



## **RASSEGNA STAMPA**

# **FEDERAUTO: INCENTIVI SOLO SULLE AUTO ELETTRICHE E' IL MODO PIU' SBAGLIATO DI AFFRONTARE IL RILANCIO DELL'AUTOMOBILE IN ITALIA**

24 maggio 2012

# Ambiente. Accordo alla Camera dopo un anno, ma pochi fondi Incentivi alla rottamazione per auto elettriche e utilitarie

**Maurizio Caprino**  
ROMA

Più vicini gli incentivi per le auto elettriche, che potrebbero essere estesi alle meno inquinanti tra quelle con motore tradizionale. Dopo un anno dalla presentazione delle proposte di legge sulla materia, le commissioni Trasporti e Attività produttive della Camera hanno trovato l'accordo per unificarle, in modo da poterle portare all'esame dell'aula il mese prossimo. Nel frattempo, emergono nuo-

## CODICE DELLA STRADA

Da indicare sul libretto anche trasformazioni e fusioni societarie  
Esente il comodato tra familiari conviventi

vi particolari sull'obbligo di registrare alla Motorizzazione i nomi degli utilizzatori abituali dei veicoli quando sono diversi dagli intestatari: vengono di fatto esentate le famiglie e coinvolti autonoleggi, custodi giudiziari e imprese in generale.

Il testo base su cui le commissioni della Camera hanno trovato l'accordo potrà essere ancora emendato entro il 31 maggio. Poi sarà discusso in aula. La versione attuale prevede innanzi-

tutto incentivi per l'uso e l'acquisto dei veicoli elettrici, con facilitazioni alla realizzazione di infrastrutture di ricarica delle batterie, tariffe agevolate sulla bolletta e contributi, in caso di rottamazione, fino a 5.000 euro per il 2013, fino a 4.000 per il 2014 e fino a 3.000 per il 2015. Questi importi spetterebbero per qualsiasi veicolo con emissioni di CO<sub>2</sub> fino a 50 g/km, quindi anche ai furgoni elettrici e ai pochi modelli (come la Opel Ampera) che hanno un motore a benzina che funziona solo per ricaricare le batterie.

Si aggiungerebbero, sempre in cambio di una rottamazione, bonus fino a 1.200 euro per il 2013 (ridotti a 1.000 per il 2014 e 800 per il 2015) per i veicoli con emissioni da 51 a 95 g/km, che di fatto sono le vetture utilitarie più efficienti. Anche qui occorrerebbe la rottamazione. Non è comunque il caso di parlare di ritorno degli incentivi alla rottamazione su larga scala (e questo è il motivo per cui la **Federauto**, che rappresenta i concessionari, ha protestato): l'erogazione si fermerebbe all'esaurimento delle risorse disponibili, che ammontano a soli 60 milioni per ciascuno dei prossimi tre anni. Inoltre, il 30% della somma è riservato al rinnovo delle flotte di trasporto pubblico locale.

## La registrazione

### 01 | LA LEGGE

Due anni fa la riforma del Codice della strada (legge 120/10) ha sancito l'obbligo di registrare alla Motorizzazione gli atti che comportano la disponibilità di un veicolo per più di 30 giorni per soggetti diversi dall'intestatario

### 02 | IL DPR ATTUATIVO

Ora è pronto il decreto presidenziale attuativo, che entrerà in vigore 15 giorni dopo la pubblicazione in Gazzetta

### 03 | L'ASSICURAZIONE

L'obbligo di registrare l'utilizzatore dà in teoria la possibilità di ricostruire un attestato di rischio personale anche per chi guida veicoli di cui non è intestatario (per esempio, auto aziendali), in modo da fargli guadagnare una classe di merito Rc auto "spendibile" se poi tornerà a guidare mezzi di sua proprietà. Ma in pratica ciò non sarà possibile finché non sarà modificato il regolamento Isvap sulla materia

Intanto, il Consiglio dei ministri convocato per stamattina dovrebbe varare due decreti presidenziali: uno per regolamentare soprattutto l'obbligo di registrare alla Motorizzazione i soggetti utilizzatori per oltre 30 giorni di veicoli di cui non sono intestatari (si veda la scheda a sinistra), l'altro per adottare il pass europeo per disabili e dare una stretta ai requisiti di rilascio. Entrambi i Dpr modificano il Regolamento di esecuzione del Codice della strada.

Quanto all'obbligo di registrazione, dovrebbe scattare anche quando l'intestatario cambia denominazione, come nel caso di trasformazioni o fusioni societarie da cui non nasce un diverso soggetto giuridico. Si dovrà approfondire con circolari esplicative quali trasformazioni rientrano nell'obbligo. Nel caso di noleggio a lungo termine di flotte aziendali, il noleggiatore dovrebbe comunicare alla Motorizzazione il nome dell'impresa-cliente, probabilmente senza specificare anche quello del dipendente cui è affidato il mezzo. Passando alle situazioni che interessano di più le famiglie, il comodato gratuito rientra fra gli atti da registrare, ma dovrebbero esentati i familiari conviventi con l'intestatario. Quando però quest'ultimo è un soggetto dichiarato incapace, l'obbligo di indicare alla Motorizzazione il genitore o il tutore scatta sempre.

Oltre a questi casi, dovrebbero essere registrati tutti i contratti o gli atti unilaterali che pongono il veicolo nella disponibilità di un soggetto diverso dall'intestatario.

© RIPRODUZIONE RISERVATA



## L'Europa

### Ok in commissione per gli incentivi auto maxi bonus alle elettriche

IN ARRIVO incentivi fino a 5.000 euro per chi dal prossimo anno deciderà di acquistare un'auto elettrica con emissioni inquinanti non superiori a 50 g/Km CO2. E' quanto previsto dal testo unificato adottato dalle Commissioni Trasporti e Attività Produttive della Camera. Il testo dovrebbe essere discusso in Aula a giugno. Lo stanziamento previsto è di 420 milioni e gli incentivi, distribuiti su tre annualità, saranno a scalare fino al 2015. Critiche giungono però da **FederAuto** secondo la quale incentivare una singola tecnologia è quanto di più sbagliato si potrebbe fare.



# Auto elettrica, arriva il bonus

DA MILANO

**T**ornano a sorpresa gli incentivi per comprare auto. Ma sono riservati ai pochissimi che possono permettersi di acquistare un'auto elettrica. Il testo unificato adottato ieri dalle Commissioni Trasporti e Attività Produttive della Camera e previsto in Aula a giugno stanziava 420 milioni di euro in tre anni per aiutare chi compra un'auto a bassissime emissioni di CO<sub>2</sub>. Dal 2013 è previsto un bonus di 5.000 euro agli acquirenti di auto con emissioni non superiori a 50 g/Km di CO<sub>2</sub> (quelle totalmente elettriche), mentre l'agevolazione scende a 1.200 per le vetture con emissioni non superiori a 95 g/Km di CO<sub>2</sub> (cioè qualcuno dei modelli a motore ibrido). I bonus si ridurrebbero nei due anni successivi.

La norma «finalizzata – si legge nel testo – allo sviluppo della mobilità sostenibile», prevede anche

**Previsti aiuti da 5 mila euro per veicoli con emissioni bassissime**  
**Federauto: «Incentivare una sola tecnologia è un grave errore»**

un piano nazionale infrastrutturale per la ricarica dei veicoli alimentati ad energia elettrica per garantire su tutto il territorio livelli minimi di accessibilità al servizio di ricarica. Tra le novità, anche la previsione di tariffe "promozionali" di energia elettrica e gas per incentivare il mercato.

«È un provvedimento che apprezziamo ed in linea con il principio di neutralità tecnologica che tanto abbiamo sostenuto. I tempi di attuazione però – ha detto il direttore generale dell'Unrae Romano Valente – sono inevitabilmente lunghi ed è prematuro valutare qualunque impatto sul mercato del prossimo anno». Più duro il commento del presidente di **Federauto**, Filippo Pavan Bernacchi: «In questo momento in cui il mercato degli autoveicoli è ai livelli minimi da quando è stata inventata l'automobile, incentivare una singola tecnologia, cioè l'elettrica, è quanto di più sbagliato si potrebbe fare».



