

# P R E S S   R E L E A S E

## P R O V I S I O N A L

### NEW PASSENGER CAR REGISTRATIONS BY MANUFACTURER EUROPEAN UNION (EU)

17/10/2017

	September					January - September				
	%Share <sup>1</sup>		Units	Units	%Change	%Share <sup>1</sup>		Units	Units	%Change
	'17	'16	'17	'16	17/16	'17	'16	'17	'16	17/16
<b>VW Group</b>	<b>23,1</b>	<b>22,9</b>	<b>330.112</b>	<b>333.221</b>	<b>-0,9</b>	<b>23,5</b>	<b>23,8</b>	<b>2.741.225</b>	<b>2.677.621</b>	<b>+2,4</b>
VOLKSWAGEN	10,7	10,8	152.513	157.189	-3,0	10,8	11,3	1.257.317	1.265.009	-0,6
AUDI	5,4	5,5	76.743	79.822	-3,9	5,3	5,5	619.031	619.737	-0,1
SKODA	4,4	4,2	62.877	60.525	+3,9	4,4	4,3	513.929	482.519	+6,5
SEAT	2,2	2,0	31.739	28.719	+10,5	2,5	2,3	293.957	256.643	+14,5
PORSCHE	0,4	0,4	5.814	6.446	-9,8	0,5	0,4	53.379	50.440	+5,8
OTHERS <sup>2</sup>	0,0	0,0	426	520	-18,1	0,0	0,0	3.612	3.273	+10,4
<b>PSA Group<sup>3</sup></b>	<b>15,1</b>	<b>8,7</b>	<b>216.005</b>	<b>126.973</b>	<b>+70,1</b>	<b>11,1</b>	<b>10,0</b>	<b>1.299.571</b>	<b>1.124.793</b>	<b>+15,5</b>
OPEL/VAUXHALL	6,4	0,0	90.920			1,2	0,0	143.960		
PEUGEOT	5,3	5,2	75.466	76.297	-1,1	5,9	5,8	683.466	654.270	+4,5
CITROEN	3,2	3,0	44.987	44.266	+1,6	3,7	3,7	437.030	417.878	+4,6
DS	0,3	0,4	4.632	6.410	-27,7	0,3	0,5	35.115	52.645	-33,3
<b>RENAULT Group</b>	<b>9,1</b>	<b>8,9</b>	<b>130.116</b>	<b>129.326</b>	<b>+0,6</b>	<b>10,3</b>	<b>10,0</b>	<b>1.198.566</b>	<b>1.122.931</b>	<b>+6,7</b>
RENAULT	6,6	6,6	94.578	95.737	-1,2	7,2	7,1	845.121	803.306	+5,2
DACIA	2,5	2,3	35.132	33.262	+5,6	3,0	2,8	349.683	316.713	+10,4
LADA	0,0	0,0	406	327	+24,2	0,0	0,0	3.762	2.912	+29,2
<b>FCA Group</b>	<b>6,2</b>	<b>6,2</b>	<b>88.519</b>	<b>89.651</b>	<b>-1,3</b>	<b>7,0</b>	<b>6,7</b>	<b>816.995</b>	<b>757.593</b>	<b>+7,8</b>
FIAT	4,6	4,6	65.002	66.405	-2,1	5,3	5,1	621.192	574.535	+8,1
JEEP	0,7	0,7	10.464	10.192	+2,7	0,7	0,7	76.390	77.810	-1,8
ALFA ROMEO	0,5	0,5	7.771	6.794	+14,4	0,5	0,4	63.347	47.512	+33,3
LANCIA/CHRYSLER	0,3	0,4	4.659	5.389	-13,5	0,4	0,5	49.205	52.707	-6,6
OTHERS <sup>4</sup>	0,0	0,1	623	871	-28,5	0,1	0,0	6.861	5.029	+36,4
<b>FORD</b>	<b>6,4</b>	<b>7,2</b>	<b>91.819</b>	<b>105.446</b>	<b>-12,9</b>	<b>6,8</b>	<b>7,0</b>	<b>787.408</b>	<b>790.839</b>	<b>-0,4</b>
<b>BMW Group</b>	<b>7,6</b>	<b>7,6</b>	<b>108.524</b>	<b>110.379</b>	<b>-1,7</b>	<b>6,5</b>	<b>6,6</b>	<b>755.516</b>	<b>747.298</b>	<b>+1,1</b>
BMW	5,9	5,8	84.114	84.520	-0,5	5,1	5,3	599.977	592.724	+1,2
MINI	1,7	1,8	24.410	25.859	-5,6	1,3	1,4	155.539	154.574	+0,6
<b>DAIMLER</b>	<b>6,8</b>	<b>6,7</b>	<b>96.855</b>	<b>97.993</b>	<b>-1,2</b>	<b>6,3</b>	<b>6,1</b>	<b>732.594</b>	<b>688.738</b>	<b>+6,4</b>
