

NEW PASSENGER CAR REGISTRATIONS, BY MANUFACTURER EUROPEAN UNION

	MARCH					JANUARY-MARCH				
	% share ¹		Units		% change	% share ¹		Units		% change
	'22	'21	2022	2021	22/21	'22	'21	2022	2021	22/21
Volkswagen Group	24,2	25,3	203.919	269.286	-24,3	24,6	25,6	552.469	654.577	-15,6
Volkswagen	10,1	11,3	84.854	119.639	-29,1	10,3	11,3	232.414	288.378	-19,4
Audi	5,6	4,8	47.265	51.136	-7,6	5,2	4,7	116.043	120.392	-3,6
Skoda	4,4	5,3	37.490	56.111	-33,2	5,1	5,6	114.365	142.439	-19,7
Seat ²	3,3	3,4	27.822	36.235	-23,2	3,2	3,5	72.499	88.614	-18,2
Porsche	0,7	0,6	6.164	5.881	+4,8	0,7	0,5	16.191	14.007	+15,6
Others ³	0,0	0,0	324	284	+14,1	0,0	0,0	957	747	+28,1
Stellantis	20,0	23,6	168.421	251.150	-32,9	20,5	23,6	459.697	604.297	-23,9
Peugeot	5,9	7,2	49.867	76.045	-34,4	6,4	7,6	143.592	195.197	-26,4
Fiat ⁴	3,9	5,0	33.266	52.975	-37,2	4,0	4,8	88.794	123.707	-28,2
Citroen	4,1	4,7	34.591	50.028	-30,9	3,9	4,6	88.123	117.099	-24,7
Opel/Vauxhall	3,7	4,3	31.193	46.027	-32,2	3,8	4,1	84.963	105.956	-19,8
Jeep	1,1	1,3	9.169	14.226	-35,5	1,2	1,3	27.235	33.240	-18,1
Lancia/Chrysler	0,4	0,5	3.611	5.095	-29,1	0,5	0,5	10.777	13.015	-17,2
DS	0,6	0,4	4.688	3.848	+21,8	0,5	0,4	10.724	9.263	+15,8
Alfa Romeo	0,2	0,2	1.750	2.451	-28,6	0,2	0,2	4.640	5.855	-20,8
Others ⁵	0,0	0,0	286	455	-37,1	0,0	0,0	849	965	-12,0
Renault Group	10,1	9,3	84.882	98.818	-14,1	10,0	9,6	224.906	244.651	-8,1
Renault	5,7	6,3	48.055	67.066	-28,3	5,7	6,3	127.252	160.128	-20,5
Dacia	4,3	3,0	36.331	31.435	+15,6	4,3	3,3	96.641	83.895	+15,2
Alpine	0,0	0,0	285	161	+77,0	0,0	0,0	545	315	+73,0
Lada	0,0	0,0	211	156	+35,3	0,0	0,0	468	313	+49,5
Hyundai Group	9,1	7,2	76.516	76.134	+0,5	9,3	7,1	209.466	182.611	+14,7
Kia	4,7	3,4	39.905	36.251	+10,1	4,9	3,5	109.835	90.870	+20,9
Hyundai	4,3	3,8	36.611	39.883	-8,2	4,4	3,6	99.631	91.741	+8,6
Toyota Group	6,4	5,8	53.835	61.302	-12,2	7,1	6,3	159.758	161.196	-0,9
Toyota	6,1	5,5	51.891	58.205	-10,8	6,8	6,0	153.193	153.263	-0,05
Lexus	0,2	0,3	1.944	3.097	-37,2	0,3	0,3	6.565	7.933	-17,2
BMW Group	6,7	6,7	56.397	70.898	-20,5	6,9	6,8	154.491	174.401	-11,4
BMW	5,5	5,3	46.132	56.132	-17,8	5,4	5,6	122.002	142.294	-14,3
Mini	1,2	1,4	10.265	14.766	-30,5	1,4	1,3	32.489	32.107	+1,2
Mercedes-Benz	6,0	5,5	50.465	58.414	-13,6	5,9	5,7	131.822	145.519	-9,4
Mercedes	5,7	5,2	47.958	55.223	-13,2	5,6	5,4	125.748	137.483	-8,5
Smart	0,3	0,3	2.507	3.191	-21,4	0,3	0,3	6.074	8.036	-24,4
Ford	4,5	4,3	38.074	45.402	-16,1	4,5	4,6	100.735	118.985	-15,3
Volvo	2,2	2,8	18.988	29.570	-35,8	2,3	2,7	50.732	67.908	-25,3
Nissan	2,0	2,3	16.632	24.589	-32,4	1,8	2,1	40.026	54.311	-26,3
Mazda	1,5	1,1	12.696	12.037	+5,5	1,3	1,0	28.709	26.837	+7,0
Mitsubishi	0,6	0,6	5.239	5.862	-10,6	0,6	0,5	13.296	13.441	-1,1
Jaguar Land Rover Group	0,5	0,9	4.315	9.380	-54,0	0,5	0,7	11.376	19.163	-40,6
Land Rover	0,4	0,7	3.101	6.928	-55,2	0,4	0,6	8.449	14.519	-41,8
Jaguar	0,1	0,2	1.214	2.452	-50,5	0,1	0,2	2.927	4.644	-37,0
Honda	0,5	0,3	4.177	3.431	+21,7	0,5	0,3	10.722	8.595	+24,7

SOURCE: ACEA MEMBERS

¹ ACEA estimation based on total by market

² Including Cupra

³ Including Bentley, Lamborghini and Bugatti

⁴ Including Abarth

⁵ Including Dodge, Maserati and RAM