



RASSEGNA STAMPA

**VEICOLI COMMERCIALI E INDUSTRIALI: E' CRISI SEMPRE PIU'
PROFONDA**

31 maggio 2012

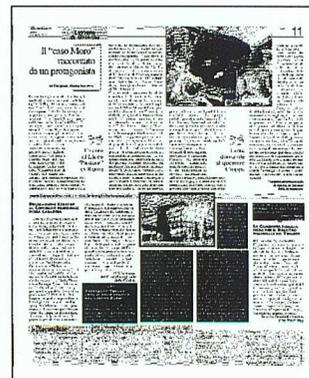
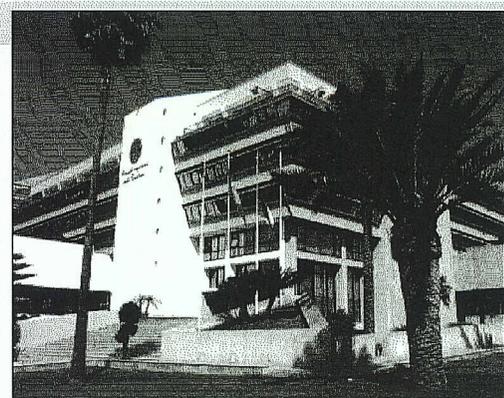


FEDERAUTO TRUCKS: CROLLO DELLE VENDITE NEL NOSTRO PAESE

Massimo Tentori, coordinatore di **Federauto Trucks**, la divisione che nell'ambito di **Federauto** raggruppa l'area di interesse dei concessionari italiani di veicoli commerciali ed industriali di tutti i brand, ha così commentato i dati di immatricolazione a livello europeo nel mese di aprile. «Il raffronto con il resto dell'Europa mostra con chiarezza la specificità e la durezza della crisi di vendite che stiamo sopportando in Italia, con un andamento che è nettamente peggiore di quello complessivamente assunto nel continente». Secondo i dati diffusi da Acea, infatti, nel consuntivo del primo quadrimestre, i veicoli commerciali fanno registrare in Europa un calo dell'11,1% contro la ben più grave flessione dell'Italia, pari al 37,8%. Per il settore dei veicoli industriali, ugualmente, l'Acea segnala un calo europeo del 3,3%, contro un calo del mercato italiano del 28,3%. Conferma Tentori: «Stiamo misurando sulla nostra pelle gli effetti gravissimi della recessione economica e della restrizione creditizia su tutto il mondo degli operatori economici e, nello specifico, del trasporto merci, con effetti letali sugli acquisti dei veicoli». E conclude: «I dati di mercato offrono una fotografia nitida della situazione devastante e del contesto con cui ci confrontiamo dal 2009, oggi caratterizzato anche dal calo dell'attività nel post-vendita, colpito anch'esso con la scure, per il calo delle percorrenze medie e per i tagli ai costi da parte delle imprese utilizzatrici. Come **Federauto** abbiamo presentato delle proposte al Ministero dello Sviluppo Economico, incentrate su alcuni interventi a costo zero per disincentivare la circolazione dei mezzi più obsoleti e perico-

losi, a partire dai veicoli Euro 0 e attendiamo le valutazioni dell'Amministrazione».

Ufficio stampa
Federauto



FEDERAUTO

PER I VEICOLI COMMERCIALI E INDUSTRIALI E' CRISI PROFONDA

Secondo i dati diffusi da ACEA calo dell'11,1% contro la ben più grave flessione dell'Italia, pari al 37,8%

Massimo Tentori, coordinatore di **Federauto** Trucks, la divisione che nell'ambito di **Federauto** raggruppa l'area di interesse dei concessionari italiani di veicoli commerciali ed industriali di tutti i brand, ha così commentato i dati di immatricolazione a livello europeo nel mese di aprile. "Il raffronto con il resto dell'Europa mostra con chiarezza la specificità e la durezza della crisi di vendite che stiamo sopportando in Italia, con un andamento che è nettamente peggiore di quello comp-



Filippo Pavan Bernacchi lessivamente assunto nel continente". Secondo i dati diffusi da ACEA, infatti, nel consuntivo del primo quadrimestre, i veicoli commerciali fanno registrare in Europa un calo dell'11,1%

contro la ben più grave flessione dell'Italia, pari al 37,8%. Per il settore dei veicoli industriali, ugualmente, l'ACEA segnala un calo europeo del 3,3%, contro un calo del mercato italiano del 28,3%. Conferma Tentori: "Stiamo misurando sulla nostra pelle gli effetti gravissimi della recessione economica e della restrizione creditizia su tutto il mondo degli operatori economici e, nello specifico, del trasporto merci, con effetti letali sugli acquisti dei veicoli".

