

NEW PASSENGER CAR REGISTRATIONS, BY MANUFACTURER EUROPEAN UNION

	JANUARY					JANUARY-JANUARY				
	% share ¹		Units		% change	% share ¹		Units		% change
	'22	'21	2022	2021	22/21	'22	'21	2022	2021	22/21
Volkswagen Group	25,4	25,6	173.262	186.255	-7,0	25,4	25,6	173.262	186.255	-7,0
Volkswagen	11,0	11,3	75.230	81.825	-8,1	11,0	11,3	75.230	81.825	-8,1
Skoda	5,7	5,8	38.873	42.298	-8,1	5,7	5,8	38.873	42.298	-8,1
Audi	4,8	4,4	32.681	31.710	+3,1	4,8	4,4	32.681	31.710	+3,1
Seat ²	3,0	3,6	20.300	25.887	-21,6	3,0	3,6	20.300	25.887	-21,6
Porsche	0,9	0,6	5.823	4.270	+36,4	0,9	0,6	5.823	4.270	+36,4
Others ³	0,1	0,0	355	265	+34,0	0,1	0,0	355	265	+34,0
Stellantis	20,5	22,7	139.949	164.915	-15,1	20,5	22,7	139.949	164.915	-15,1
Peugeot	6,9	7,8	47.165	56.663	-16,8	6,9	7,8	47.165	56.663	-16,8
Fiat ⁴	3,8	4,5	25.871	32.857	-21,3	3,8	4,5	25.871	32.857	-21,3
Opel/Vauxhall	3,7	3,8	25.586	27.865	-8,2	3,7	3,8	25.586	27.865	-8,2
Citroen	3,6	4,1	24.721	30.096	-17,9	3,6	4,1	24.721	30.096	-17,9
Jeep	1,3	1,2	8.743	8.930	-2,1	1,3	1,2	8.743	8.930	-2,1
Lancia/Chrysler	0,5	0,6	3.268	4.052	-19,3	0,5	0,6	3.268	4.052	-19,3
DS	0,4	0,3	2.837	2.542	+11,6	0,4	0,3	2.837	2.542	+11,6
Alfa Romeo	0,2	0,2	1.507	1.621	-7,0	0,2	0,2	1.507	1.621	-7,0
Others ⁵	0,0	0,0	251	289	-13,1	0,0	0,0	251	289	-13,1
Renault Group	10,5	10,2	71.349	73.926	-3,5	10,5	10,2	71.349	73.926	-3,5
Renault	5,7	6,4	39.088	46.344	-15,7	5,7	6,4	39.088	46.344	-15,7
Dacia	4,7	3,8	31.953	27.450	+16,4	4,7	3,8	31.953	27.450	+16,4
Alpine	0,0	0,0	154	71	+116,9	0,0	0,0	154	71	+116,9
Lada	0,0	0,0	154	61	+152,5	0,0	0,0	154	61	+152,5
Hyundai Group	9,7	7,1	66.249	51.475	+28,7	9,7	7,1	66.249	51.475	+28,7
Kia	5,2	3,7	35.712	26.922	+32,6	5,2	3,7	35.712	26.922	+32,6
Hyundai	4,5	3,4	30.537	24.553	+24,4	4,5	3,4	30.537	24.553	+24,4
Toyota Group	8,4	7,2	57.155	52.114	+9,7	8,4	7,2	57.155	52.114	+9,7
Toyota	8,0	6,8	54.866	49.610	+10,6	8,0	6,8	54.866	49.610	+10,6
Lexus	0,3	0,3	2.289	2.504	-8,6	0,3	0,3	2.289	2.504	-8,6
BMW Group	7,0	7,3	47.997	52.877	-9,2	7,0	7,3	47.997	52.877	-9,2
BMW	5,4	6,1	36.625	44.556	-17,8	5,4	6,1	36.625	44.556	-17,8
Mini	1,7	1,1	11.372	8.321	+36,7	1,7	1,1	11.372	8.321	+36,7
Mercedes-Benz	5,7	6,2	38.873	45.086	-13,8	5,7	6,2	38.873	45.086	-13,8
Mercedes	5,4	5,9	37.166	42.589	-12,7	5,4	5,9	37.166	42.589	-12,7
Smart	0,3	0,3	1.707	2.497	-31,6	0,3	0,3	1.707	2.497	-31,6
Ford	4,4	5,1	30.043	36.921	-18,6	4,4	5,1	30.043	36.921	-18,6
Volvo	2,2	2,7	15.026	19.340	-22,3	2,2	2,7	15.026	19.340	-22,3
Nissan	1,6	2,0	11.098	14.273	-22,2	1,6	2,0	11.098	14.273	-22,2
Mazda	1,2	0,9	8.072	6.898	+17,0	1,2	0,9	8.072	6.898	+17,0
Jaguar Land Rover Group	0,5	0,6	3.643	4.353	-16,3	0,5	0,6	3.643	4.353	-16,3
Land Rover	0,4	0,5	2.934	3.423	-14,3	0,4	0,5	2.934	3.423	-14,3
Jaguar	0,1	0,1	709	930	-23,8	0,1	0,1	709	930	-23,8
Mitsubishi	0,5	0,5	3.537	3.472	+1,9	0,5	0,5	3.537	3.472	+1,9
Honda	0,4	0,3	2.723	2.460	+10,7	0,4	0,3	2.723	2.460	+10,7

SOURCE: ACEA MEMBERS

¹ ACEA estimation based on total by market

² Including Cupra

³ Including Bentley, Lamborghini and Bugatti

⁴ Including Abarth

⁵ Including Dodge, Maserati and RAM