

# NUOVO INCENTIVO GPL E METANO? FEDERAUTO: SOLDI BUTTATI AL VENTO

25 febbraio 2012

Data 28-02-2012

Pagina 22

Foglio 1

www.ecostallipa.it

## **MERCATINO**

#### Tornano gli incentivi per Gpl e metano Una lotteria per soli 4.500 fortunati

SPRECHI Tornano gli incentivi: 500 euro per il Gpl e 650 per il metano, di cui 150 a carico delle officine di installazione, ma questi incentivi sono validi solo in circa 600 comuni e per la trasformazione a Gpl e metano di mezzi Euro 2 e Euro 3 immatricolati dopo 1997. Il fondo disponibile, grazie ad un residuo dell'ultimo rifinanziamento, ammonta a 1.785.309,26 euro e consentirà di effettuare solo 4.500 trasformazioni a gas. «È un bell'esempio di come si possano buttare soldi senza ottenere nessun risultato apprezzabile», attacca Filippo Pavan Bernacchi, presidente di Federauto, l'associazione dei concessionari.



# la Discussione

#### INCENTIVI GPL **BUTTARE SOLDI SENZA** OTTENERE RISULTATI

Tornano gli incentivi: 500 euro per il Gpl e 650 per il metano, di cui 150 a carico delle officine di installazione, ma questi incentivi sono validi solo in circa 600 comuni e per la trasformazione a Gpl e metano di mezzi Euro 2 e Euro 3 immatricolati dopo il 01/01/1997. Il fondo disponibile, grazie ad un residuo dell'ultimo rifinanziamento, ammonta a 1.785.309,26 e consentirà di effettuare circa 4.500 trasformazioni a gas incentivate. Il che significa che dureranno quale settimana al massimo.

«Questo provvedimento è un bell'esempio di come si possano buttare soldi senza ottenere nessun risultato apprezzabile", spiega Filippo Pavan Bernacchi, presidente di Federauto, l'associazione dei concessionari di tutti i marchi commercializzati in Italia. "Penso che questo fondo di 1.785.000 euro sarebbe più serio darlo ai poveri che gettarlo dalla finestra. Meglio nulla che interventi che hanno il sapore amaro della beffa. E' esattamente il contrario di quanto ha bisogno l'au-

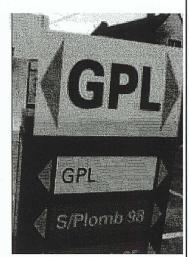
to rispetto all'ecologia ossia: interventi pluriennali e strutturali che, tra l'altro, si autofinanzierebbero». Federauto sottolinea che, a oggi, il mercato auto sta crollando di oltre il 30% rispetto al febbraio del 2011, che era già era

scarso. E che all'interno di questo mercato asfittico, GPL e Metano hanno numeri ridotti a dispetto del bassissimo impatto ambientale che inserisce queste alimentazioni tra le superecologiche per eccellenza. Molto superiori all'elettrico, nel breve e medio periodo, per contrastare l'inquinamento. Conclude Pavan Bernacchi: «È incomprensibile come in questo momento storico si possa varare una simile piccolezza che lascia irrisolti tutti i temi sul tappeto: numeri che mancano, fatturati che crollano, produzione di CO2 in aumento, incremento dei licenziamenti o del ricorso agli ammortizzatori sociali, obsolescenza parco auto, fisca-

lità auto aziendali e balzelli sulle auto di lusso. Tenendo presente tutto ciò questa misura su Gpl e Metano è doppiamente incomprensibile e potrebbe suonare come una beffa per i concessionari e per i clienti. Auspico che il Governo dia invece risposte concrete a articolate rispetto al piano organico presentato dalla Federauto già il mese scorso. La situazione è drammatica e siamo stanchi di non risposte o, ancor peggio, di risposte beffa come potrebbe apparire questo incentivo

che verrà esaurito in poche settimane senza lasciare traccia».

Ufficio stampa **Federauto** 





AUTO Ma fioccano le critiche. Federauto: "Inutili con il mercato del nuovo che crolla"

# Riecco gli incentivi per Gpl e metano

ROMA Sono rispuntati gli incentivi per i veicoli alimentati a Gpl e Metano, ma con numerose limitazioni (tra l'altro sono riservati solo ai mezzi Euro 2 e Euro 3 immatricolati dopo il 01/01/1997) e con un fondo di soli 1,78 milioni di euro che, di fatto, sarà esaurito nel giro di poche settimane. Lo rende noto il Consorzio Ecogas.

Per ottenere il contributo di 500 euro per il Gpl e di 650 euro per il metano, di cui 150 a carico delle officine d'installazione, è necessario prenotare dopo il prossimo primo marzo la trasformazione a Gpl o a metano presso un'officina aderente all'iniziativa. Questa, dopo avere verificato su www.ecogas.it la disponibilità dei fondi e ottenuto il codice di prenotazione attribuito a ciascun intervento (cosa che garantisce l'accantonamento del fondo), comunicherà al proprietario dell'auto quando potrà installare sul veicolo l'impianto a gas. La procedura prevede poi che il contributo, accantonato in ordine cronologico rispetto al ricevimento della prenotazione, venga detratto dall'officina di installazione in fattura come sconto sul prezzo della trasformazione. Da notare che lo specialista che eseguirà il montaggio dovrà impegnarsi a non superare il listino dei prezzi massimi nazionale, concordato dalle Associazioni e accettato a livello governativo. Ad esempio, per un impianto Gpl da 1.500 euro (iva esclusa) il prezzo sarà, una volta applicato lo sconto installatore di 150 euro, di 1.350 euro. A questo importo andrà aggiunta l'IVA al 21%, per un costo di 1.633,50 dal quale sarà detratto l'incentivo erogato da



Gpl e metano, arrivano incentivi che fanno discutere

ICBI pari a 350 euro, con un netto a pagare da parte del beneficiario di 1.283,50 euro. Va inoltre sottolineato che questi incentivi sono validi solo in 600 comuni (l'elenco è scaricabile sul sito www.ecogas.it) e che il fondo complessivo di 1.785.309,26 euro consentirà, secondo quanto precisato dal Consorzio Ecogas, di effettuare circa 4.500 trasformazioni a gas incentivate. L'iniziativa ha immediatamente sollevato molte critiche. Federauto sottolinea come, a oggi, il mercato auto stia crollando di oltre il 30% rispetto al febbraio del 2011, mese quando era già stato scarso.

