

### NEW PASSENGER CAR REGISTRATIONS BY MANUFACTURER

#### EU + EFTA Countries

16/05/2017

	April					January - April				
	%Share <sup>1</sup>		Units	Units	%Change	%Share <sup>1</sup>		Units	Units	%Change
	'17	'16	'17	'16	17/16	'17	'16	'17	'16	17/16
<b>VW Group</b>	<b>24,8</b>	<b>25,4</b>	<b>305.177</b>	<b>335.338</b>	<b>-9,0</b>	<b>23,1</b>	<b>23,8</b>	<b>1.269.903</b>	<b>1.250.826</b>	<b>+1,5</b>
VOLKSWAGEN	11,1	12,0	136.758	159.013	-14,0	10,6	11,3	582.217	592.786	-1,8
AUDI	5,7	5,9	70.030	77.911	-10,1	5,3	5,5	289.701	290.833	-0,4
SKODA	4,6	4,6	56.814	60.054	-5,4	4,2	4,3	233.168	224.615	+3,8
SEAT	2,8	2,3	34.558	29.947	+15,4	2,5	2,2	137.377	116.280	+18,1
PORSCHE	0,5	0,6	6.619	7.936	-16,6	0,5	0,5	25.657	24.882	+3,1
OTHERS <sup>2</sup>	0,0	0,0	398	477	-16,6	0,0	0,0	1.783	1.430	+24,7
<b>PSA Group</b>	<b>10,3</b>	<b>10,3</b>	<b>127.066</b>	<b>136.217</b>	<b>-6,7</b>	<b>10,0</b>	<b>10,3</b>	<b>547.619</b>	<b>541.997</b>	<b>+1,0</b>
PEUGEOT	6,1	6,0	75.597	78.904	-4,2	5,9	6,0	322.170	314.098	+2,6
CITROEN	3,9	3,9	48.168	51.368	-6,2	3,8	3,8	208.741	201.701	+3,5
DS	0,3	0,5	3.301	5.945	-44,5	0,3	0,5	16.708	26.198	-36,2
<b>RENAULT Group</b>	<b>10,6</b>	<b>10,1</b>	<b>130.083</b>	<b>133.943</b>	<b>-2,9</b>	<b>9,8</b>	<b>9,5</b>	<b>536.042</b>	<b>499.306</b>	<b>+7,4</b>
RENAULT	7,5	7,2	92.034	95.200	-3,3	7,0	6,8	385.774	358.747	+7,5
DACIA	3,1	2,9	37.647	38.451	-2,1	2,7	2,7	148.755	139.567	+6,6
LADA	0,0	0,0	402	292	+37,7	0,0	0,0	1.513	992	+52,5
<b>FCA Group</b>	<b>7,3</b>	<b>6,8</b>	<b>89.264</b>	<b>89.697</b>	<b>-0,5</b>	<b>7,2</b>	<b>6,7</b>	<b>392.399</b>	<b>354.175</b>	<b>+10,8</b>
FIAT	5,4	5,2	66.967	68.315	-2,0	5,4	5,1	296.782	268.827	+10,4
JEEP	0,7	0,7	8.217	8.932	-8,0	0,6	0,7	35.361	35.404	-0,1
ALFA ROMEO	0,6	0,4	7.376	4.846	+52,2	0,5	0,4	28.874	20.822	+38,7
LANCIA/CHRYSLER	0,5	0,5	5.927	7.069	-16,2	0,5	0,5	27.460	26.986	+1,8
OTHERS <sup>3</sup>	0,1	0,0	777	535	+45,2	0,1	0,0	3.922	2.136	+83,6
<b>FORD</b>	<b>6,4</b>	<b>6,7</b>	<b>78.470</b>	<b>88.646</b>	<b>-11,5</b>	<b>7,1</b>	<b>7,1</b>	<b>391.702</b>	<b>374.132</b>	<b>+4,7</b>
<b>BMW Group</b>	<b>6,5</b>	<b>6,4</b>	<b>79.367</b>	<b>84.757</b>	<b>-6,4</b>	<b>6,4</b>	<b>6,5</b>	<b>350.550</b>	<b>339.165</b>	<b>+3,4</b>
BMW	5,2	5,1	63.823	67.917	-6,0	5,2	5,2	283.061	273.954	+3,3
MINI	1,3	1,3	15.544	16.840	-7,7	1,2	1,2	67.489	65.211	+3,5
<b>OPEL Group</b>	<b>5,8</b>	<b>6,2</b>	<b>71.554</b>	<b>82.483</b>	<b>-13,3</b>	<b>6,3</b>	<b>6,7</b>	<b>347.360</b>	<b>352.131</b>	<b>-1,4</b>
