

## NEW PASSENGER CAR REGISTRATIONS, BY MANUFACTURER WESTERN EUROPE (EU14 + EFTA + UK)

	MARCH					JANUARY-MARCH				
	% share <sup>1</sup>		Units		% change	% share <sup>1</sup>		Units		% change
	'22	'21	2022	2021	22/21	'22	'21	2022	2021	22/21
<b>Volkswagen Group</b>	<b>22,4</b>	<b>24,1</b>	<b>229.528</b>	<b>306.734</b>	<b>-25,2</b>	<b>23,5</b>	<b>24,6</b>	<b>582.654</b>	<b>685.779</b>	<b>-15,0</b>
Volkswagen	9,3	10,8	94.960	137.634	-31,0	10,0	11,0	246.738	306.711	-19,6
Audi	6,0	5,4	61.375	69.098	-11,2	5,7	5,3	141.239	147.469	-4,2
Skoda	3,2	3,8	32.345	48.387	-33,2	3,8	4,1	93.523	114.816	-18,5
Seat <sup>2</sup>	3,1	3,4	31.356	43.214	-27,4	3,2	3,5	78.855	98.381	-19,8
Porsche	0,9	0,6	8.818	7.856	+12,2	0,8	0,6	20.760	17.207	+20,6
Others <sup>3</sup>	0,1	0,0	674	545	+23,7	0,1	0,0	1.539	1.195	+28,8
<b>Stellantis</b>	<b>18,9</b>	<b>21,8</b>	<b>193.479</b>	<b>277.180</b>	<b>-30,2</b>	<b>20,0</b>	<b>22,7</b>	<b>496.807</b>	<b>633.264</b>	<b>-21,5</b>
Peugeot	5,7	6,6	57.827	84.138	-31,3	6,3	7,3	156.009	204.464	-23,7
Opel/Vauxhall	4,1	4,7	41.545	59.629	-30,3	4,1	4,5	102.694	125.395	-18,1
Fiat <sup>4</sup>	3,6	4,2	36.844	53.691	-31,4	3,7	4,4	92.814	121.557	-23,6
Citroen	3,7	4,2	37.867	53.677	-29,5	3,7	4,3	92.648	120.456	-23,1
Jeep	0,8	1,1	8.670	13.769	-37,0	1,0	1,1	24.998	31.625	-21,0
DS	0,5	0,3	4.862	4.088	+18,9	0,5	0,3	11.273	9.680	+16,5
Lancia/Chrysler	0,4	0,4	3.608	5.096	-29,2	0,4	0,5	10.773	13.011	-17,2
Alfa Romeo	0,2	0,2	1.879	2.522	-25,5	0,2	0,2	4.565	5.899	-22,6
Others <sup>5</sup>	0,0	0,0	377	570	-33,9	0,0	0,0	1.033	1.177	-12,2
<b>Hyundai Group</b>	<b>9,1</b>	<b>6,7</b>	<b>93.211</b>	<b>85.654</b>	<b>+8,8</b>	<b>9,1</b>	<b>6,8</b>	<b>226.519</b>	<b>189.210</b>	<b>+19,7</b>
Kia	5,0	3,3	51.501	42.577	+21,0	4,9	3,5	122.658	98.471	+24,6
Hyundai	4,1	3,4	41.710	43.077	-3,2	4,2	3,2	103.861	90.739	+14,5
<b>Renault Group</b>	<b>8,1</b>	<b>7,7</b>	<b>83.225</b>	<b>97.792</b>	<b>-14,9</b>	<b>8,6</b>	<b>8,4</b>	<b>212.839</b>	<b>234.878</b>	<b>-9,4</b>
Renault	4,8	5,5	49.418	69.728	-29,1	5,1	5,8	127.481	161.013	-20,8
Dacia	3,3	2,2	33.288	27.712	+20,1	3,4	2,6	84.320	73.204	+15,2
Alpine	0,0	0,0	336	205	+63,9	0,0	0,0	632	368	+71,7
Lada	0,0	0,0	183	147	+24,5	0,0	0,0	406	293	+38,6