MERCEDES	6,2	6,1	88.505	88.541	-0,0	5,7	5,4	660.537	611.785	+8,0
SMART	0,6	0,6	8.350	9.452	-11,7	0,6	0,7	72.057	76.953	-6,4
<b>GM<sup>3</sup></b>	<b>0,0</b>	<b>6,8</b>	<b>45</b>	<b>101.525</b>	<b>-100,0</b>	<b>4,9</b>	<b>6,6</b>	<b>589.064</b>	<b>763.255</b>	<b>-22,8</b>
<b>TOYOTA Group</b>	<b>4,6</b>	<b>4,4</b>	<b>66.283</b>	<b>64.327</b>	<b>+3,0</b>	<b>4,6</b>	<b>4,2</b>	<b>536.647</b>	<b>471.402</b>	<b>+13,8</b>
TOYOTA	4,2	4,0	60.592	58.480	+3,6	4,3	3,9	503.402	438.455	+14,8
LEXUS	0,4	0,4	5.691	5.847	-2,7	0,3	0,3	33.245	32.947	+0,9
<b>NISSAN</b>	<b>4,4</b>	<b>4,2</b>	<b>63.165</b>	<b>61.097</b>	<b>+3,4</b>	<b>3,8</b>	<b>3,7</b>	<b>440.820</b>	<b>416.852</b>	<b>+5,7</b>
<b>HYUNDAI</b>	<b>3,6</b>	<b>3,5</b>	<b>51.456</b>	<b>50.455</b>	<b>+2,0</b>	<b>3,3</b>	<b>3,3</b>	<b>387.245</b>	<b>376.530</b>	<b>+2,8</b>
<b>KIA</b>	<b>3,3</b>	<b>3,0</b>	<b>46.680</b>	<b>43.829</b>	<b>+6,5</b>	<b>3,1</b>	<b>2,9</b>	<b>356.807</b>	<b>329.172</b>	<b>+8,4</b>
<b>VOLVO CAR CORP.</b>	<b>1,8</b>	<b>1,8</b>	<b>25.858</b>	<b>26.208</b>	<b>-1,3</b>	<b>1,8</b>	<b>1,8</b>	<b>211.200</b>	<b>198.976</b>	<b>+6,1</b>
<b>SUZUKI</b>	<b>1,7</b>	<b>1,4</b>	<b>24.205</b>	<b>20.423</b>	<b>+18,5</b>	<b>1,5</b>	<b>1,3</b>	<b>180.173</b>	<b>147.335</b>	<b>+22,3</b>
<b>MAZDA</b>	<b>1,7</b>	<b>1,8</b>	<b>24.709</b>	<b>25.984</b>	<b>-4,9</b>	<b>1,5</b>	<b>1,6</b>	<b>171.827</b>	<b>176.030</b>	<b>-2,4</b>
<b>JAGUAR LAND ROVER Group</b>	<b>1,9</b>	<b>1,9</b>	<b>27.212</b>	<b>28.069</b>	<b>-3,1</b>	<b>1,5</b>	<b>1,5</b>	<b>170.094</b>	<b>166.963</b>	<b>+1,9</b>
LAND ROVER	1,3	1,3	18.970	18.429	+2,9	1,0	1,0	116.084	117.301	-1,0
JAGUAR	0,6	0,7	8.242	9.640	-14,5	0,5	0,4	54.010	49.662	+8,8
<b>HONDA</b>	<b>1,1</b>	<b>1,3</b>	<b>16.015</b>	<b>19.430</b>	<b>-17,6</b>	<b>0,9</b>	<b>1,1</b>	<b>106.616</b>	<b>122.009</b>	<b>-12,6</b>
<b>MITSUBISHI</b>	<b>0,6</b>	<b>0,7</b>	<b>9.212</b>	<b>9.610</b>	<b>-4,1</b>	<b>0,7</b>	<b>0,7</b>	<b>83.736</b>	<b>81.662</b>	<b>+2,5</b>
<b>OTHERS JAPANESE<sup>5</sup></b>	<b>0,2</b>	<b>0,2</b>	<b>3.028</b>	<b>3.294</b>	<b>-8,1</b>	<b>0,2</b>	<b>0,2</b>	<b>22.522</b>	<b>23.662</b>	<b>-4,8</b>

SOURCE: ACEA MEMBERS

<sup>1</sup> ACEA estimation based on total by market

<sup>2</sup> Includes Bentley, Lamborghini and Bugatti

<sup>3</sup> Following PSA acquisition of the Opel and Vauxhall brands, as of 1 August 2017 Opel/Vauxhall registrations are accounted in the PSA Group

<sup>4</sup> Includes Dodge and Maserati

<sup>5</sup> Includes Subaru and Daihatsu