

NEW PASSENGER CAR REGISTRATIONS, BY MANUFACTURER WESTERN EUROPE (EU14 + EFTA + UK)

	JANUARY					JANUARY-JANUARY				
	% share ¹		Units		% change	% share ¹		Units		% change
	'22	'21	2022	2021	22/21	'22	'21	2022	2021	22/21
Volkswagen Group	24,6	24,6	181.768	187.475	-3,0	24,6	24,6	181.768	187.475	-3,0
Volkswagen	10,8	10,9	79.447	83.043	-4,3	10,8	10,9	79.447	83.043	-4,3
Audi	5,6	5,0	41.118	38.000	+8,2	5,6	5,0	41.118	38.000	+8,2
Skoda	4,2	4,3	30.809	32.840	-6,2	4,2	4,3	30.809	32.840	-6,2
Seat ²	3,0	3,7	22.490	27.863	-19,3	3,0	3,7	22.490	27.863	-19,3
Porsche	1,0	0,7	7.395	5.317	+39,1	1,0	0,7	7.395	5.317	+39,1
Others ³	0,1	0,1	509	412	+23,5	0,1	0,1	509	412	+23,5
Stellantis	20,1	22,2	148.560	169.554	-12,4	20,1	22,2	148.560	169.554	-12,4
Peugeot	6,8	7,6	50.246	57.977	-13,3	6,8	7,6	50.246	57.977	-13,3
Opel/Vauxhall	4,1	4,2	30.469	32.184	-5,3	4,1	4,2	30.469	32.184	-5,3
Fiat ⁴	3,6	4,1	26.370	31.471	-16,2	3,6	4,1	26.370	31.471	-16,2
Citroen	3,4	4,0	25.444	30.530	-16,7	3,4	4,0	25.444	30.530	-16,7
Jeep	1,1	1,1	7.942	8.675	-8,4	1,1	1,1	7.942	8.675	-8,4
Lancia/Chrysler	0,4	0,5	3.267	4.049	-19,3	0,4	0,5	3.267	4.049	-19,3
DS	0,4	0,3	3.132	2.649	+18,2	0,4	0,3	3.132	2.649	+18,2
Alfa Romeo	0,2	0,2	1.379	1.665	-17,2	0,2	0,2	1.379	1.665	-17,2
Others ⁵	0,0	0,0	311	354	-12,1	0,0	0,0	311	354	-12,1
Hyundai Group	9,7	7,0	71.481	53.534	+33,5	9,7	7,0	71.481	53.534	+33,5
Kia	5,3	3,9	39.328	29.528	+33,2	5,3	3,9	39.328	29.528	+33,2
Hyundai	4,4	3,1	32.153	24.006	+33,9	4,4	3,1	32.153	24.006	+33,9
Renault Group	9,1	9,3	67.232	70.922	-5,2	9,1	9,3	67.232	70.922	-5,2
Renault	5,3	6,1	39.353	46.347	-15,1	5,3	6,1	39.353	46.347	-15,1
Dacia	3,7	3,2	27.561	24.441	+12,8	3,7	3,2	27.561	24.441	+12,8
Alpine	0,0	0,0	184	75	+145,3	0,0	0,0	184	75	+145,3
Lada	0,0	0,0	134	59	+127,1	0,0	0,0	134	59	+127,1
BMW Group	7,9	8,0	58.462	60.656	-3,6	7,9	8,0	58.462	60.656	-3,6
BMW	5,9	6,6	43.707	50.605	-13,6	5,9	6,6	43.707	50.605	-13,6
Mini	2,0	1,3	14.755	10.051	+46,8	2,0	1,3	14.755	10.051	+46,8
Toyota Group	7,6	6,5	56.069	49.296	+13,7	7,6	6,5	56.069	49.296	+13,7
Toyota	7,2	6,1	53.247	46.750	+13,9	7,2	6,1	53.247	46.750	+13,9
Lexus	0,4	0,3	2.822	2.546	+10,8	0,4	0,3	2.822	2.546	+10,8
Mercedes-Benz	6,0	6,5	44.551	49.280	-9,6	6,0	6,5	44.551	49.280	-9,6
Mercedes	5,8	6,1	42.743	46.706	-8,5	5,8	6,1	42.743	46.706	-8,5
Smart	0,2	0,3	1.808	2.574	-29,8	0,2	0,3	1.808	2.574	-29,8
Ford	4,7	5,6	34.954	42.394	-17,5	4,7	5,6	34.954	42.394	-17,5
Volvo	2,5	3,0	18.269	22.656	-19,4	2,5	3,0	18.269	22.656	-19,4
Nissan	2,0	2,4	14.769	18.274	-19,2	2,0	2,4	14.769	18.274	-19,2
Mazda	1,2	0,9	9.210	7.172	+28,4	1,2	0,9	9.210	7.172	+28,4
Jaguar Land Rover Group	1,0	1,2	7.359	9.163	-19,7	1,0	1,2	7.359	9.163	-19,7
Land Rover	0,8	0,9	5.973	7.158	-16,6	0,8	0,9	5.973	7.158	-16,6
Jaguar	0,2	0,3	1.386	2.005	-30,9	0,2	0,3	1.386	2.005	-30,9
Honda	0,7	0,4	4.922	3.182	+54,7	0,7	0,4	4.922	3.182	+54,7
Mitsubishi	0,5	0,5	3.536	3.726	-5,1	0,5	0,5	3.536	3.726	-5,1

SOURCE: ACEA MEMBERS

¹ ACEA estimation based on total by market

² Including Cupra

³ Including Bentley, Lamborghini and Bugatti

⁴ Including Abarth

⁵ Including Dodge, Maserati and RAM