

## NEW PASSENGER CAR REGISTRATIONS, BY MANUFACTURER EUROPEAN UNION

	APRIL					JANUARY-APRIL				
	% share <sup>1</sup>		Units		% change	% share <sup>1</sup>		Units		% change
	'22	'21	2022	2021	22/21	'22	'21	2022	2021	22/21
<b>Volkswagen Group</b>	<b>24,5</b>	<b>26,7</b>	<b>167.786</b>	<b>230.038</b>	<b>-27,1</b>	<b>24,6</b>	<b>25,7</b>	<b>720.385</b>	<b>878.781</b>	<b>-18,0</b>
Volkswagen	10,5	11,9	71.688	103.051	-30,4	10,4	11,4	304.308	391.430	-22,3
Audi	5,2	5,0	35.388	43.531	-18,7	5,2	4,8	151.258	163.923	-7,7
Skoda	4,8	5,5	32.517	47.743	-31,9	5,0	5,6	146.640	190.181	-22,9
Seat <sup>2</sup>	3,5	3,6	23.969	31.187	-23,1	3,3	3,3	96.795	113.967	-15,1
Porsche	0,6	0,5	3.899	4.251	-8,3	0,7	0,5	20.070	18.258	+9,9
Others <sup>3</sup>	0,0	0,0	325	275	+18,2	0,0	0,0	1.314	1.022	+28,6
<b>Stellantis</b>	<b>20,1</b>	<b>23,5</b>	<b>137.455</b>	<b>202.306</b>	<b>-32,1</b>	<b>20,4</b>	<b>23,6</b>	<b>596.968</b>	<b>806.603</b>	<b>-26,0</b>
Peugeot	5,8	7,2	39.845	62.346	-36,1	6,3	7,5	183.253	257.543	-28,8
Fiat <sup>4</sup>	4,3	5,0	29.734	43.272	-31,3	4,0	4,9	118.635	166.979	-29,0
Citroen	4,0	4,6	27.093	39.685	-31,7	3,9	4,6	115.110	156.784	-26,6
Opel/Vauxhall	3,5	4,1	24.043	35.446	-32,2	3,7	4,1	108.964	141.402	-22,9
Jeep	1,2	1,3	8.094	11.164	-27,5	1,2	1,3	35.315	44.404	-20,5
DS	0,5	0,4	3.739	3.220	+16,1	0,5	0,4	14.463	12.483	+15,9
Lancia/Chrysler	0,4	0,6	2.762	5.153	-46,4	0,5	0,5	13.542	18.168	-25,5
Alfa Romeo	0,3	0,2	1.897	1.697	+11,8	0,2	0,2	6.534	7.552	-13,5
Others <sup>5</sup>	0,0	0,0	248	323	-23,2	0,0	0,0	1.152	1.288	-10,6
<b>Renault Group</b>	<b>9,5</b>	<b>9,2</b>	<b>64.778</b>	<b>79.154</b>	<b>-18,2</b>	<b>9,9</b>	<b>9,5</b>	<b>289.695</b>	<b>323.805</b>	<b>-10,5</b>
Renault	5,3	6,0	36.196	51.746	-30,1	5,6	6,2	163.469	211.874	-22,8
Dacia	4,1	3,1	28.254	27.116	+4,2	4,3	3,2	124.896	111.011	+12,5
Alpine	0,0	0,0	265	123	+115,4	0,0	0,0	810	438	+84,9
Lada	0,0	0,0	63	169	-62,7	0,0	0,0	520	482	+7,9
<b>Hyundai Group</b>	<b>10,5</b>	<b>7,5</b>	<b>72.095</b>	<b>65.073</b>	<b>+10,8</b>	<b>9,6</b>	<b>7,2</b>	<b>281.456</b>	<b>247.682</b>	<b>+13,6</b>
Kia	5,7	3,9	38.919	33.927	+14,7	5,1	3,6	148.754	124.797	+19,2
Hyundai	4,8	3,6	33.176	31.146	+6,5	4,5	3,6	132.702	122.885	+8,0