**CAMERA.** Il testo in aula a giugno. Tariffe promozionali per le ricariche nella fase di lancio. I produttori contestano

# Bonus per l'acquisto di auto elettriche Primo sì agli incentivi fino a 5 mila euro

**Federauto** contraria: «In questo momento in cui il mercato degli autoveicoli è ai livelli minimi incentivare una singola tecnologia è quanto di più sbagliato si potrebbe fare».

ROMA

●●● Un bonus fino a 5 mila euro per chi compra un'auto elettrica; un piano infrastrutturale per la loro ricarica; tariffe gas ed elettriche «promozionali» nella fase di start up del mercato. Lo prevede il testo unificato sull'auto elettrica adottato dalle commissioni Trasporti e Attività Produttive della Camera e previsto in Aula a giugno. Il testo è di 15 articoli e prevede uno stanziamento di 420 milio-

ni in tre anni a partire dal 2013. È stato messo a punto dai relatori Deborah Bergamini (Pdl) e Marco Maggioni (Lega) a partire dalle proposte di legge di Andrea Lulli (Pd), Agostino Ghiglia (Pdl) e Giuseppe Scalera (Pdl).

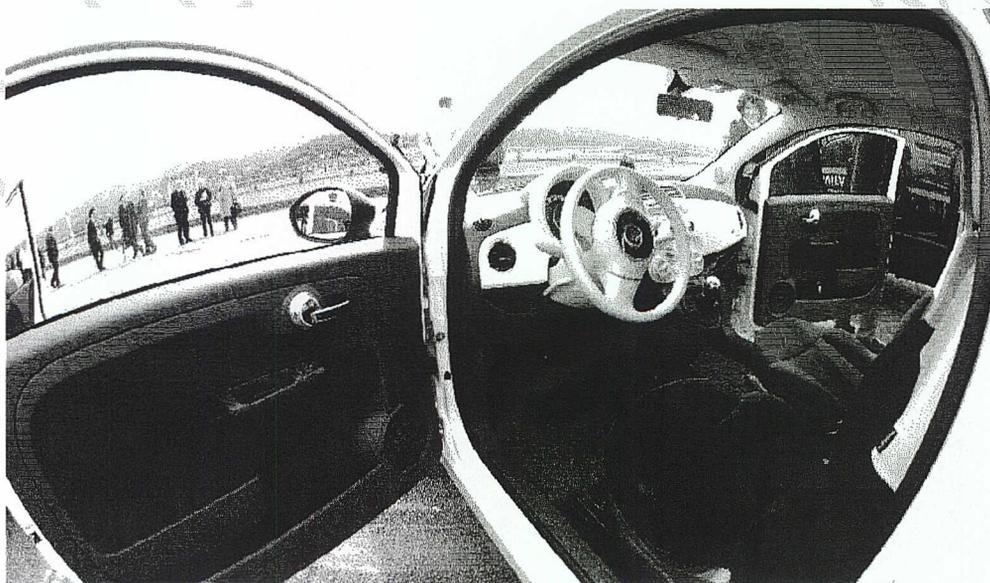
La norma, si legge nel testo, è finalizzata allo sviluppo della «mobilità sostenibile» con la creazione di una rete infrastrutturale per la ricarica dei veicoli e sostanziosi incentivi per il loro acquisto. Chi compra in Italia, anche in leasing, un'auto elettrica, a fronte di una rottamazione, nel 2013 avrà un contributo fino a 5 mila euro per i veicoli che producono emissioni inquinanti non superiori a 50 grammi a chilometro di anidride carbonica e fino a 1.200 per un'emissione tra i 50 e i 95 grammi di

Co2. Un bonus che scende a 4 mila e mille euro nel 2014 e fino a 3 mila e 800 euro nel 2015.

Viene poi previsto un piano nazionale infrastrutturale per la ricarica dei veicoli alimentati ad energia elettrica per garantire su tutto il territorio livelli minimi di accessibilità al servizio di ricarica. Ci sono inoltre azioni di sostegno alla ricerca tecnologica su questo fronte. Tra le novità, infine, la previsione di tariffe «promozionali» di energia elettrica e gas per incentivare il mercato. Entro un mese dall'approvazione del piano infrastrutturale, infatti, il presidente del Consiglio, su proposta del ministro dello Sviluppo Economico, formula indicazioni all'Autorità per l'energia elettrica e il gas, con riguardo, tra l'altro, alla «de-

terminazione da parte dell'Autorità - si legge nel testo - di tariffe per il consumo dell'energia elettrica di ricarica dei veicoli che incentivino l'uso di veicoli alimentati ad energia elettrica ricaricabili nella fase di start up del mercato e almeno per il primo quinquennio. Ora si passa alla fase emendativa - sottolinea Lulli, tra i firmatari di una delle proposte sull'auto elettrica - e spero si proceda spedatamente. Il testo è in programma in Aula per giugno e dovremmo farcela».

Non ci sta **Federauto**, il presidente Filippo Pavan Bernacchi attacca: «In questo momento in cui il mercato degli autoveicoli è ai livelli minimi da quando è stata inventata l'automobile, incentivare una singola tecnologia è quanto di più sbagliato si potrebbe fare».



L'interno di un'auto elettrica presentata alla mostra-congresso Telios al Lingotto, a Torino. FOTO ANSA



# Arrivano gli incentivi verdi Fino a 5 mila euro di sconto

*Dal 2013 per auto elettriche e ibride. E una rete di ricarica*

■ ROMA

**UN BONUS** fino a 5 mila euro per chi compra un'auto elettrica; un piano infrastrutturale per la loro ricarica; tariffe gas ed elettriche «promozionali» nella fase di start up del mercato.

Gli incentivi per l'auto, negati dal ministro Passera per il 2012, potrebbero arrivare con l'alba del nuovo anno. E' quanto prevede il testo unificato sull'auto elettrica adottato dalle commissioni Trasporti e Attività Produttive della Camera con passaggio in aula a giugno.

Il testo è composto di 15 articoli e prevede uno stanziamento di 420 milioni in tre anni a partire dal 2013. E' stato messo a punto dai relatori Deborah Bergamini (Pdl) e Marco Maggioni (Lega) a partire da tre proposte di legge di Andrea Lulli (Pd), Agostino Ghiglia (Pdl) e Giuseppe Scalera (Pdl).

**LA NORMA**, si legge nel testo, è «finalizzata allo sviluppo della mobilità sostenibile», con la creazione di una rete infrastrutturale per la ricarica dei veicoli e sostanziosi incentivi per il loro acquisto. Chi compra in Italia, anche in leasing, un'auto elettrica, a fronte di una rottamazione, nel 2013 avrà un contributo fino a 5 mila euro per i veicoli che producono emissioni inquinanti non superiori a 50 grammi a chilometro di anidride carbonica e fino a 1.200 per un'emissione tra i 50 e i 95 grammi di CO2.

Un bonus che scende a 4 mila e mille euro nel 2014 e fino a 3 mila e 800 euro nel 2015. Viene poi previsto un piano nazionale infrastrutturale per la ricarica

dei veicoli alimentati ad energia elettrica per garantire su tutto il territorio livelli minimi di accessibilità al servizio di ricarica. Ci sono inoltre azioni di sostegno alla ricerca tecnologica su questo fronte.

Tra le novità, infine, la previsione di tariffe «promozionali» di energia elettrica e gas per incentivare il mercato. Entro un mese dall'approvazione del piano infrastrutturale, infatti, il presidente del Consiglio, su proposta del ministro dello Sviluppo Economico, formula indicazioni all'Autorità per l'energia elettrica e il gas, con riguardo, tra l'altro, alla «de-

terminazione da parte dell'Autorità - si legge nel testo - di tariffe per il consumo dell'energia elettrica di ricarica dei veicoli che incentivino l'uso di veicoli alimentati ad energia elettrica ricaricabili nella fase di start up del mercato e almeno per il primo quinquennio».

Nel nostro Paese lo scorso anno sono state immatricolate 302 auto elettriche e 5.127 auto ibride (fonte Unrae), in calo le immatricolazioni nei primi mesi del 2012. A frenare il mercato sono i costi delle vetture e la mancanza di una rete efficiente per i rifornimenti. Ed è proprio su questi punti che dovrebbe intervenire in modo determinante il testo unificato delle commissioni Trasporti e Attività Produttive della Camera.

