

PRESS RELEASE

PROVISIONAL

NEW PASSENGER CAR REGISTRATIONS BY MANUFACTURER EUROPEAN UNION + EFTA

15/02/2019

| | January | | | | | Jan-Jan | | | | |
|--------------------------------|---------------------|-------------|----------------|----------------|--------------|---------------------|-------------|----------------|----------------|--------------|
| | %Share ¹ | | Units | | %Change | %Share ¹ | | Units | | %Change |
| | '19 | '18 | 2019 | 2018 | 19/18 | '19 | '18 | 2019 | 2018 | 19/18 |
| VW Group | 24,2 | 24,6 | 296.693 | 316.875 | -6,4 | 24,2 | 24,6 | 296.693 | 316.875 | -6,4 |
| VOLKSWAGEN | 11,5 | 11,4 | 141.503 | 146.695 | -3,5 | 11,5 | 11,4 | 141.503 | 146.695 | -3,5 |
| SKODA | 5,0 | 5,0 | 60.754 | 63.783 | -4,7 | 5,0 | 5,0 | 60.754 | 63.783 | -4,7 |
| AUDI | 4,4 | 5,0 | 53.899 | 64.839 | -16,9 | 4,4 | 5,0 | 53.899 | 64.839 | -16,9 |
| SEAT | 3,0 | 2,7 | 36.640 | 34.408 | +6,5 | 3,0 | 2,7 | 36.640 | 34.408 | +6,5 |
| PORSCHE | 0,3 | 0,5 | 3.370 | 6.723 | -49,9 | 0,3 | 0,5 | 3.370 | 6.723 | -49,9 |
| OTHERS ² | 0,0 | 0,0 | 527 | 427 | +23,4 | 0,0 | 0,0 | 527 | 427 | +23,4 |
| PSA Group | 16,8 | 16,4 | 206.521 | 211.322 | -2,3 | 16,8 | 16,4 | 206.521 | 211.322 | -2,3 |
| PEUGEOT | 6,7 | 6,5 | 81.739 | 83.583 | -2,2 | 6,7 | 6,5 | 81.739 | 83.583 | -2,2 |
| OPEL/VAUXHALL | 5,7 | 5,8 | 69.687 | 74.435 | -6,4 | 5,7 | 5,8 | 69.687 | 74.435 | -6,4 |
| CITROEN | 4,2 | 3,9 | 51.738 | 50.347 | +2,8 | 4,2 | 3,9 | 51.738 | 50.347 | +2,8 |
| DS | 0,3 | 0,2 | 3.357 | 2.957 | +13,5 | 0,3 | 0,2 | 3.357 | 2.957 | +13,5 |
| RENAULT Group | 9,6 | 9,2 | 117.393 | 118.506 | -0,9 | 9,6 | 9,2 | 117.393 | 118.506 | -0,9 |
| RENAULT | 5,9 | 6,1 | 72.050 | 78.554 | -8,3 | 5,9 | 6,1 | 72.050 | 78.554 | -8,3 |
| DACIA | 3,6 | 3,1 | 44.538 | 39.580 | +12,5 | 3,6 | 3,1 | 44.538 | 39.580 | +12,5 |
| ALPINE | 0,0 | 0,0 | 430 | 0 | | | | 430 | 0 | |
| LADA | 0,0 | 0,0 | 375 | 372 | +0,8 | 0,0 | 0,0 | 375 | 372 | +0,8 |
| HYUNDAI Group | 6,7 | 6,4 | 82.667 | 82.240 | +0,5 | 6,7 | 6,4 | 82.667 | 82.240 | +0,5 |
| HYUNDAI | 3,6 | 3,5 | 44.627 | 45.010 | -0,9 | 3,6 | 3,5 | 44.627 | 45.010 | -0,9 |
| KIA | 3,1 | 2,9 | 38.040 | 37.230 | +2,2 | 3,1 | 2,9 | 38.040 | 37.230 | +2,2 |