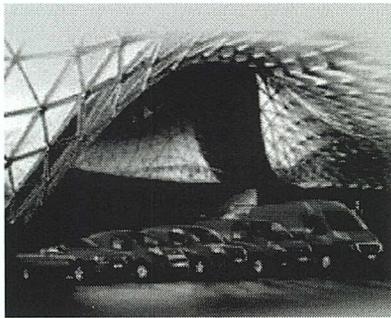


ATTUALITÀ

A- A+ | condividi **OKNO**

Veicoli commerciali Maglia nera all'Italia

Mentre in Europa, nel consuntivo del primo quadrimestre, si è registrato un calo dell'11,1 per cento, da noi siamo a meno 37,8 ...



Nuvole nere, per non dire tempesta sul mercato dei veicoli commerciali. Secondo i dati diffusi da Acea, nel consuntivo del primo quadrimestre, i veicoli commerciali fanno registrare in Europa un calo dell'11,1% contro la ben più grave flessione dell'Italia, pari al 37,8%. Stessa musica per il settore dei veicoli industriali, dove a fronte di un calo europeo del 3,3% il mercato italiano registra un meno 28,3 per cento.

"Stiamo misurando sulla nostra pelle gli effetti gravissimi della recessione economica e della restrizione creditizia su tutto il mondo degli operatori economici e, nello specifico, del trasporto merci, con effetti letali sugli acquisti dei veicoli", spiega Massimo Tentori, coordinatore di Federauto Trucks, la divisione che nell'ambito di Federauto raggruppa l'area di interesse dei concessionari italiani di veicoli commerciali ed industriali di tutti i brand.

"I dati di mercato offrono una fotografia nitida della situazione devastante e del contesto con cui ci confrontiamo dal 2009, oggi caratterizzato anche dal calo dell'attività nel post-vendita, colpito anch'esso con la scure, per il calo delle percorrenze medie e per i tagli ai costi da parte delle imprese utilizzatrici. Come Federauto abbiamo presentato delle proposte al Ministero dello Sviluppo Economico, incentrate su alcuni interventi a costo zero per disincentivare la circolazione dei mezzi più obsoleti e pericolosi, a partire dai veicoli Euro 0 e attendiamo le valutazioni dell'Amministrazione".

(01 giugno 2012)

**FINO A 2.900 EURO
DI CONTENUTI**

MF-Dow Jones News [Indietro](#)

Veicoli Commerciali: Federauto, crisi sempre piu' profonda

31/05/2012 13.30

ROMA (MF-DJ)--"Il raffronto con il resto dell'Europa mostra con chiarezza la specificita' e la durezza della crisi di vendite che stiamo sopportando in Italia, con un andamento che e' nettamente peggiore di quello complessivamente assunto nel continente".

Così Massimo Tentori, coordinatore di Federauto Trucks, la divisione che nell'ambito di Federauto raggruppa l'area di interesse dei concessionari italiani di veicoli commerciali ed industriali di tutti i brand, commenta in una nota i dati sulle immatricolazioni di veicoli commerciali diffusi ieri dall'Acea. Secondo l'associazione europea, nel primo quadrimestre i veicoli commerciali fanno registrare in Europa un calo dell'11,1% e in Italia del 37,8%. Per i veicoli industriali, il declino europeo e' del 3,3%, contro un calo del mercato italiano del 28,3%.

"Stiamo misurando sulla nostra pelle gli effetti gravissimi della recessione economica e della restrizione creditizia su tutto il mondo degli operatori economici e, nello specifico, del trasporto merci, con effetti letali sugli acquisti dei veicoli", prosegue Tentori, sottolineando che "i dati di mercato offrono una fotografia nitida della situazione devastante e del contesto con cui ci confrontiamo dal 2009, oggi caratterizzato anche dal calo dell'attivita' nel post-vendita, colpito anch'esso con la scure, per il calo delle percorrenze medie e per i tagli ai costi da parte delle imprese utilizzatrici. Come Federauto abbiamo presentato delle proposte al Ministero dello Sviluppo Economico, incentrate su alcuni interventi a costo zero per disincentivare la circolazione dei mezzi piu' obsoleti e pericolosi, a partire dai veicoli Euro 0 e attendiamo le valutazioni dell'Amministrazione".

com/mur
 rosario.murgida@mfdowjones.it
 (fine)

MF-DJ NEWS

MILANO
FINANZA

IL PRIMO GIORNALE & TV DI BUSINESS E FINANZA

 QUATTRO CANONI DEL CONTO DIVERSI.