**FILIPPO Pavan Bernacchi**, presidente di **Federauto** a nome dei concessionari italiani, contesta la norma: «In questo momento in cui il mercato degli autoveicoli è a livelli minimi da quando è stata inventata l'automobile, incentivare una singola tecnologia è quanto di più sbagliato si potrebbe fare. Per l'elettrico, inoltre - prosegue Pavan Bernacchi - sarebbe auspicabile un periodo di sperimentazione, per capire l'impatto delle infrastrutture che si devono realizzare. **Federauto** evidenzia ancora una volta che avvantaggiare una singola tecnologia creerebbe ulteriori squilibri, mentre se venisse adottato il piano presentato al Governo dalla Federazione stessa si otterrebbe il giusto equilibrio tra i brand, le motorizzazioni e le alimentazioni».

r.mot.

## Modelli e prezzi

ELETTRICHE	
PEUGEOT ION	28.318
CITROEN C-ZERO	28.321
MITSUBISHI IMIEV	36.800
RENAULT FLUENCE Z.E.	28.200
NISSAN LEAF	38.500
IBRIDE SOTTO I 50 g DI CO2	
CHEVROLET VOLT	43.350
OPEL AMPERA	45.500
IBRIDE SOPRA I 50 g DI CO2	
TOYOTA AURIS	22.500
TOYOTA PRIUS	27.500
LEXUS CT	29.200

Fonte: quattroruote.it

# Arrivano gli incentivi verdi Fino a 5 mila euro di sconto

*Dal 2013 per auto elettriche e ibride. E una rete di ricarica*

■ ROMA

**UN BONUS** fino a 5 mila euro per chi compra un'auto elettrica; un piano infrastrutturale per la loro ricarica; tariffe gas ed elettriche «promozionali» nella fase di start up del mercato.

Gli incentivi per l'auto, negati dal ministro Passera per il 2012, potrebbero arrivare con l'alba del nuovo anno. E' quanto prevede il testo unificato sull'auto elettrica adottato dalle commissioni Trasporti e Attività Produttive della Camera con passaggio in aula a giugno.

Il testo è composto di 15 articoli e prevede uno stanziamento di 420 milioni in tre anni a partire dal 2013. E' stato messo a punto dai relatori Deborah Bergamini (Pdl) e Marco Maggioni (Lega) a partire da tre proposte di legge di Andrea Lulli (Pd), Agostino Ghiglia (Pdl) e Giuseppe Scalera (Pdl).

**LA NORMA**, si legge nel testo, è «finalizzata allo sviluppo della mobilità sostenibile», con la creazione di una rete infrastrutturale per la ricarica dei veicoli e sostanziosi incentivi per il loro acquisto. Chi compra in Italia, anche in leasing, un'auto elettrica, a fronte di una rottamazione, nel 2013 avrà un contributo fino a 5 mila euro per i veicoli che producono emissioni inquinanti non superiori a 50 grammi a chilometro di anidride carbonica e fino a 1.200 per un'emissione tra i 50 e i 95 grammi di CO2.

Un bonus che scende a 4 mila e mille euro nel 2014 e fino a 3 mila e 800 euro nel 2015. Viene poi previsto un piano nazionale infrastrutturale per la ricarica

dei veicoli alimentati ad energia elettrica per garantire su tutto il territorio livelli minimi di accessibilità al servizio di ricarica. Ci sono inoltre azioni di sostegno alla ricerca tecnologica su questo fronte.

Tra le novità, infine, la previsione di tariffe «promozionali» di energia elettrica e gas per incentivare il mercato. Entro un mese dall'approvazione del piano infrastrutturale, infatti, il presidente del Consiglio, su proposta del ministro dello Sviluppo Economico, formula indicazioni all'Autorità per l'energia elettrica e il gas, con riguardo, tra l'altro, alla «de-

terminazione da parte dell'Autorità - si legge nel testo - di tariffe per il consumo dell'energia elettrica di ricarica dei veicoli che incentivino l'uso di veicoli alimentati ad energia elettrica ricaricabili nella fase di start up del mercato e almeno per il primo quinquennio».

Nel nostro Paese lo scorso anno sono state immatricolate 302 auto elettriche e 5.127 auto ibride (fonte Unrae), in calo le immatricolazioni nei primi mesi del 2012. A frenare il mercato sono i costi delle vetture e la mancanza di una rete efficiente per i rifornimenti. Ed è proprio su questi punti che dovrebbe intervenire in modo determinante il testo unificato delle commissioni Trasporti e Attività Produttive della Camera.

**FILIPPO Pavan Bernacchi**, presidente di **Federauto** a nome dei concessionari italiani, contesta la norma: «In questo momento in cui il mercato degli autoveicoli è a livelli minimi da quando è stata inventata l'automobile, incentivare una singola tecnologia è quanto di più sbagliato si potrebbe fare. Per l'elettrico, inoltre - prosegue Pavan Bernacchi - sarebbe auspicabile un periodo di sperimentazione, per capire l'impatto delle infrastrutture che si devono realizzare. **Federauto** evidenzia ancora una volta che avvantaggiare una singola tecnologia creerebbe ulteriori squilibri, mentre se venisse adottato il piano presentato al Governo dalla Federazione stessa si otterrebbe il giusto equilibrio tra i brand, le motorizzazioni e le alimentazioni».

r.mot.

## Modelli e prezzi

ELETTRICHE	
PEUGEOT ION	28.318
CITROEN C-ZERO	28.321
MITSUBISHI IMIEV	36.800
RENAULT FLUENCE Z.E.	28.200
NISSAN LEAF	38.500
IBRIDE SOTTO I 50 g DI CO2	
CHEVROLET VOLT	43.350
OPEL AMPERA	45.500
IBRIDE SOPRA I 50 g DI CO2	
TOYOTA AURIS	22.500
TOYOTA PRIUS	27.500
LEXUS CT	29.200

Fonte: quattroruote.it

La novità

# Auto elettriche, in arrivo bonus fino a 5mila euro

## Tornano gli ecoincentivi ma è polemica. I concessionari: sbagliato sostenere una sola tecnologia

Sono in dirittura d'arrivo gli incentivi all'auto, richiesti a gran voce da tutto il settore per risollevarlo. Ma a godere saranno solo le auto con emissioni molto contenute, soprattutto le elettriche. Per l'acquisto, anche in leasing, è previsto un bonus fino a 5.000 euro. In particolare, il testo unificato adottato ieri dalle commissioni Trasporti e Attività produttive della Camera e previsto in Aula a giugno prevede, a fronte di una rottamazione, un contributo statale di 420 milioni in tre anni, a partire dal 2013, che verrà erogato sia a chi acquista vetture con emissioni non superiori a 50 g/Km di CO<sub>2</sub>, ovvero le elettriche, per cui è previsto un bonus fino a 5.000 euro, sia agli acquirenti di vetture con emissioni non superiori a 95 g/Km di CO<sub>2</sub>, che avranno dallo Stato fino a 1.200 euro di contributi.

Nel 2014 la cifra per le vetture non superiori a 50 g/Km di CO<sub>2</sub> scenderà fino a 4.000 euro e quella per le vetture non superiori a 95 g/Km fino a 1.000 euro. Infine, nel 2015 il bonus per le auto con emissioni fino a 50 g/Km di CO<sub>2</sub> scenderà fino a 3.000 euro e quello per le auto con emissioni di CO<sub>2</sub> non superiori a 95 g/Km si ridurrà fino a 800 eu-

ro.

La norma, «finalizzata - si legge nel testo - allo sviluppo della mobilità sostenibile», prevede anche un piano nazionale infrastrutturale per la ricarica dei veicoli alimentati ad energia elettrica per garantire su tutto il territorio livelli minimi di accessibilità al servizio di ricarica. Tra le novità, anche la previsione di tariffe promozionali di energia elettrica e gas per incentivare il mercato. Entro un mese dall'approvazione del piano infrastrutturale, infatti, il presidente del Consiglio, su proposta del ministro dello Sviluppo Economico, dovrà formulare indicazioni all'Autorità per l'energia elettrica e il gas, con riguardo, tra l'altro, alla «determinazione da parte dell'Autorità - si legge nel testo - di tariffe per il consumo dell'energia elettrica di ricarica dei veicoli che incentivino l'uso di veicoli alimentati ad energia elettrica ricaricabili

**Le norme**  
Tariffe promozionali di elettricità e gas per favorire la ricarica dei mezzi

nella fase di start up del mercato e almeno per il primo quinquennio». Ci sono inoltre azioni di sostegno alla ricerca tecnologica.