| FORD | 6,4 | 6,5 | 78.485 | 84.043 | -6,6 | 6,4 | 6,5 | 78.485 | 84.043 | -6,6 |
| BMW Group | 6,0 | 5,9 | 74.015 | 76.352 | -3,1 | 6,0 | 5,9 | 74.015 | 76.352 | -3,1 |
| BMW | 4,8 | 4,8 | 59.108 | 61.981 | -4,6 | 4,8 | 4,8 | 59.108 | 61.981 | -4,6 |
| MINI | 1,2 | 1,1 | 14.907 | 14.371 | +3,7 | 1,2 | 1,1 | 14.907 | 14.371 | +3,7 |
| DAIMLER | 6,0 | 5,8 | 73.327 | 74.448 | -1,5 | 6,0 | 5,8 | 73.327 | 74.448 | -1,5 |
| MERCEDES | 5,4 | 5,3 | 65.973 | 67.532 | -2,3 | 5,4 | 5,3 | 65.973 | 67.532 | -2,3 |
| SMART | 0,6 | 0,5 | 7.354 | 6.916 | +6,3 | 0,6 | 0,5 | 7.354 | 6.916 | +6,3 |
| FCA Group | 5,9 | 6,6 | 72.584 | 85.253 | -14,9 | 5,9 | 6,6 | 72.584 | 85.253 | -14,9 |
| FIAT | 3,9 | 4,7 | 48.238 | 59.992 | -19,6 | 3,9 | 4,7 | 48.238 | 59.992 | -19,6 |
| JEEP | 1,0 | 1,0 | 12.357 | 12.584 | -1,8 | 1,0 | 1,0 | 12.357 | 12.584 | -1,8 |
| LANCIA/CHRYSLER | 0,5 | 0,3 | 6.612 | 4.268 | +54,9 | 0,5 | 0,3 | 6.612 | 4.268 | +54,9 |
| ALFA ROMEO | 0,4 | 0,6 | 4.879 | 7.479 | -34,8 | 0,4 | 0,6 | 4.879 | 7.479 | -34,8 |
| OTHERS ³ | 0,0 | 0,1 | 498 | 930 | -46,5 | 0,0 | 0,1 | 498 | 930 | -46,5 |
| TOYOTA Group | 5,3 | 5,4 | 65.460 | 69.610 | -6,0 | 5,3 | 5,4 | 65.460 | 69.610 | -6,0 |
| TOYOTA | 5,0 | 5,1 | 61.542 | 65.766 | -6,4 | 5,0 | 5,1 | 61.542 | 65.766 | -6,4 |
| LEXUS | 0,3 | 0,3 | 3.918 | 3.844 | +1,9 | 0,3 | 0,3 | 3.918 | 3.844 | +1,9 |
| NISSAN | 2,6 | 3,3 | 32.349 | 42.975 | -24,7 | 2,6 | 3,3 | 32.349 | 42.975 | -24,7 |
| VOLVO CAR CORP. | 2,2 | 1,8 | 27.517 | 22.662 | +21,4 | 2,2 | 1,8 | 27.517 | 22.662 | +21,4 |
| MAZDA | 1,5 | 1,6 | 18.945 | 20.049 | -5,5 | 1,5 | 1,6 | 18.945 | 20.049 | -5,5 |
| JAGUAR LAND ROVER Group | 1,3 | 1,3 | 16.460 | 17.309 | -4,9 | 1,3 | 1,3 | 16.460 | 17.309 | -4,9 |
| LAND ROVER | 0,9 | 1,0 | 11.300 | 12.232 | -7,6 | 0,9 | 1,0 | 11.300 | 12.232 | -7,6 |
| JAGUAR | 0,4 | 0,4 | 5.160 | 5.077 | +1,6 | 0,4 | 0,4 | 5.160 | 5.077 | +1,6 |
| MITSUBISHI | 0,9 | 0,8 | 11.275 | 10.737 | +5,0 | 0,9 | 0,8 | 11.275 | 10.737 | +5,0 |
| HONDA | 0,8 | 0,9 | 10.150 | 11.736 | -13,5 | 0,8 | 0,9 | 10.150 | 11.736 | -13,5 |

SOURCE: ACEA MEMBERS

¹ ACEA estimation based on total by market

² Includes Bentley, Lamborghini and Bugatti

³ Includes Dodge and Maserati