 PAGAMENTI SICURI CON LE CARTE COMMERCIALI E SUPERFLASH COMMERCIAL.

 BONIFICI GRATUITI TRAMITE INTERNET E TELEFONO.

 PIÙ PRODOTTI COLLEGHI AL CONTO, MENO SPENDI.

La soluzione personalizzata e completa per gestire la tua attività.

Messaggio pubblicitario con finalità promozionale.

 Giovedì ore 18:57
31 Maggio 2012

 Milano
Poco nuvoloso

26°


 Aggiungi località

Cerca

Abbonamenti

Login

News

Il giornale di oggi

Mercati

Trading & Investimenti

Strumenti & Analisi

Multimedia

My MF

Meteo Oggi

News

31/05/2012 13.30 | Tutte | Indietro

 0

 0

 0


MF-Dow Jones News

Veicoli Commerciali: Federauto, crisi sempre piu' profonda

ROMA (MF-DJ)--"Il raffronto con il resto dell'Europa mostra con chiarezza la specificita' e la durezza della crisi di vendite che stiamo sopportando in Italia, con un andamento che e' nettamente peggiore di quello complessivamente assunto nel continente".

Così Massimo Tentori, coordinatore di Federauto Trucks, la divisione che nell'ambito di Federauto raggruppa l'area di interesse dei concessionari italiani di veicoli commerciali ed industriali di tutti i brand, commenta in una nota i dati sulle immatricolazioni di veicoli commerciali diffusi ieri dall'Acea. Secondo l'associazione europea, nel primo quadrimestre i veicoli commerciali fanno registrare in Europa un calo dell'11,1% e in Italia del 37,8%. Per i veicoli industriali, il declino europeo e' del 3,3%, contro un calo del mercato italiano del 28,3%.

"Stiamo misurando sulla nostra pelle gli effetti gravissimi della recessione economica e della restrizione creditizia su tutto il mondo degli operatori economici e, nello specifico, del trasporto merci, con effetti letali sugli acquisti dei veicoli", prosegue Tentori, sottolineando che "i dati di mercato offrono una fotografia nitida della situazione devastante e del contesto con cui ci confrontiamo dal 2009, oggi caratterizzato anche dal calo dell'attivita' nel post-vendita, colpito anch'esso con la scure, per il calo delle percorrenze medie e per i tagli ai costi da parte delle imprese utilizzatrici. Come Federauto abbiamo presentato delle proposte al Ministero dello Sviluppo Economico, incentrate su alcuni interventi a costo zero per disincentivare la circolazione dei mezzi piu' obsoleti e pericolosi, a partire dai veicoli Euro 0 e attendiamo le valutazioni dell'Amministrazione".

com/mur

rosario.murgida@mfdowjones.it

(fine)

MF-DJ NEWS

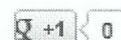
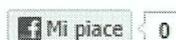
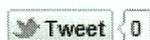


Borsa Italiana

London Stock Exchange Group

MF Dow Jones - Economic Indicator

MF/DOWJONES
News



Veicoli Commerciali: Federauto, crisi sempre piu' profonda

ROMA (MF-DJ)--"Il raffronto con il resto dell'Europa mostra con chiarezza la specificita' e la durezza della crisi di vendite che stiamo sopportando in Italia, con un andamento che e' nettamente peggiore di quello complessivamente assunto nel continente".

Così Massimo Tentori, coordinatore di Federauto Trucks, la divisione che nell'ambito di Federauto raggruppa l'area di interesse dei concessionari italiani di veicoli commerciali ed industriali di tutti i brand, commenta in una nota i dati sulle immatricolazioni di veicoli commerciali diffusi ieri dall'Acea. Secondo l'associazione europea, nel primo quadrimestre i veicoli commerciali fanno registrare in Europa un calo dell'11,1% e in Italia del 37,8%. Per i veicoli industriali, il declino europeo e' del 3,3%, contro un calo del mercato italiano del 28,3%.