«È un provvedimento che apprezziamo ed in linea con il principio di neutralità tecnologica che tanto abbiamo sostenuto. I tempi di attuazione però - ha commentato il direttore generale dell'Unrae Romano Valente - sono inevitabilmente lunghi ed è prematuro valutare qualunque impatto sul mercato del prossimo anno».

Meno soft il commento del presidente di **Federauto** Filippo Pavan Bernacchi, secondo cui «in questo momento in cui il mercato degli autoveicoli è ai livelli minimi da quando è stata inventata l'automobile, incentivare una singola tecnologia, cioè l'elettrico, è quanto di più sbagliato si potrebbe fare».

Secondo il presidente dell'associazione che riunisce i concessionari «per l'elettrico sarebbe auspicabile un periodo di sperimentazione, per capire l'impatto delle infrastrutture che si devono realizzare».

re.eco.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

### Incentivi alle auto elettriche

Testo adottato dalle commissioni Trasporti e Attività Produttive della Camera, previsto in Aula a giugno

**IL BONUS MASSIMO**



A chi rottama una vettura e compra in Italia, anche in leasing, un'auto elettrica, che produce emissioni inquinanti di anidride carbonica (Co<sub>2</sub>) **non oltre 50 grammi/Km**

se l'auto elettrica acquistata emette Co<sub>2</sub> fra i 50 e i 90 grammi/km



**Lo stanziamento**

**420 milioni di euro in 3 anni**  
a partire dal 2013

**Il piano infrastrutturale**

Livelli minimi di accessibilità al servizio di ricarica elettrica in tutta Italia

**Le promozioni**

Tariffe agevolate nella fase di start up del mercato e almeno per il primo quinquennio

CENTIMETRI.IT



**IN PARLAMENTO**

**AUTO ELETTRICHE  
INCENTIVI  
ALLO STUDIO**

••• ROMA. Incentivi fino a 5.000 euro per chi acquista un'auto elettrica. Così prevede il testo unificato adottato ieri dalle commissioni Trasporti e Attività produttive alla Camera, previsto in aula a giugno, che a fronte di una rottamazione eroga un contributo di 420 milioni in tre anni dal 2013. Agevolazioni a scendere man mano che l'acquisto premia auto più inquinanti. Sbagliato per **Federauto** incentivare solo le auto elettriche



Incentivi in arrivo

# Un bonus di 5.000 euro ma solo per le auto elettriche

Finalmente sembra che gli incentivi strutturali all'auto richiesti a gran voce da tutto il settore per risollevare il mercato stiano per arrivare. Ma a goderne saranno solo le auto con emissioni molto contenute, soprattutto le elettriche, per il cui acquisto, anche in leasing, è previsto un bonus fino a 5.000 euro.

In particolare, il testo unificato adottato ieri dalle Commissioni Trasporti e previsto in Aula a giugno prevede, a fronte di una rottamazione, un contributo statale di 420 milioni in tre anni, a partire dal 2013, che verrà erogato sia a chi acquista vetture con emissioni non superiori a 50 g/Km di CO2, ovvero le elettriche, per cui è previsto un «bonus» fino a 5.000 euro, sia agli acquirenti di vetture con emissioni non superiori a

95 g/Km di CO2, che avranno dallo Stato fino a 1.200 euro di contributi. Nel 2014 la cifra per le vetture non superiori a 50 g/Km di CO2 scenderà fino a 4.000 euro e quella per le vetture non superiori a 95 g/Km fino a 1.000 euro. Infine, nel 2015 il «bonus» per le auto con emissioni fino a 50 g/Km di CO2 scenderà fino a 3.000 euro e quello per le auto con emissioni di CO2 non superiori a 95 g/Km si ridurrà fino a 800 euro.

Non certo «soft» il commento del presidente di Federauto Filippo Pavan Bernacchi: «In questo momento in cui il mercato degli autoveicoli è ai livelli minimi da quando è stata inventata l'automobile, incentivare una singola tecnologia, cioè l'elettrico, è quanto di più sbagliato si potrebbe fare».



## Carocarburanti, **Federauto** protesta

### Prezzi insostenibili. Adesione allo sciopero Aci del 6 giugno

La Federazione italiana concessionari auto ha annunciato la sua adesione allo sciopero indetto da Aci per il 6 giugno contro i continui aumenti fiscali che gravano su benzina e diesel e, in generale, sull'auto (QE 22/5).

**Federauto**, a nome di tutti i concessionari dei marchi commercializzati in Italia, ritiene insostenibili gli aumenti dei prezzi alla pompa, saliti di oltre il 20% in un anno. Per questo motivo invita tutti i propri concessionari, le officine, gli autosaloni, a praticare il 6 giugno lo sciopero della benzina, rivolgendo l'appello anche ad altre categorie, quali pescatori, rappresentanti, aziende, trasportatori e altro, che a vario titolo hanno subito una serie di misure, costo dei carburanti in testa, che hanno reso proibitivo l'acquisto e l'uso degli autoveicoli.

Il presidente della Federazione italiana concessionari, Filippo Pavan Bernacchi, "dice 'basta' ai disincentivi sull'auto, pratica che sembra essere la preferita degli ultimi Governi, ma in particolare da questo. Ricordiamo", riporta una nota, "l'aumento delle accise, dell'IPT, la tassa sugli pneumatici, il superbollo per le auto prestazionali, l'Iva, l'IRC, ma mi verrebbe da dire l'aria che respiriamo".

**QUOTIDIANO ENERGIA**

**I prezzi di benzina e diesel per ora restano fermi**

Carburante	Prezzo (€/litro)
Benzina 95	1,45
Benzina 98	1,55
Diesel	1,35

**Carocarburanti, Federauto protesta**

**Greggi 'in saldo', tornano gli acquisti**

## ECONOMIA

24.5.2012



# Automobile elettrica, presto gli incentivi

**Verso un bonus di 5mila euro per chi acquista un'auto a basse emissioni inquinanti Previsto anche un piano infrastrutturale per gli impianti di rifornimento**



FOTO AFP/YOUTUBE

15:30 - Un bonus fino a 5mila euro per chi compra un'auto elettrica; un piano infrastrutturale per la loro ricarica; tariffe gas ed elettriche "promozionali" nella fase di start up del mercato. Lo prevede il testo unificato sulla macchina elettrica adottato dalle commissioni Trasporti e Attività Produttive della Camera e previsto in Aula a giugno.

E' stato dunque completato il nuovo testo unificato delle proposte di legge con gli incentivi per le auto a emissioni zero e a basse emissioni. Il documento, adottato come testo base dalle commissioni Trasporti e Attività produttive della Camera, prevede aiuti triennali per incoraggiare all'acquisto di veicoli con emissioni fino a 95 grammi per chilometro di Co2, con contestuale rottamazione di un altro veicolo e il varo di un piano nazionale infrastrutturale

per la ricarica dei veicoli alimentati ad energia elettrica.

Per gli incentivi all'acquisto di auto a bassa emissione, la proposta di legge prevede che nel 2013 saranno concessi fino a 5mila euro per un'auto che emetta meno di 50g/Km di Co2, e fino a 1.200 euro oltre i 50 e fino a 95g/Km di Co2.

### Cinquemila euro nel 2013, 3,800 nel 2015

Gli incentivi sono previsti a scalare nel triennio, per scendere a 3.800 euro nel 2015. L'incentivo sarà riconosciuto se il venditore avrà concesso uno sconto pari almeno al 30% del contributo statale e se verrà rottamato un altro veicolo.

