



FEDERAUTO

Federazione Italiana
Concessionari
Auto

Comunicato Stampa

FERRAJOLI COORDINATORE DI FEDERAUTO TRUCKS, COMMENTA I DATI ACEA DI GENNAIO: “AVVIO POSITIVO DEL MERCATO CON QUALCHE APPRENSIONE PER IL DOPO VOTO. CRESCE L’ATTENZIONE DEL MERCATO PER I VEICOLI ALIMENTATI DA NUOVE FONTI ENERGETICHE”

Roma, 22 febbraio 2018 – Secondo i dati **ACEA** – l'European Automobile Manufacturers' Association – le immatricolazioni nell'UE nel primo mese dell'anno hanno registrato una crescita positiva, con 187.811 unità (+7,9%). I principali mercati dell'UE hanno avuto tutti risultati positivi, ad eccezione del Regno Unito (-5,8%), con l'**Italia (+15,5%)** e la Spagna (+15,2%) che hanno registrato i tassi di crescita più alti, seguite dalla Germania (+9,2%) e dalla Francia (+6,2%). In particolare, nel nostro Paese le immatricolazioni di **veicoli commerciali leggeri** sono cresciute del **+14,6%**, mentre la **domanda di veicoli commerciali medi e pesanti** ha ottenuto **rispettivamente incrementi del +17,7% e +24,9%**.

“I dati di gennaio 2018 confermano che al di là degli incentivi messi in campo dal Governo, il mercato si conferma positivo grazie ai fondamentali del Paese che risultano i migliori degli ultimi anni. In questo contesto non vediamo particolari pericoli all’orizzonte, se non quelli legati agli scenari post elettorali del 4 marzo”, afferma **Gianandrea Ferrajoli**, Coordinatore di **Federauto Trucks**, nel commentare i dati ACEA”.

“In armonia con il trend del 2017, anche a gennaio abbiamo registrato un’importante crescita delle nuove fonti di energia. L’elettrico e il metano si affermano sempre di più nel segmento del trasporto leggero, mentre l’LNG continua a guadagnare posizioni nei veicoli per il trasporto pesante”, ha concluso Gianandrea Ferrajoli.

FEDERAUTO

Federauto - Federazione Italiana Concessionari Auto – riunisce in Italia tutte le Associazioni di marca dei Concessionari di autovetture, veicoli commerciali, veicoli industriali e autobus, rappresentando gli interessi generali dei Concessionari italiani nei confronti del Governo italiano, del Parlamento, della Commissione Europea e delle organizzazioni dei Costruttori di autoveicoli. La Federazione racchiude al suo interno anche la divisione dei Concessionari di Veicoli Commerciali e Industriali: **Federauto Trucks**.