"Stiamo misurando sulla nostra pelle gli effetti gravissimi della recessione economica e della restrizione creditizia su tutto il mondo degli operatori economici e, nello specifico, del trasporto merci, con effetti letali sugli acquisti dei veicoli", prosegue Tentori, sottolineando che "i dati di mercato offrono una fotografia nitida della situazione devastante e del contesto con cui ci confrontiamo dal 2009, oggi caratterizzato anche dal calo dell'attivita' nel post-vendita, colpito anch'esso con la scure, per il calo delle percorrenze medie e per i tagli ai costi da parte delle imprese utilizzatrici. Come Federauto abbiamo presentato delle proposte al Ministero dello Sviluppo Economico, incentrate su alcuni interventi a costo zero per disincentivare la circolazione dei mezzi piu' obsoleti e pericolosi, a partire dai veicoli Euro 0 e attendiamo le valutazioni dell'Amministrazione". com/mur rosario.murgida@mfdowjones.it

(END) Dow Jones Newswires

May 31, 2012 07:31 ET (11:31 GMT)

Copyright (c) 2012 MF-Dow Jones News Srl.



VEICOLI COMMERCIALI E INDUSTRIALI: E' CRISI SEMPRE PIU' PROFONDA

Del 31/05/2012 - 12:27:58

Articolo linkato 8 volte

(Roma, 31 maggio 2012). Massimo Tentori, coordinatore di Federauto Trucks, la divisione che nell'ambito di Federauto raggruppa l'area di interesse dei concessionari italiani di veicoli commerciali ed industriali di tutti i brand, ha così commentato i dati di immatricolazione a livello europeo nel mese di aprile. "Il raffronto con il resto dell'Europa mostra con chiarezza la specificità e la durezza della crisi di vendite che stiamo sopportando in Italia, con un andamento che è nettamente peggiore di quello complessivamente assunto nel continente". Secondo i dati diffusi da ACEA, infatti, nel consuntivo del primo quadrimestre, i veicoli commerciali fanno registrare in Europa un calo dell'11,1% contro la ben più grave flessione dell'Italia, pari al 37,8%. Per il settore dei veicoli industriali, ugualmente, l'ACEA segnala un calo europeo del 3,3%, contro un calo del mercato italiano del 28,3%. Conferma Tentori: "Stiamo misurando sulla nostra pelle gli effetti gravissimi della recessione economica e della restrizione creditizia su tutto il mondo degli operatori economici e, nello specifico, del trasporto merci, con effetti letali sugli acquisti dei veicoli". Conclude Tentori: "I dati di mercato offrono una fotografia nitida della situazione devastante e del contesto con cui ci confrontiamo dal 2009, oggi caratterizzato anche dal calo dell'attività nel post-vendita, colpito anch'esso con la scure, per il calo delle percorrenze medie e per i tagli ai costi da parte delle imprese utilizzatrici. Come Federauto abbiamo presentato delle proposte al Ministero dello Sviluppo Economico, incentrate su alcuni interventi a costo zero per disincentivare la circolazione dei mezzi più obsoleti e pericolosi, a partire dai veicoli Euro 0 e attendiamo le valutazioni dell'Amministrazione".

Notizie

Veicoli commerciali ed industriali: crisi del mercato

31/05/2012

204

di Maura De Sanctis

Mi piace

In Europa e soprattutto in Italia si registrano dati sconcertanti: un calo delle vendite del 37,8% per i veicoli commerciali e del 28,3% per i veicoli industriali

Fiat Veicoli Commerciali

Il Nuovo Iveco Daily per te Registrati e scopri l'offerta!

www.iveco.com

Annunci Google

[Roma] - Non sono state affatto smentite le previsioni dell'Unrae (Unione Nazionale Rappresentanti Autoveicoli esteri) quando l'anno scorso prevedeva per il 2012 un **calo del 4%** delle vendite dei **veicoli commerciali**. Il calo registrato in Italia è quasi del 37,8% per i veicoli commerciali e del 28,3% per i veicoli industriali. Questo è quanto dichiarato da **ACEA**, l'associazione che riunisce i costruttori europei. La flessione maggiore è stata registrata dai **veicoli commerciali sino a 3,5 tonnellate**, che è stata del 32,8%: 10.800 clienti contro gli oltre 16mila del gennaio 2011.