Il testo, composto di 15 articoli, prevede uno stanziamento di 420 milioni in tre anni a partire dal 2013. A metterlo a punto sono stati relatori Deborah Bergamini del Pdl e Marco Maggioni della Lega a partire da tre proposte di legge di Andrea Lulli (Pd), Agostino Ghiglia (Pdl) e Giuseppe Scalera (Pdl). La norma, dice il testo, "è finalizzata allo sviluppo della mobilità sostenibile" con la creazione di una rete infrastrutturale per la ricarica dei veicoli e sostanziosi incentivi per il loro acquisto.

### Impianti di ricarica in arrivo su tutto il territorio nazionale

Si prevede dunque anche un piano nazionale infrastrutturale per la ricarica dei veicoli alimentati ad energia elettrica per garantire su tutto il territorio livelli minimi di accessibilità al servizio di ricarica. E ancora, sono previste altre azioni di sostegno alla ricerca tecnologica su questo fronte.

Tra le novità, ci saranno anche tariffe "promozionali" di energia elettrica e gas per incentivare il mercato. Entro un mese dall'approvazione del piano infrastrutturale, infatti, il presidente del Consiglio, su proposta del ministro dello Sviluppo Economico, formula indicazioni all'Autorità per l'energia elettrica e il gas, con riguardo, tra l'altro, alla "determinazione da parte dell'Autorità - dice il testo - di tariffe per il consumo dell'energia elettrica di ricarica dei veicoli che incentivino l'uso di veicoli alimentati ad energia elettrica ricaricabili nella fase di start up del mercato e almeno per il primo quinquennio".

"Ora si passa alla fase emendativa - sottolinea Lulli, tra i firmatari di una delle proposte sull'auto elettrica - e spero si proceda speditamente. Il testo è in programma in Aula per giugno e dovremmo farcela".



## Incentivi alle auto elettriche dal 2013 al 2015

Allo studio bonus fino a 5.000 euro per un'elettrica o ibrida con emissioni non superiori a 50 g/Km CO2

L'[auto elettrica](#) avrà i suoi **incentivi**. Date e cifre sono messe nero su bianco nel testo unificato adottato dalle Commissioni Trasporti e Attività Produttive della Camera che verrà esaminato in aula a giugno. Il piano prevede incentivi all'**auto elettrica dal 2013 fino al 2015** del valore massimo di **5.000 euro** per le elettriche o ibride che non emettono più di 50 g/Km CO2 che negli anni scenderà fino a 3.000 euro nel 2015. Lo stanziamento complessivo ammonta a 420 milioni di euro e prevede anche la realizzazione di una **rete infrastrutturale di ricarica** sul territorio nazionale. In totale si tratta di 15 articoli che sono stati predisposti da Deborah Bergamini (Pdl) e Marco Maggioni (Lega), che sono partiti dalle tre [proposte di legge](#) di Andrea Lulli (Pd), Agostino Ghiglia (Pdl) e Giuseppe Scalera (Pdl). Il dibattito sugli incentivi all'auto elettrica, lo ricordiamo, dura da anni e l'Italia arriva **molto in ritardo** rispetto agli altri Paesi d'Europa, agli Stati Uniti o alla Cina. Per farsi un'idea basta guardare alle vendite. Nel 2011 sono state immatricolate nel mondo **58.000 auto elettriche**, meno di 11 mila unità sono state registrate in Europa (0,08% di mercato) e **appena 304 sono arrivate in Italia** senza incentivi e con un prezzo che per lo più hanno potuto sostenere solo le imprese. Anche per questo, dato che siamo in un momento di forte crisi economica e di [immatricolazioni in calo](#), Federauto - la Federazione che rappresenta i concessionari - non è soddisfatta. Incentivare solo le auto elettriche "è il modo più sbagliato di affrontare il rilancio dell'auto in Italia", ha detto il Presidente di Federauto Filippo Pavan Bernacchi. In attesa dei prossimi sviluppi, abbiamo calcolato i [prezzi scontati](#) di tutti i modelli che avrebbero diritto agli sconti allo stato attuale dei fatti.

#### **GLI INCENTIVI ALL'AUTO ELETTRICA GUARDANO ALLE EMISSIONI**

Nel testo c'è scritto che la manovra "è finalizzata allo sviluppo della mobilità sostenibile", per questo gli incentivi sono stati divisi in due fasce che prendono in considerazione le emissioni inquinanti, proprio come era stato anticipato negli ultimi anni. Dal 2013 le auto elettriche o ibride **che non superano le 50 g/Km CO2** di emissioni potranno godere di un incentivo di 5.000 euro, mentre quelle con emissioni superiori a 50 g/Km CO2 e non superiori a 95 g/Km CO2 beneficeranno fino a **1.200 euro**. Queste cifre negli anni scenderanno. Nel 2014 le prime avranno incentivi per 4.000 e 1.000 euro, nel 2015 per 3.000 e **800 euro**. Inoltre l'incentivo sarà riconosciuto se il venditore avrà concesso uno **sconto pari almeno al 30%** del contributo statale e se verrà contestualmente rottamato un altro veicolo. Infine, insieme al piano nazionale infrastrutturale che consentirà l'installazione di punti di ricarica, sono previste **tariffe agevolate** per incentivare il mercato.

#### **CONCESSIONARI PREOCCUPATI E INSODDISFATTI**

Di fronte alla notizia di incentivi per le sole auto elettriche, Filippo Pavan Bernacchi, presidente di Federauto ha espresso una viva presoccupazione. "In questo momento in cui il mercato degli autoveicoli è a livelli minimi da quando è stata inventata l'automobile, incentivare una singola tecnologia è **quanto di più sbagliato** si potrebbe fare. Per l'elettrico, inoltre – ha detto Bernacchi - sarebbe auspicabile un periodo di sperimentazione, per capire l'impatto delle infrastrutture che si devono realizzare. Federauto evidenzia ancora una volta che avvantaggiare una singola tecnologia creerebbe **ulteriori squilibri**, mentre se venisse adottato il piano presentato al Governo dalla Federazione stessa si otterrebbe il giusto equilibrio tra i brand, le motorizzazioni e le alimentazioni".



| ATTUALITÀ |

## Federauto: incentivare le auto elettriche è un errore

*Federauto si è espressa in merito alla notizia relativa alla volontà del Governo di incentivare le vetture elettriche. Per l'associazione è sbagliato sostenere una singola tecnologia*

Tutto su: [Attualità](#) | [Auto elettrica](#)

Aggiungi a MyAuto
 Invia a un amico
 Stampa
 Condividi
 Like 0
 +1 0



Federauto si è espressa in merito alla notizia che vi abbiamo riportato ieri, in cui il Governo ha manifestato la volontà di rendersi disponibile all'incentivazione delle vetture elettriche proponendo, almeno in un periodo iniziale, fino a 5.000 euro di sostegno alla domanda.

Per **Filippo Pavan Bernacchi**, Presidente di Federauto, l'associazione che raggruppa i concessionari ufficiali di tutti i marchi commercializzati in Italia di auto, veicoli commerciali e veicoli industriali: «In questo momento in cui il

mercato degli autoveicoli è a livelli minimi da quando è stata inventata l'automobile, incentivare una singola tecnologia è quanto di più sbagliato si potrebbe fare.»

### Notizie correlate

[> Auto elettrica: al vaglio del Governo gli incentivi](#)

«Per l'elettrico, inoltre – prosegue Bernacchi - **sarebbe auspicabile un periodo di sperimentazione**, per capire l'impatto delle infrastrutture che si devono realizzare. Federauto evidenzia ancora una volta che avvantaggiare una singola tecnologia creerebbe ulteriori squilibri, mentre se venisse adottato il piano presentato al Governo dalla Federazione stessa si otterrebbe il giusto equilibrio tra i brand, le motorizzazioni e le alimentazioni.»

25/05/2012



## Incentivi per l'auto elettrica: fino a 5.000 euro

*Fino a 5.000 euro di incentivi dal 2013 per un'auto elettrica o ibrida: li prevede il testo unificato adottato da due commissioni alla Camera*

Categoria: [Auto elettriche](#) | 25 Maggio 2012 | Redazione2

### Resistenze Elettriche

Corazzate - su campione o disegno

Magazzino di merce pronta

[www.caterziqm.com](http://www.caterziqm.com)

### Tutto su Incentivi acquisto auto

Top News su Incentivi acquisto auto Guida alla Ricerca di un Prestito.