OPEL/VAUXHALL	5,8	6,2	71.375	82.135	-13,1	6,3	6,7	346.761	350.672	-1,1
CHEVROLET	0,0	0,0	148	284	-47,9	0,0	0,0	428	1.162	-63,2
Other GM	0,0	0,0	31	64	-51,6	0,0	0,0	171	297	-42,4
<b>DAIMLER</b>	<b>6,5</b>	<b>6,3</b>	<b>80.494</b>	<b>82.585</b>	<b>-2,5</b>	<b>6,1</b>	<b>5,9</b>	<b>332.392</b>	<b>311.965</b>	<b>+6,5</b>
MERCEDES	5,9	5,5	72.338	72.839	-0,7	5,4	5,2	298.714	275.077	+8,6
SMART	0,7	0,7	8.156	9.746	-16,3	0,6	0,7	33.678	36.888	-8,7
<b>TOYOTA Group</b>	<b>4,4</b>	<b>3,9</b>	<b>54.565</b>	<b>52.080</b>	<b>+4,8</b>	<b>4,7</b>	<b>4,3</b>	<b>260.281</b>	<b>224.243</b>	<b>+16,1</b>
TOYOTA	4,2	3,7	51.616	48.953	+5,4	4,5	4,0	245.072	209.451	+17,0
LEXUS	0,2	0,2	2.949	3.127	-5,7	0,3	0,3	15.209	14.792	+2,8
<b>NISSAN</b>	<b>2,9</b>	<b>3,2</b>	<b>36.079</b>	<b>41.761</b>	<b>-13,6</b>	<b>3,9</b>	<b>3,9</b>	<b>214.430</b>	<b>202.856</b>	<b>+5,7</b>
<b>HYUNDAI</b>	<b>3,2</b>	<b>3,3</b>	<b>39.520</b>	<b>44.044</b>	<b>-10,3</b>	<b>3,2</b>	<b>3,2</b>	<b>174.444</b>	<b>170.437</b>	<b>+2,4</b>
<b>KIA</b>	<b>3,4</b>	<b>2,9</b>	<b>41.279</b>	<b>38.194</b>	<b>+8,1</b>	<b>3,0</b>	<b>2,8</b>	<b>166.266</b>	<b>148.794</b>	<b>+11,7</b>
<b>VOLVO CAR CORP.</b>	<b>2,0</b>	<b>1,9</b>	<b>24.510</b>	<b>25.185</b>	<b>-2,7</b>	<b>1,9</b>	<b>1,8</b>	<b>104.662</b>	<b>96.165</b>	<b>+8,8</b>
<b>JAGUAR LAND ROVER Group</b>	<b>1,1</b>	<b>1,2</b>	<b>13.352</b>	<b>15.988</b>	<b>-16,5</b>	<b>1,6</b>	<b>1,6</b>	<b>88.275</b>	<b>81.715</b>	<b>+8,0</b>
LAND ROVER	0,8	0,9	9.342	11.404	-18,1	1,1	1,2	59.601	61.798	-3,6
JAGUAR	0,3	0,3	4.010	4.584	-12,5	0,5	0,4	28.674	19.917	+44,0
<b>SUZUKI</b>	<b>1,5</b>	<b>1,2</b>	<b>18.228</b>	<b>16.359</b>	<b>+11,4</b>	<b>1,5</b>	<b>1,3</b>	<b>83.604</b>	<b>67.088</b>	<b>+24,6</b>
<b>MAZDA</b>	<b>1,3</b>	<b>1,3</b>	<b>15.711</b>	<b>17.161</b>	<b>-8,4</b>	<b>1,5</b>	<b>1,6</b>	<b>80.548</b>	<b>86.043</b>	<b>-6,4</b>
<b>HONDA</b>	<b>0,8</b>	<b>0,9</b>	<b>9.596</b>	<b>11.536</b>	<b>-16,8</b>	<b>1,0</b>	<b>1,2</b>	<b>53.658</b>	<b>61.361</b>	<b>-12,6</b>
<b>MITSUBISHI</b>	<b>0,8</b>	<b>0,8</b>	<b>9.414</b>	<b>10.469</b>	<b>-10,1</b>	<b>0,7</b>	<b>0,8</b>	<b>40.541</b>	<b>43.168</b>	<b>-6,1</b>
<b>OTHERS JAPANESE<sup>4</sup></b>	<b>0,3</b>	<b>0,3</b>	<b>3.103</b>	<b>3.897</b>	<b>-20,4</b>	<b>0,2</b>	<b>0,3</b>	<b>12.939</b>	<b>13.828</b>	<b>-6,4</b>

SOURCE: ACEA MEMBERS

<sup>1</sup> ACEA estimation based on total by market

<sup>2</sup> Includes Bentley, Lamborghini and Bugatti

<sup>3</sup> Includes Dodge and Maserati

<sup>4</sup> Includes Subaru and Daihatsu