Il coordinatore di Federauto Trucks, **Massimo Tentori** ha così commentato il dato: "Il confronto con il resto dell'Europa mostra con chiarezza la specificità e la durezza della crisi di vendite che stiamo sopportando in Italia, con un andamento che è nettamente peggiore di quello complessivamente assunto nel continente" ed ancora "Stiamo vivendo sulla nostra pelle gli effetti gravissimi della recessione economica e della restrizione del credito su tutto il mondo degli operatori economici e, nello specifico, del trasporto merci, con effetti letali sugli acquisti dei veicoli" e poi conclude "I dati di mercato mettono ben in chiaro la situazione devastante ed il contesto con cui ci confrontiamo dal 2009, oggi caratterizzato anche dal calo dell'attività nel **post-vendita**, colpito anch'esso con la siccità, per il calo delle percorrenze medie e per i tagli ai costi da parte delle imprese utilizzatrici. Come Federauto abbiamo presentato delle **proposte al Ministero dello Sviluppo Economico**, incentrate su alcuni interventi a costo zero per disincentivare la circolazione dei mezzi più obsoleti e pericolosi, a partire dai veicoli Euro 0 e attendiamo le valutazioni dell'Amministrazione".

Nella **classifica dei paesi maggiormente in crisi** per quanto riguarda l'acquisto dei veicoli commerciali, troviamo al **primo posto la Grecia** e subito dopo **l'Italia**. Il dato davvero sconcertante è che l'Italia registra segnali negativi non soltanto per i veicoli commerciali, ma anche per i **veicoli industriali** oltre 3,5 tonnellate ovvero un -14,6% mentre per gli autobus si arriva ad una percentuale di -35,2%. Ma i guai per il nostro paese non sono ancora finiti.

Più articolato invece l'**andamento europeo**, dove il calo registrato quest'anno è per i **veicoli commerciali del 6,2%**, per gli autobus del 2,2% mentre per i veicoli industriali assistiamo ad un'inversione di tendenza ovvero un lieve incremento del 4,7%. Positivo invece il dato dei **mercati emergenti**, rappresentati dai nuovi membri della Unione Europea, dove l'aumento delle vendite si aggira intorno al 17,1%, in particolare la Repubblica Ceca ha raggiunto la percentuale più elevata del 23,4%. Alla luce di tutto ciò, appare logico che l'Italia ha bisogno di misure che incentivino la ripresa del mercato dell'auto altrimenti si rischia di raggiungere un trend ulteriormente negativo, un trend peggiorato anche dall'**aumento del prezzo della benzina** atteso che già è stato annunciato un aumento dell'accisa a **causa degli ultimi terremoti**.

**FEDERAUTO/ Massimo Tentori (trucks): "Situazione devastante"**

Giovedì 31 Maggio 2012 15:42
Mercato



Roma - "Una **fotografia nitida della situazione devastante** e del contesto con cui ci confrontiamo dal 2009", parola di **Massimo Tentori**, coordinatore di **Federauto Trucks**, che non usa mezzi termini per commentare i **dati di immatricolazione a livello europeo nel mese di aprile**.

"Il raffronto con il resto dell'Europa – aggiunge - mostra con chiarezza la specificità e la durezza della **crisi di vendite** che stiamo sopportando in Italia, con un andamento che è **nettamente peggiore** di quello complessivamente assunto nel continente". Nel consuntivo del primo quadrimestre, **i veicoli commerciali fanno registrare in Europa un calo dell'11,1%, ma in Italia la flessione è più grave e sfiora il 38% (37,8%)**.

Ancora più forte è la contrazione del comparto dei **veicoli industriali: -3,3% in Europa e -28,3% in Italia**. Nel Belpaese gli effetti della recessione sono amplificati dalle restrizioni creditizie che riguardano anche gli operatori del trasporto merci. "Come Federauto – conclude Tentori - abbiamo presentato delle proposte al Ministero dello Sviluppo Economico, incentrate su alcuni **interventi a costo zero per disincentivare la circolazione dei mezzi più obsoleti e pericolosi**, a partire dai veicoli Euro 0 e attendiamo le valutazioni dell'Amministrazione".

Veicoli commerciali, Federauto: "Crisi sempre piu' profonda"



"Il raffronto con il resto dell'Europa mostra con chiarezza la specificita' e la durezza della crisi di vendite che stiamo sopportando in Italia, con un andamento che e' nettamente peggiore di quello complessivamente assunto nel continente". Lo ha dichiarato Massimo Tentori, coordinatore di Federauto Trucks, la divisione che nell'ambito di Federauto raggruppa l'area di interesse dei concessionari italiani di veicoli commerciali.