[Finanziamenti.it/Prestiti-Auto](http://Finanziamenti.it/Prestiti-Auto)

### Finanziamenti Immediati

Fino a 50.000€ in 24h. Supertasso Zero

Spese. Anche Protestati.

[www.trovaprestiti.it/finanziamenti](http://www.trovaprestiti.it/finanziamenti)

Annunci Google



Come già riportavamo [qui](#) e come il ministro dell'Ambiente Corrado Clini lasciava [intendere](#), ecco un passo avanti verso gli incentivi statali per l'auto elettrica. Il testo unificato adottato dalle commissioni Trasporti e Attività Produttive della Camera (il cui esame da parte dell'Aula dovrebbe aversi nel prossimo mese di giugno) prevede **fino a 5.000 euro di bonus dal 2013 per l'acquisto di un'auto elettrica o ibrida** (con doppio motore, a scoppio ed elettrico).

**IN DETTAGLIO** - Ecco a chi vanno gli incentivi. A coloro che acquistano in Italia, anche in locazione finanziaria, un veicolo nuovo di fabbrica a basse emissioni e che consegnano un veicolo per la rottamazione è riconosciuto, il seguente contributo statale: nel 2013, **fino a 5.000 euro**, per i veicoli che producono **emissioni inquinanti non superiori a 50 g/km CO2**, e **fino a 1.200 euro**, per i veicoli che producono emissioni inquinanti superiori a 50 g/km CO2 e **non superiori a 95 g/km CO2**; nel 2014, fino a 4.000 euro, per i veicoli che producono emissioni inquinanti non superiori a 50 g/km CO2, e fino a 1.000 euro, per i veicoli che producono emissioni inquinanti superiori a 50 g/km CO2 e non superiori a 95 g/km CO2; nel 2015, fino a 3.000 euro, per i veicoli che producono emissioni inquinanti non superiori a 50 g/km CO2, e fino a 800 euro, per i veicoli che producono emissioni inquinanti superiori a 50 g/km CO2 e non superiori a 95 g/km CO2.

**VINCOLO** - Occhio: il contributo spetta per gli acquisti effettuati tra il 1° gennaio 2013 e il 31 dicembre 2015 e risultanti da contratto stipulato dal venditore e dall'acquirente nello stesso periodo **a condizione che sia praticato dal venditore uno sconto** almeno pari alla misura del 30% del contributo riconosciuto.

**PUNTI DI RICARICA** - Quindi, gli incentivi, distribuiti su tre annualità, saranno a scalare fino al 2015. Lo stanziamento previsto è di **420 milioni di euro**. Mentre si prevede un piano nazionale infrastrutturale che consenta l'installazione di punti di ricarica e tariffe agevolate per incentivare il mercato.

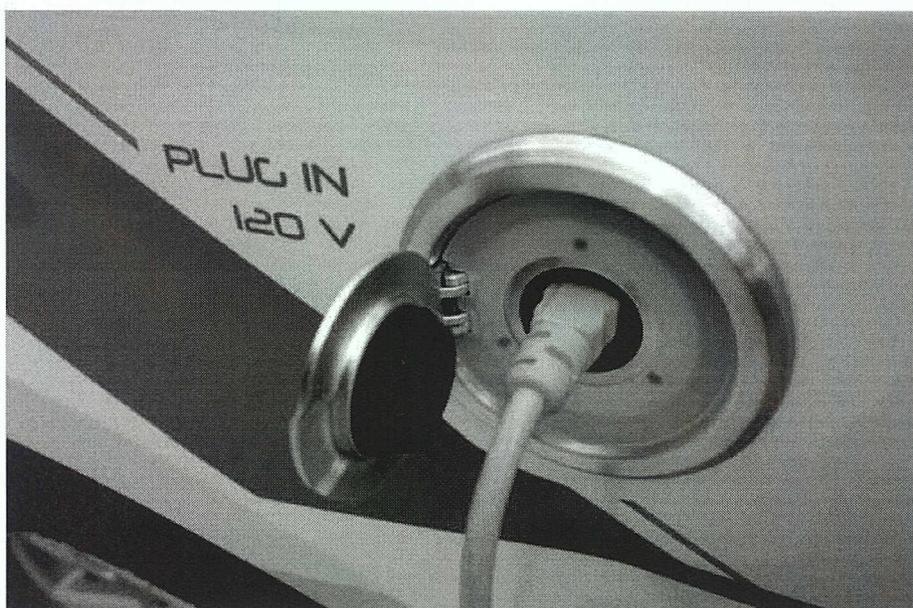
**NUMERI PICCOLI** - Gli incentivi sono necessari per far salire le vendite delle elettriche. Nel nostro Paese, lo scorso anno, sono state immatricolate solo **302 auto elettriche** e 5.127 auto ibride: a frenare il mercato, sono i costi elevatissimi delle vetture e la mancanza di una rete efficiente per i rifornimenti.

**FEDERAUTO CRITICA** - Pesante la reazione di Federauto (i concessionari). Per il numero uno, Filippo Pavan Bernacchi, "in questo momento in cui il mercato degli autoveicoli è a livelli minimi da quando è stata inventata l'automobile, **incentivare una singola tecnologia** è quanto di più sbagliato si potrebbe fare". Per l'elettrico, secondo Bernacchi, sarebbe auspicabile un periodo di sperimentazione, così da capire l'impatto delle infrastrutture che si devono realizzare. Federauto evidenzia ancora una volta che avvantaggiare una singola tecnologia creerebbe ulteriori squilibri, mentre "se venisse adottato il piano presentato al Governo dalla Federazione stessa si otterrebbe il giusto equilibrio tra i brand, le motorizzazioni e le alimentazioni".

**QUANTI SOLDI, IN CONCRETO?** - Al di là delle polemiche sugli incentivi, non è chiara la reale portata dei bonus statali. Fino a 5.000 euro significa poco: **in base a che cosa varieranno i contributi?** E quali veicoli otterranno il massimo sconto, ossia 5.000 euro? La strada che porta agli incentivi è ancora lunga, e forse la futura Legge - sempre che arrivi - avrà poi bisogno di un successivo Decreto attuativo per definire meglio le fasce di incentivi e i criteri di attribuzione dei bonus.

## Auto elettriche, Tajani: 110.000 posti di lavoro entro il 2030

Publicato: 29 mag 2012 da Simone Minzi



110.000 posti di lavoro ed un giro d'affari da oltre 170 miliardi entro il 2030. Sono queste le stime sul mercato delle [auto elettriche](#) annunciate da Antonio Tajani, commissario europeo per l'industria, nel corso della conferenza Mission Growth a Bruxelles. «Solo puntando su valore aggiunto di qualità e tecnologia e sull'auto del futuro - ha aggiunto Tajani, citato dall'[Asca](#) - l'Ue potrà restare leader del settore automobilistico». La presentazione delle linee d'azione per la nuova strategia dell'auto avverrà il 6 giugno nel giorno della riunione conclusiva di Cars 21.

Nel frattempo, dal 2013 partiranno anche in Italia gli incentivi per le auto elettriche che arriveranno fino a 5.000 Euro. Il testo esaminato in Commissione Trasporti e Attività produttive prevede uno stanziamento di 420 milioni di Euro in tre anni per la [mobilità sostenibile](#). Il contributo massimo sarà erogato per i veicoli al di sotto dei 50 g/km di emissioni di CO<sub>2</sub>. Tra 50 e 95 g/km si scende a 1.200 Euro. L'incentivo più alto diminuirà gradualmente a 4.000 Euro nel 2014 e 3.000 nel 2015. L'approvazione della norma è prevista per giugno.

