,8</b>	<b>9,5</b>	<b>366.027</b>	<b>408.971</b>	<b>-10,5</b>
Renault	5,8	6,4	45.630	57.164	-20,2	5,6	6,2	209.091	269.038	-22,3
Dacia	3,8	3,1	30.360	27.751	+9,4	4,2	3,2	155.247	138.762	+11,9
Alpine	0,0	0,0	293	118	+148,3	0,0	0,0	1.104	556	+98,6
Lada	0,0	0,0	75	133	-43,6	0,0	0,0	585	615	-4,9
<b>Hyundai Group</b>	<b>9,9</b>	<b>8,0</b>	<b>78.167</b>	<b>71.220</b>	<b>+9,8</b>	<b>9,7</b>	<b>7,4</b>	<b>359.433</b>	<b>318.898</b>	<b>+12,7</b>
Kia	4,9	3,9	38.834	34.995	+11,0	5,0	3,7	187.588	159.792	+17,4
Hyundai	5,0	4,1	39.333	36.225	+8,6	4,6	3,7	171.845	159.106	+8,0
<b>Toyota Group</b>	<b>7,3</b>	<b>6,1</b>	<b>57.497</b>	<b>54.731</b>	<b>+5,1</b>	<b>7,2</b>	<b>6,2</b>	<b>269.408</b>	<b>267.493</b>	<b>+0,7</b>
Toyota	7,0	5,8	55.410	52.121	+6,3	6,9	5,9	258.525	254.530	+1,6
Lexus	0,3	0,3	2.087	2.610	-20,0	0,3	0,3	10.883	12.963	-16,0
<b>BMW Group</b>	<b>6,6</b>	<b>6,9</b>	<b>52.266</b>	<b>61.044</b>	<b>-14,4</b>	<b>6,9</b>	<b>6,9</b>	<b>256.359</b>	<b>297.210</b>	<b>-13,7</b>
BMW	5,3	5,6	42.214	49.658	-15,0	5,6	5,6	206.597	241.266	-14,4
Mini	1,3	1,3	10.052	11.386	-11,7	1,3	1,3	49.762	55.944	-11,1
<b>Mercedes-Benz</b>	<b>5,6</b>	<b>5,3</b>	<b>44.646</b>	<b>47.472</b>	<b>-6,0</b>	<b>5,9</b>	<b>5,7</b>	<b>218.309</b>	<b>246.079</b>	<b>-11,3</b>
Mercedes	5,4	5,0	42.641	44.527	-4,2	5,6	5,4	208.224	231.909	-10,2
Smart	0,3	0,3	2.005	2.945	-31,9	0,3	0,3	10.085	14.170	-28,8
<b>Ford</b>	<b>4,3</b>	<b>3,9</b>	<b>34.128</b>	<b>35.176</b>	<b>-3,0</b>	<b>4,4</b>	<b>4,4</b>	<b>164.835</b>	<b>190.583</b>	<b>-13,5</b>
<b>Volvo</b>	<b>1,9</b>	<b>2,1</b>	<b>14.955</b>	<b>19.050</b>	<b>-21,5</b>	<b>2,2</b>	<b>2,4</b>	<b>80.403</b>	<b>105.081</b>	<b>-23,5</b>
<b>Nissan</b>	<b>1,8</b>	<b>1,5</b>	<b>14.258</b>	<b>13.237</b>	<b>+7,7</b>	<b>1,8</b>	<b>1,9</b>	<b>67.553</b>	<b>81.644</b>	<b>-17,3</b>
<b>Mazda</b>	<b>0,9</b>	<b>1,3</b>	<b>6.945</b>	<b>11.833</b>	<b>-41,3</b>	<b>1,2</b>	<b>1,1</b>	<b>43.020</b>	<b>49.524</b>	<b>-13,1</b>
<b>Mitsubishi</b>	<b>0,6</b>	<b>0,6</b>	<b>4.799</b>	<b>5.361</b>	<b>-10,5</b>	<b>0,6</b>	<b>0,6</b>	<b>23.724</b>	<b>23.831</b>	<b>-0,4</b>
<b>Jaguar Land Rover Group</b>	<b>0,6</b>	<b>0,8</b>	<b>4.574</b>	<b>6.710</b>	<b>-31,8</b>	<b>0,6</b>	<b>0,8</b>	<b>23.076</b>	<b>34.973</b>	<b>-34,0</b>
Land Rover	0,5	0,5	3.574	4.730	-24,4	0,5	0,6	17.754	25.729	-31,0
Jaguar	0,1	0,2	1.000	1.980	-49,5	0,1	0,2	5.322	9.244	-42,4
<b>Honda</b>	<b>0,5</b>	<b>0,4</b>	<b>4.152</b>	<b>3.599</b>	<b>+15,4</b>	<b>0,5</b>	<b>0,4</b>	<b>18.951</b>	<b>15.259</b>	<b>+24,2</b>

SOURCE: ACEA MEMBERS

<sup>1</sup> ACEA estimation based on total by market

<sup>2</sup> Including Cupra

<sup>3</sup> Including Bentley, Lamborghini and Bugatti

<sup>4</sup> Including Abarth

<sup>5</sup> Including Dodge, Maserati and RAM