

# PRESS RELEASE PROVISIONAL

## NEW PASSENGER CAR REGISTRATIONS BY MANUFACTURER

### EU + EFTA Countries

14/09/2017

	August					January - August				
	%Share <sup>1</sup>		Units	Units	%Change	%Share <sup>1</sup>		Units	Units	%Change
	'17	'16	'17	'16	17/16	'17	'16	'17	'16	17/16
<b>VW Group</b>	<b>25,4</b>	<b>26,1</b>	<b>229.326</b>	<b>222.992</b>	<b>+2,8</b>	<b>23,7</b>	<b>24,1</b>	<b>2.500.485</b>	<b>2.436.356</b>	<b>+2,6</b>
VOLKSWAGEN	11,3	12,5	102.324	106.998	-4,4	10,8	11,4	1.144.464	1.152.851	-0,7
AUDI	5,5	5,5	49.650	47.268	+5,0	5,3	5,5	559.972	556.987	+0,5
SKODA	5,3	4,9	48.018	41.719	+15,1	4,5	4,4	471.463	441.933	+6,7
SEAT	2,8	2,6	25.049	22.300	+12,3	2,6	2,3	270.276	234.257	+15,4
PORSCHE	0,4	0,5	3.964	4.417	-10,3	0,5	0,5	50.857	47.363	+7,4
OTHERS <sup>2</sup>	0,0	0,0	321	290	+10,7	0,0	0,0	3.453	2.965	+16,5
<b>PSA Group<sup>3</sup></b>	<b>15,2</b>	<b>8,9</b>	<b>136.906</b>	<b>76.410</b>	<b>+79,2</b>	<b>10,4</b>	<b>10,0</b>	<b>1.102.833</b>	<b>1.016.049</b>	<b>+8,5</b>
OPEL/VAUXHALL	6,0	0,0	54.327			0,5	0,0	54.327		
PEUGEOT	5,5	5,2	49.632	44.876	+10,6	5,9	5,8	619.071	588.607	+5,2
CITROEN	3,4	3,4	30.553	28.881	+5,8	3,8	3,8	398.353	380.045	+4,8
DS	0,3	0,3	2.394	2.653	-9,8	0,3	0,5	31.082	47.397	-34,4
<b>RENAULT Group</b>	<b>10,1</b>	<b>9,4</b>	<b>90.799</b>	<b>80.326</b>	<b>+13,0</b>	<b>10,3</b>	<b>10,0</b>	<b>1.087.527</b>	<b>1.011.412</b>	<b>+7,5</b>
RENAULT	6,4	6,1	58.115	52.127	+11,5	7,2	7,1	763.092	719.714	+6,0
DACIA	3,6	3,3	32.273	27.863	+15,8	3,0	2,9	321.084	289.113	+11,1
LADA	0,0	0,0	411	336	+22,3	0,0	0,0	3.351	2.585	+29,6
<b>FCA Group</b>	<b>5,8</b>	<b>5,6</b>	<b>52.662</b>	<b>47.977</b>	<b>+9,8</b>	<b>7,0</b>	<b>6,7</b>	<b>741.319</b>	<b>677.310</b>	<b>+9,5</b>
FIAT	4,3	4,1	38.714	35.126	+10,2	5,3	5,1	563.661	513.797	+9,7
JEEP	0,7	0,7	5.977	6.371	-6,2	0,6	0,7	68.147	69.881	-2,5
ALFA ROMEO	0,5	0,4	4.686	3.317	+41,3	0,5	0,4	57.900	41.539	+39,4
LANCIA/CHRYSLER	0,3	0,3	2.835	2.547	+11,3	0,4	0,5	44.564	47.393	-6,0
OTHERS <sup>4</sup>	0,0	0,1	450	616	-26,9	0,1	0,0	7.047	4.700	+49,9
<b>FORD</b>	<b>5,8</b>	<b>6,4</b>	<b>52.742</b>	<b>54.637</b>	<b>-3,5</b>	<b>6,7</b>	<b>6,9</b>	<b>709.020</b>	<b>699.601</b>	<b>+1,3</b>
<b>BMW Group</b>	<b>6,5</b>	<b>6,7</b>	<b>58.787</b>	<b>57.367</b>	<b>+2,5</b>	<b>6,4</b>	<b>6,6</b>	<b>676.224</b>	<b>664.752</b>	<b>+1,7</b>
BMW	5,4	5,5	48.571	46.812	+3,8	5,1	5,3	540.827	532.010	+1,7
MINI	1,1	1,2	10.216	10.555	-3,2	1,3	1,3	135.397	132.742	+2,0
<b>DAIMLER</b>	<b>7,0</b>	<b>6,8</b>	<b>63.294</b>	<b>57.930</b>	<b>+9,3</b>	<b>6,3</b>	<b>6,1</b>	<b>662.486</b>	<b>614.148</b>	<b>+7,9</b>