Nei giorni scorsi si è sollevata la voce contraria di Federauto. Riportiamo dall'[Ansa](#) le parole di Filippo Pavan Bernacchi, presidente dell'associazione delle concessionarie ufficiali italiane:

*«In questo momento in cui il mercato degli autoveicoli è ai livelli minimi da quando è stata inventata l'automobile, incentivare una singola tecnologia è quanto di più sbagliato si potrebbe fare. Avvantaggiare una singola tecnologia creerebbe ulteriori squilibri, mentre se venisse adottato il piano presentato al governo dalla Federazione stessa si otterrebbe il giusto equilibrio tra i brand, le motorizzazioni e le alimentazioni. Per l'elettrico inoltre sarebbe auspicabile un periodo di sperimentazione, per capire l'impatto delle infrastrutture che si devono realizzare».*

Il mercato delle vetture a batterie sembra particolarmente interessante anche nel nostro Paese. Secondo uno studio di [Deloitte](#), infatti, gli italiani sarebbero interessati ad acquistarne una, a patto che costi meno di 15.000 Euro ed abbia un'autonomia superiore ai 160 km. Il potenziale nel prossimo futuro sarebbe di circa 30-35.000 immatricolazioni all'anno.



AGENPARL, L'INFORMAZIONE CHE CERCAVI

Tu sei qui: [Home](#) - [News](#) - [ECONOMIA](#) - [TRASPORTI: FEDERAUTO, SBAGLIATO INCENTIVI SOLO AUTO ELETTRICHE](#)

Giovedì 24 Maggio 2012 18:50

## TRASPORTI: FEDERAUTO, SBAGLIATO INCENTIVI SOLO AUTO ELETTRICHE

Scritto da [com/bat](#)

Dimensione carattere | [Stampa](#) | [E-mail](#) | [SHARE](#)

Valuta questo articolo

(AGENPARL) - Roma, 24 mag - Federauto commenta la notizia apparsa oggi sulla stampa con cui si annunciano incentivi per le sole auto elettriche. Per Filippo Pavan Bernacchi, presidente di Federauto, l'associazione che raggruppa i concessionari ufficiali di tutti i marchi commercializzati in Italia di auto, veicoli commerciali e veicoli industriali: "In questo momento in cui il mercato degli autoveicoli è a livelli minimi da quando è stata inventata l'automobile, incentivare una singola tecnologia è quanto di più sbagliato si potrebbe fare. Per l'elettrico, inoltre – prosegue Bernacchi - sarebbe auspicabile un periodo di sperimentazione, per capire l'impatto delle infrastrutture che si devono realizzare. Federauto evidenzia ancora una volta che avvantaggiare una singola tecnologia creerebbe ulteriori squilibri, mentre se venisse adottato il piano presentato al Governo dalla Federazione stessa si otterrebbe il giusto equilibrio tra i brand, le motorizzazioni e le alimentazioni".

**STAMPA**

TESTATA	DATA-PAG.	TITOLO	LETTORI
Repubblica	25-05-2012 Pag.	OK IN COMMISSIONE PER GLI INCENTIVI AUTO MAXI BONUS ALLE ELETTRICHE	3.511.000
Il Sole 24 Ore	25-05-2012 Pag.27	INCENTIVI ALLA ROTTAMAZIONE PER AUTO ELETTRICHE E UTILITARIE	1.243.000
Avvenire	25-05-2012 Pag.21	AUTO ELETTRICA, ARRIVA IL BONUS	387.000
Giornale di Sicilia	25-05-2012 Pag.13	BONUS PER L'ACQUISTO DI AUTO ELETTRICHE PRIMO SI' AGLI INCENTIVI FINO A 5 MILA EURO	386.000
QN (Il Giorno/Resto del Carlino/Nazione)	25-05-2012 Pag.37	ARRIVANO GLI INCENTIVI VERDI FINO A 5 MILA EURO DI SCONTO	2.553.000
Il Mattino	25-05-2012 Pag.16	AUTO ELETTRICHE, IN ARRIVO BONUS FINO A 5 MILA EURO	1.168.000
Il Secolo XIX	25-05-2012 Pag.14	AUTO ELETTRICHE INCENTIVI ALLO STUDIO	580.000
Quotidiano Energia	25-05-2012 Pag.3	CAROCARBURANTI, FEDERAUTO PROTESTA	-
L'Eco di Bergamo	25-05-2012 Pag.4	UN BONUS DI 5.000 EURO MA SOLO PER LE AUTO ELETTRICHE	427.000

**Totale lettori: 10.255.000****AGENZIE**

TESTATA	DATA	TITOLO
ANSA	24-05-2012	ANSA/ AUTO: VERSO BONUS 5.000 EURO PER ELETTRICA. OK COMMISSIONE
ANSA	24-05-2012	AUTO: FEDERAUTO, ERRORE INCENTIVI PER ELETTRICHE
ADNKRONOS	24-05-2012	AUTO: FEDERAUTO, SBAGLIATI INCENTIVI SOLO PER ELETTRICHE
AGENPARL	24-05-2012	TRASPORTI: FEDERAUTO, SBAGLIATO INCENTIVI SOLO AUTO ELETTRICHE
PRIMA PAGINA NEWS	24-05-2012	CRISI, FEDERAUTO: INCENTIVI SOLO ALL'ELETTRICO? MODO SBAGLIATO DI RILANCIARE

**WEB**

TESTATA	DATA	LINK
Corriere.it	24-05-2012	<a href="http://motori.corriere.it/motori/attualita/12_maggio_24/incentivi-elettriche-5000-euro_9b5c462c-a5a3-11e1-8ebb-5d15128b15be.shtml">http://motori.corriere.it/motori/attualita/12_maggio_24/incentivi-elettriche-5000-euro_9b5c462c-a5a3-11e1-8ebb-5d15128b15be.shtml</a>
Repubblica.it	24-05-2012	<a href="http://www.repubblica.it/motori/attualita/2012/05/24/news/maxi_bonus_per_l_auto_elettrica_si_va_verso_i_5000_euro_di_aito-35832054/">http://www.repubblica.it/motori/attualita/2012/05/24/news/maxi_bonus_per_l_auto_elettrica_si_va_verso_i_5000_euro_di_aito-35832054/</a>
Tgcom24.mediaset.it	24-05-2012	<a href="http://www.tgcom24.mediaset.it/economia/articoli/1047154/automobile-elettrica-presto-gli-incentivi.shtml">http://www.tgcom24.mediaset.it/economia/articoli/1047154/automobile-elettrica-presto-gli-incentivi.shtml</a>
Ilsole24ore.com	24-05-2012	<a href="http://www.motori24.ilsole24ore.com/Norme-Fisco/2012/05/auto-elettriche-bonus-acquisto_PRN.php">http://www.motori24.ilsole24ore.com/Norme-Fisco/2012/05/auto-elettriche-bonus-acquisto_PRN.php</a>
Ansa.it	24-05-2012	<a href="http://www.ansa.it/motori/notizie/rubriche/mobilita/2012/05/24/Verso-bonus-5-000-euro-acquisto-auto-elettrica_6924480.html">http://www.ansa.it/motori/notizie/rubriche/mobilita/2012/05/24/Verso-bonus-5-000-euro-acquisto-auto-elettrica_6924480.html</a>
Ansa.it	24-05-2012	<a href="http://www.ansa.it/motori/notizie/rubriche/mobilita/2012/05/24/Auto-Federauto-errore-incentivi-elettriche_6927101.html">http://www.ansa.it/motori/notizie/rubriche/mobilita/2012/05/24/Auto-Federauto-errore-incentivi-elettriche_6927101.html</a>
Qn.quotidiano.net	25-05-2012	<a href="http://qn.quotidiano.net/motori/2012/05/24/718090-auto-elettriche-ibride-incentivi.shtml">http://qn.quotidiano.net/motori/2012/05/24/718090-auto-elettriche-ibride-incentivi.shtml</a>
Ilsecoloxix.it	25-05-2012	<a href="http://www.ilsecoloxix.it/p/economia/2012/05/25/APW7VRaC-incentivi_elettrica_verso.shtml#axzz1wAVq5uRX">http://www.ilsecoloxix.it/p/economia/2012/05/25/APW7VRaC-incentivi_elettrica_verso.shtml#axzz1wAVq5uRX</a>
Sicuraauto.it	25-05-2012	<a href="http://www.sicuraauto.it/auto-elettriche/news/incentivi-per-l-auto-elettrica-fino-a-5000-euro.html">http://www.sicuraauto.it/auto-elettriche/news/incentivi-per-l-auto-elettrica-fino-a-5000-euro.html</a>
Alvolante.it	25-05-2012	<a href="http://www.alvolante.it/news/incentivi_auto_elettriche-664911044">http://www.alvolante.it/news/incentivi_auto_elettriche-664911044</a>
Autolinknews.com	25-05-2012	<a href="http://www.autolinknews.com/it/news/@83083Atk#Federauto-contraria-ad-incentivi-%E2%80%9Celettrici%E2%80%9D">http://www.autolinknews.com/it/news/@83083Atk#Federauto-contraria-ad-incentivi-%E2%80%9Celettrici%E2%80%9D</a>
Automotonews.com	24-05-2012	<a href="http://www.automotonews.com/dettaglio.aspx?box=attualita&amp;pkid=7360">http://www.automotonews.com/dettaglio.aspx?box=attualita&amp;pkid=7360</a>
Omniauto.it	25-05-2012	<a href="http://www.omniauto.it/magazine/19870/incentivi-alle-auto-elettriche-dal-2013-al-2015">http://www.omniauto.it/magazine/19870/incentivi-alle-auto-elettriche-dal-2013-al-2015</a>
Automoto.it	25-05-2012	<a href="http://www.automoto.it/eco/federauto-incentivare-le-auto-elettriche-un-errore.html">http://www.automoto.it/eco/federauto-incentivare-le-auto-elettriche-un-errore.html</a>
Corsanews.it	24-05-2012	<a href="http://www.corsanews.it/index.php?option=com_content&amp;view=article&amp;id=6147:incentivi-solo-sulle-auto-elettriche-che-errore-&amp;catid=9:auto-novita&amp;Itemid=26">http://www.corsanews.it/index.php?option=com_content&amp;view=article&amp;id=6147:incentivi-solo-sulle-auto-elettriche-che-errore-&amp;catid=9:auto-novita&amp;Itemid=26</a>
Lacittadisalerno.it	28-05-2012	<a href="http://lacittadisalerno.gelocal.it/motori-dettaglio/maxi-bonus-per-le-ecologiche-si-va-verso-i-5000-euro-di-aiuto/5802774">http://lacittadisalerno.gelocal.it/motori-dettaglio/maxi-bonus-per-le-ecologiche-si-va-verso-i-5000-euro-di-aiuto/5802774</a>
Automobili10.it	25-05-2012	<a href="http://www.automobili10.it/incentivi-auto-dal-2013-bonus-di-5-000-euro-per-le-auto-elettriche-37515.html">http://www.automobili10.it/incentivi-auto-dal-2013-bonus-di-5-000-euro-per-le-auto-elettriche-37515.html</a>
Ultimissimeauto.com	26-05-2012	<a href="http://www.ultimissimeauto.com/sbagliato-incentivare-le-solo-auto-elettriche-federauto/">http://www.ultimissimeauto.com/sbagliato-incentivare-le-solo-auto-elettriche-federauto/</a>