<b>BMW Group</b>	<b>7,4</b>	<b>7,8</b>	<b>75.224</b>	<b>99.073</b>	<b>-24,1</b>	<b>7,7</b>	<b>7,7</b>	<b>189.703</b>	<b>214.514</b>	<b>-11,6</b>
BMW	5,9	6,0	59.918	76.541	-21,7	5,9	6,1	146.316	171.353	-14,6
Mini	1,5	1,8	15.306	22.532	-32,1	1,7	1,5	43.387	43.161	+0,5
<b>Toyota Group</b>	<b>6,0</b>	<b>5,5</b>	<b>61.154</b>	<b>69.995</b>	<b>-12,6</b>	<b>6,4</b>	<b>5,8</b>	<b>159.508</b>	<b>160.620</b>	<b>-0,7</b>
Toyota	5,6	5,1	57.477	64.874	-11,4	6,1	5,4	150.881	150.927	-0,03
Lexus	0,4	0,4	3.677	5.121	-28,2	0,3	0,3	8.627	9.693	-11,0
<b>Mercedes-Benz</b>	<b>6,2</b>	<b>6,2</b>	<b>63.559</b>	<b>78.484</b>	<b>-19,0</b>	<b>6,1</b>	<b>6,1</b>	<b>152.068</b>	<b>171.017</b>	<b>-11,1</b>
Mercedes	5,9	5,9	60.735	75.166	-19,2	5,9	5,8	145.514	162.716	-10,6
Smart	0,3	0,3	2.824	3.318	-14,9	0,3	0,3	6.554	8.301	-21,0
<b>Ford</b>	<b>5,1</b>	<b>5,1</b>	<b>52.475</b>	<b>64.632</b>	<b>-18,8</b>	<b>4,9</b>	<b>5,2</b>	<b>121.631</b>	<b>145.829</b>	<b>-16,6</b>
<b>Volvo</b>	<b>2,4</b>	<b>3,0</b>	<b>24.402</b>	<b>38.273</b>	<b>-36,2</b>	<b>2,4</b>	<b>2,9</b>	<b>60.424</b>	<b>82.151</b>	<b>-26,4</b>
<b>Nissan</b>	<b>2,5</b>	<b>2,9</b>	<b>25.593</b>	<b>37.144</b>	<b>-31,1</b>	<b>2,1</b>	<b>2,6</b>	<b>53.201</b>	<b>72.137</b>	<b>-26,3</b>
<b>Mazda</b>	<b>1,5</b>	<b>1,2</b>	<b>15.011</b>	<b>15.367</b>	<b>-2,3</b>	<b>1,3</b>	<b>1,1</b>	<b>32.439</b>	<b>30.386</b>	<b>+6,8</b>
<b>Jaguar Land Rover Group</b>	<b>1,3</b>	<b>2,3</b>	<b>13.680</b>	<b>28.886</b>	<b>-52,6</b>	<b>1,0</b>	<b>1,6</b>	<b>25.800</b>	<b>45.716</b>	<b>-43,6</b>
Land Rover	1,0	1,8	10.188	22.511	-54,7	0,8	1,3	19.537	35.633	-45,2
Jaguar	0,3	0,5	3.492	6.375	-45,2	0,3	0,4	6.263	10.083	-37,9
<b>Honda</b>	<b>0,6</b>	<b>0,5</b>	<b>6.516</b>	<b>6.135</b>	<b>+6,2</b>	<b>0,7</b>	<b>0,4</b>	<b>16.392</b>	<b>12.122</b>	<b>+35,2</b>
<b>Mitsubishi</b>	<b>0,5</b>	<b>0,6</b>	<b>5.163</b>	<b>7.472</b>	<b>-30,9</b>	<b>0,5</b>	<b>0,6</b>	<b>13.217</b>	<b>15.476</b>	<b>-14,6</b>

SOURCE: ACEA MEMBERS

<sup>1</sup> ACEA estimation based on total by market

<sup>2</sup> Including Cupra

<sup>3</sup> Including Bentley, Lamborghini and Bugatti

<sup>4</sup> Including Abarth

<sup>5</sup> Including Dodge, Maserati and RAM