Nei primi quattro mesi del 2012 in Europa e' stato registrato un calo dell'11 per cento, mentre in Italia c'e' stato un crollo del 38 per cento. "Stiamo misurando sulla nostra pelle gli effetti gravissimi della recessione economica e della restrizione creditizia su tutto il mondo degli operatori economici e, nello specifico, del trasporto merci, con effetti letali sugli acquisti dei veicoli - ha proseguito Tentori nella sua analisi - I dati di mercato offrono una fotografia nitida della situazione devastante e del contesto con cui ci confrontiamo dal 2009, oggi caratterizzato anche dal calo dell'attivita' nel post-vendita, colpito anch'esso con la scure, per il calo delle percorrenze medie e per i tagli ai costi da parte delle imprese utilizzatrici.

Come Federauto abbiamo presentato delle proposte al Ministero dello Sviluppo Economico, incentrate su alcuni interventi a costo zero per disincentivare la circolazione dei mezzi piu' obsoleti e pericolosi, a partire dai veicoli Euro 0 e attendiamo le valutazioni dell'Amministrazione".

STAMPA

TESTATA	DATA-PAG.	TITOLO
LA DISCUSSIONE	03-06-2012 Pag.11	LETTERE-FEDERAUTO TRUCKS: CROLLO DELLE VENDITE NEL NOSTRO PAESE
INDUSTRIA E FINANZA	02-06-2012 Pag.3	PER I VEICOLI COMMERCIALI E INDUSTRIALI CRISI PROFONDA

WEB

TESTATA	DATA	LINK
Repubblica.it	01-06-2012	http://www.repubblica.it/motori/ http://www.repubblica.it/motori/attualita/2012/06/01/news/motori_maglia_nera_veicoli_commerciali-36363149/
Tgcom24.mediaset.it	31-05-2012	http://finanza.tgcom24.mediaset.it/news/dettaglio_news.asp?id=201205311400001384&chkAgenzie=PMFNW
Milanofinanza.it	31-05-2012	http://www.milanofinanza.it/news/dettaglio_news.asp?id=201205311400001384&chkAgenzie=PMFNW&sez=news&testo=&titolo=Veicoli%20Commerciali:%20Federauto,%20crisi%20sempre%20piu'%20profonda
Borsaitaliana.it	31-05-2012	http://borsaitaliana.it/borsa/notizie/mf-dow-jones/italia-dettaglio.html?newsId=997182&lang=it
Libero.it	31-05-2012	http://247.libero.it/focus/22082382/29117/auto-italia-federauto-stima-perdite-vendite-dimezzate-a-maggio/
Uiga.it	31-05-2012	http://www.uiga.it/2010_articolo.asp?articolo=4938
Automania.it	31-05-2012	http://www.automania.it/novita.asp?id=3794
Marketpress.info	04-06-2012	http://www.marketpress.info/notiziario_det.php?art=219060
Asapress.it	31-05-2012	http://www.hubcomunicazione.it/asapress/2-mercato/46831-federauto-massimo-tentori-trucks-qsituazione-devastanteq
Industriaefinanza.com	01-06-2012	http://www.industriaefinanza.com/index.php?id_news=11661
Il Nordest.info	02-06-2012	http://www.ilnordest.info/index.php?option=com_content&view=article&id=1596:continua-anche-a-maggio-il-deciso-calodelle-vendite-di-automobili-cui-saggiunge-quello-dei-veicoli-commerciali-e-pesanti&catid=28:motori-int&Itemid=32
Corriere.net	07-06-2012	http://www.corriere.net/veicoli-commerciali-federauto-crisi-sempre-piu-profonda.html
Advf.com	31-05-2012	http://it.advfn.com/notizie/Veicoli-Commerciali-Federauto-crisi-sempre-piu-profonda_52619792.html

AGENZIE

TESTATA	DATA	TITOLO
DOW JONES	31-05-2012	VEICOLI COMMERCIALI: FEDERAUTO, CRISI SEMPRE PIU' PROFONDA
AGENPARL	31-05-2012	FEDERAUTO TRUCKS, VEICOLI COMMERCIALI INDUSTRIALI: CRISI SEMPRE PIÙ PROFONDA
9 COLONNE	31-05-2012	VEICOLI COMMERCIALI, FEDERAUTO: LA CRISI E' SEMPRE PIU' PROFONDA
PRIMA PAGINA NEWS	31-05-2012	FEDERAUTO TRUCKS, VEICOLI COMMERCIALI INDUSTRIALI: CRISI SEMPRE PIÙ PROFONDA