Automania.it	25-05-2012	<a href="http://www.automania.it/novita.asp?id=3767">http://www.automania.it/novita.asp?id=3767</a>
Motorlandia.it	25-05-2012	<a href="http://www.motorlandia.it/news.asp?key=24069">http://www.motorlandia.it/news.asp?key=24069</a>
Allaguida.it	25-05-2012	<a href="http://www.allaguida.it/articolo/auto-elettriche-ed-auto-ibride-incentivi-statali-dal-2013-al-2015/60625/">http://www.allaguida.it/articolo/auto-elettriche-ed-auto-ibride-incentivi-statali-dal-2013-al-2015/60625/</a>
Autoblog.it	29-05-2012	<a href="http://www.autoblog.it/post/42827/auto-elettriche-tajani-110000-posti-di-lavoro-entro-il-2030">http://www.autoblog.it/post/42827/auto-elettriche-tajani-110000-posti-di-lavoro-entro-il-2030</a>
Fanpage.it	25-05-2012	<a href="http://auto.fanpage.it/auto-elettriche-ed-ibride-arrivano-in-italia-gli-incentivi-statali/">http://auto.fanpage.it/auto-elettriche-ed-ibride-arrivano-in-italia-gli-incentivi-statali/</a>
Agenparl.it	24-05-2012	<a href="http://www.agenparl.it/articoli/news/economia/20120524-trasporti-federauto-sbagliato-incentivi-solo-auto-elettriche">http://www.agenparl.it/articoli/news/economia/20120524-trasporti-federauto-sbagliato-incentivi-solo-auto-elettriche</a>
Asapress.it	25-05-2012	<a href="http://www.hubcomunicazione.it/asapress/8-attualita/46760-politica-a-giugno-in-aula-gli-incentivi-per-le-auto-a-basse-emissioni">http://www.hubcomunicazione.it/asapress/8-attualita/46760-politica-a-giugno-in-aula-gli-incentivi-per-le-auto-a-basse-emissioni</a>
Asapress.it	25-05-2012	<a href="http://www.hubcomunicazione.it/asapress/1-corporate/46759-federauto-qsbagliato-incentivare-le-sole-auto-elettricheq">http://www.hubcomunicazione.it/asapress/1-corporate/46759-federauto-qsbagliato-incentivare-le-sole-auto-elettricheq</a>
Greenbiz.it	28-05-2012	<a href="http://www.greenbiz.it/quadro-normativo/finanziamenti/4835-mobilita-sostenibile-dal-2013-arrivano-gli-incentivi-statali-per-i-veicoli-elettrici">http://www.greenbiz.it/quadro-normativo/finanziamenti/4835-mobilita-sostenibile-dal-2013-arrivano-gli-incentivi-statali-per-i-veicoli-elettrici</a>
Greenstyle.it	25-05-2012	<a href="http://www.greenstyle.it/incentivi-auto-elettriche-federauto-contraria-9700.html?utm_source=feedburner&amp;utm_medium=feed&amp;utm_campaign=Feed%3A+greenstyle+%28GreenStyle%29">http://www.greenstyle.it/incentivi-auto-elettriche-federauto-contraria-9700.html?utm_source=feedburner&amp;utm_medium=feed&amp;utm_campaign=Feed%3A+greenstyle+%28GreenStyle%29</a>
Greencity.it	25-05-2012	<a href="http://www.greencity.it/news/5368/per-chi-sceglie-le-auto-elettriche-incentivi-fino-a-5000-euro.html">http://www.greencity.it/news/5368/per-chi-sceglie-le-auto-elettriche-incentivi-fino-a-5000-euro.html</a>
IlSostenibile.it	29-05-2012	<a href="http://www.ilsostenibile.it/2012/05/29/incentivi-alla-rottamazione-per-auto-elettriche-e-utilitarie/">http://www.ilsostenibile.it/2012/05/29/incentivi-alla-rottamazione-per-auto-elettriche-e-utilitarie/</a>
Trasporti-italia.com	25-05-2012	<a href="http://www.trasporti-italia.com/citta/arrivano-gli-incentivi-per-le-auto-elettriche-federauto-un-errore-499.html">http://www.trasporti-italia.com/citta/arrivano-gli-incentivi-per-le-auto-elettriche-federauto-un-errore-499.html</a>
Newsimmobili.com	27-05-2012	<a href="http://newsimmobili.com/2012/05/federauto-sbagliato-incentivare-le-sole-auto-elettriche/">http://newsimmobili.com/2012/05/federauto-sbagliato-incentivare-le-sole-auto-elettriche/</a>
Zeusnews.it	25-05-2012	<a href="http://www.zeusnews.it/index.php3?ar=stampa&amp;cod=17610">http://www.zeusnews.it/index.php3?ar=stampa&amp;cod=17610</a>
Greenstart.it	28-05-2012	<a href="http://www.greenstart.it/news/federauto-contro-i-prossimi-incentivi-le-auto-elettriche-e-basse-emissioni-304">http://www.greenstart.it/news/federauto-contro-i-prossimi-incentivi-le-auto-elettriche-e-basse-emissioni-304</a>
Ultimoranotizie.it	29-05-2012	<a href="http://ultimoranotizie.it/2012/05/29/incentivi-alla-rottamazione-per-auto-elettriche-e-utilitarie/">http://ultimoranotizie.it/2012/05/29/incentivi-alla-rottamazione-per-auto-elettriche-e-utilitarie/</a>