MERCEDES	6,4	6,2	57.987	53.129	+9,1	5,7	5,4	597.141	544.602	+9,6
SMART	0,6	0,6	5.307	4.801	+10,5	0,6	0,7	65.345	69.546	-6,0
<b>GM<sup>3</sup></b>	<b>0,0</b>	<b>6,5</b>	<b>67</b>	<b>55.467</b>	<b>-99,9</b>	<b>5,7</b>	<b>6,7</b>	<b>599.928</b>	<b>673.968</b>	<b>-11,0</b>
<b>TOYOTA Group</b>	<b>5,0</b>	<b>4,6</b>	<b>44.742</b>	<b>39.756</b>	<b>+12,5</b>	<b>4,7</b>	<b>4,2</b>	<b>493.312</b>	<b>429.716</b>	<b>+14,8</b>
TOYOTA	4,7	4,3	42.256	37.117	+13,8	4,4	4,0	464.762	401.181	+15,8
LEXUS	0,3	0,3	2.486	2.639	-5,8	0,3	0,3	28.550	28.535	+0,1
<b>NISSAN</b>	<b>3,3</b>	<b>3,0</b>	<b>30.113</b>	<b>25.812</b>	<b>+16,7</b>	<b>3,7</b>	<b>3,6</b>	<b>387.961</b>	<b>366.704</b>	<b>+5,8</b>
<b>HYUNDAI</b>	<b>3,5</b>	<b>3,6</b>	<b>31.350</b>	<b>31.108</b>	<b>+0,8</b>	<b>3,3</b>	<b>3,3</b>	<b>345.518</b>	<b>334.932</b>	<b>+3,2</b>
<b>KIA</b>	<b>3,1</b>	<b>3,1</b>	<b>27.576</b>	<b>26.787</b>	<b>+2,9</b>	<b>3,0</b>	<b>2,9</b>	<b>317.363</b>	<b>292.938</b>	<b>+8,3</b>
<b>VOLVO CAR CORP.</b>	<b>1,6</b>	<b>1,3</b>	<b>14.393</b>	<b>11.251</b>	<b>+27,9</b>	<b>1,9</b>	<b>1,8</b>	<b>197.047</b>	<b>182.385</b>	<b>+8,0</b>
<b>SUZUKI</b>	<b>1,8</b>	<b>1,5</b>	<b>16.261</b>	<b>13.145</b>	<b>+23,7</b>	<b>1,5</b>	<b>1,3</b>	<b>163.184</b>	<b>133.766</b>	<b>+22,0</b>
<b>MAZDA</b>	<b>1,8</b>	<b>1,8</b>	<b>15.951</b>	<b>15.020</b>	<b>+6,2</b>	<b>1,5</b>	<b>1,6</b>	<b>155.309</b>	<b>161.265</b>	<b>-3,7</b>
<b>JAGUAR LAND ROVER Group</b>	<b>0,9</b>	<b>1,0</b>	<b>7.701</b>	<b>8.824</b>	<b>-12,7</b>	<b>1,4</b>	<b>1,4</b>	<b>146.345</b>	<b>142.991</b>	<b>+2,3</b>
LAND ROVER	0,6	0,6	5.514	5.541	-0,5	0,9	1,0	99.574	101.822	-2,2
JAGUAR	0,2	0,4	2.187	3.283	-33,4	0,4	0,4	46.771	41.169	+13,6
<b>HONDA</b>	<b>0,8</b>	<b>1,0</b>	<b>7.566</b>	<b>8.334</b>	<b>-9,2</b>	<b>0,9</b>	<b>1,1</b>	<b>94.403</b>	<b>107.785</b>	<b>-12,4</b>
<b>MINI</b>	<b>0,9</b>	<b>0,8</b>	<b>8.001</b>	<b>6.845</b>	<b>+16,9</b>	<b>0,8</b>	<b>0,8</b>	<b>79.586</b>	<b>79.472</b>	<b>+0,1</b>
<b>OTHERS JAPANESE<sup>5</sup></b>	<b>0,3</b>	<b>0,3</b>	<b>2.307</b>	<b>2.540</b>	<b>-9,2</b>	<b>0,2</b>	<b>0,3</b>	<b>23.706</b>	<b>25.774</b>	<b>-8,0</b>

SOURCE: ACEA MEMBERS

<sup>1</sup> ACEA estimation based on total by market

<sup>2</sup> Includes Bentley, Lamborghini and Bugatti

<sup>3</sup> Following PSA acquisition of the Opel and Vauxhall brands, as of 1 August 2017 Opel/Vauxhall registrations are accounted in the PSA Group

<sup>4</sup> Includes Dodge and Maserati

<sup>5</sup> Includes Subaru and Daihatsu