<b>Toyota Group</b>	<b>7,4</b>	<b>6,1</b>	<b>50.735</b>	<b>52.628</b>	<b>-3,6</b>	<b>7,2</b>	<b>6,2</b>	<b>211.532</b>	<b>213.821</b>	<b>-1,1</b>
Toyota	7,1	5,8	48.917	50.205	-2,6	6,9	5,9	202.751	203.468	-0,4
Lexus	0,3	0,3	1.818	2.423	-25,0	0,3	0,3	8.781	10.353	-15,2
<b>BMW Group</b>	<b>7,2</b>	<b>7,2</b>	<b>49.396</b>	<b>61.779</b>	<b>-20,0</b>	<b>7,0</b>	<b>6,9</b>	<b>203.847</b>	<b>236.173</b>	<b>-13,7</b>
BMW	6,2	5,7	42.130	49.326	-14,6	5,6	5,6	164.134	191.614	-14,3
Mini	1,1	1,4	7.266	12.453	-41,7	1,4	1,3	39.713	44.559	-10,9
<b>Mercedes-Benz</b>	<b>6,1</b>	<b>6,2</b>	<b>41.841</b>	<b>53.088</b>	<b>-21,2</b>	<b>5,9</b>	<b>5,8</b>	<b>173.663</b>	<b>198.607</b>	<b>-12,6</b>
Mercedes	5,8	5,8	39.835	49.899	-20,2	5,7	5,5	165.583	187.382	-11,6
Smart	0,3	0,4	2.006	3.189	-37,1	0,3	0,3	8.080	11.225	-28,0
<b>Ford</b>	<b>4,4</b>	<b>4,2</b>	<b>29.813</b>	<b>36.423</b>	<b>-18,1</b>	<b>4,5</b>	<b>4,5</b>	<b>130.586</b>	<b>155.408</b>	<b>-16,0</b>
<b>Volvo</b>	<b>2,1</b>	<b>2,1</b>	<b>14.495</b>	<b>18.279</b>	<b>-20,7</b>	<b>2,2</b>	<b>2,5</b>	<b>65.218</b>	<b>86.187</b>	<b>-24,3</b>
<b>Nissan</b>	<b>1,9</b>	<b>1,6</b>	<b>12.902</b>	<b>14.026</b>	<b>-8,0</b>	<b>1,8</b>	<b>2,0</b>	<b>53.079</b>	<b>68.337</b>	<b>-22,3</b>
<b>Mazda</b>	<b>1,1</b>	<b>1,3</b>	<b>7.385</b>	<b>10.854</b>	<b>-32,0</b>	<b>1,2</b>	<b>1,1</b>	<b>36.094</b>	<b>37.691</b>	<b>-4,2</b>
<b>Mitsubishi</b>	<b>0,8</b>	<b>0,6</b>	<b>5.629</b>	<b>5.029</b>	<b>+11,9</b>	<b>0,6</b>	<b>0,5</b>	<b>18.925</b>	<b>18.470</b>	<b>+2,5</b>
<b>Jaguar Land Rover Group</b>	<b>1,0</b>	<b>1,1</b>	<b>7.126</b>	<b>9.100</b>	<b>-21,7</b>	<b>0,6</b>	<b>0,8</b>	<b>18.502</b>	<b>28.263</b>	<b>-34,5</b>
Land Rover	0,8	0,8	5.731	6.480	-11,6	0,5	0,6	14.180	20.999	-32,5
Jaguar	0,2	0,3	1.395	2.620	-46,8	0,1	0,2	4.322	7.264	-40,5
<b>Honda</b>	<b>0,6</b>	<b>0,4</b>	<b>4.077</b>	<b>3.065</b>	<b>+33,0</b>	<b>0,5</b>	<b>0,3</b>	<b>14.799</b>	<b>11.660</b>	<b>+26,9</b>

SOURCE: ACEA MEMBERS

<sup>1</sup> ACEA estimation based on total by market

<sup>2</sup> Including Cupra

<sup>3</sup> Including Bentley, Lamborghini and Bugatti

<sup>4</sup> Including Abarth

<sup>5</sup> Including Dodge, Maserati and RAM