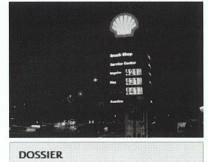


### REPUBBLICA.IT



# "Incentivi Gpl e Metano? Soldi buttati al vento"

Appena arrivati, già stroncati: l'associazione concessionari italiani si scaglia contro questo prowedimento, giudicato inutile e dannoso



autofinanzierebbero".

» BLOG

Arrivano gli incentivi per la auto a Gpl o Metano, con un contributo, da 500 a 1.000 euro, detratto in fattura dall'officina sotto forma di sconto e vale per 600 comuni e per le Euro 2 e Euro 3 immatricolati dopo il 01/01/1997. Secondo le stime si esauriranno in poche settimane, ma subito arriva la dura reazione della Federauto, associazione concessionari italiani: "Questo provvedimento è un bell'esempio di come si possano buttare soldi senza ottenere nessun risultato apprezzabile", spiega Filippo Pavan Bernacchi, presidente di Federauto, l'associazione dei concessionari di tutti i marchi commercializzati in Italia. "Penso che questo fondo di 1.785.000 euro sarebbe più serio darlo ai poveri che gettarlo dalla finestra. Meglio nulla che interventi che hanno il sapore amaro della beffa. E' esattamente il contrario di quanto ha bisogno l'auto rispetto all'ecologia ossia: interventi pluriennali e strutturali che, tra l'altro, si

Federauto sottolinea che, a oggi, il mercato auto sta crollando di oltre il 30% rispetto al febbraio del 2011, che era già era scarso. E che all'interno di questo mercato asfittico, GPL e Metano hanno numeri ridotti a dispetto del bassissimo impatto ambientale che inserisce queste alimentazioni tra le superecologiche per eccellenza. Molto superiori all'elettrico, nel breve e medio periodo, per contrastare l'inquinamento.

### **REPUBBLICA.IT**

Conclude Pavan Bernacchi: "E' incomprensibile come in questo momento storico si possa varare una simile piccolezza che lascia irrisolti tutti i temi sul tappeto: numeri che mancano, fatturati che crollano, produzione di CO2 in aumento, incremento dei licenziamenti o del ricorso agli ammortizzatori sociali, obsolescenza parco auto, fiscalità auto aziendali e balzelli sulle auto di lusso. Tenendo presente tutto ciò questa misura su GPL e Metano è doppiamente incomprensibile e potrebbe suonare come una beffa per i concessionari e per i clienti. Auspico che il Governo dia invece risposte concrete a



articolate rispetto al piano organico presentato dalla Federauto già il mese scorso. La situazione è drammatica e siamo stanchi di non risposte o, ancor peggio, di risposte beffa come potrebbe apparire questo incentivo che verrà esaurito in poche settimane senza lasciare traccia."

(26 febbraio 2012)

» Tutti gli articoli di Attualità

### **CORRIERE.IT**



Redazione Motori

27 febbraio 2012 | 11:30 © RIPRODUZIONE RISERVATA

dell'associazione, «Meglio nulla che interventi che hanno il sapore amaro della beffa. E' esattamente il contrario di quanto ha bisogno l'auto rispetto all'ecologia ossia: interventi

pluriennali e strutturali che, tra l'altro, si autofinanzierebbero». Misure richieste per arginare il crollo di un mercato in caduta libera, che a febbraio dovrebbe chiudere con un -30%.

 $\frac{\text{http://motori.corriere.it/motori/attualita/12 febbraio } 27/\text{incentivi-gas-polemiche c3bc3ae4-612b-11e1-8325-a685c67602ce.shtml}}{27/\text{incentivi-gas-polemiche c3bc3ae4-612b-11e1-8325-a685c67602ce.shtml}}$ 

# TGCOM24.MEDIASET.IT



**MF-Dow Jones News** 

Indietro

# Auto: Federauto, immatricolazioni febbraio verso - 30% a/a

27/02/2012 8.35

MILANO (MF-DJ)-II mese di febbraio sta manifestando un trend di flessione delle immatricolazioni del 30% rispetto allo stesso mese del 2011.

E' quanto emerge da una nota di Federauto, la federazione dei concessionari italiani. "A oggi, il mercato auto sta crollando di oltre il 30% rispetto al febbraio del 2011, che era gia' era scarso", si legge nella nota diffusa per criticare il rifinanziamento per 1,785 mln euro del fondo destinato ad incentivare la trasformazione a Gpl e metano di mezzi Euro 2 e Euro 3 immatricolati dopo il primo gennaio 1997. "Questo prowedimento e' un bell'esempio di come si possano buttare soldi senza ottenere nessun risultato apprezzabile", spiega Filippo Pavan Bernacchi, presidente della federazione.

com/mur

rosario.murgida@mfdowjones.it (fine)

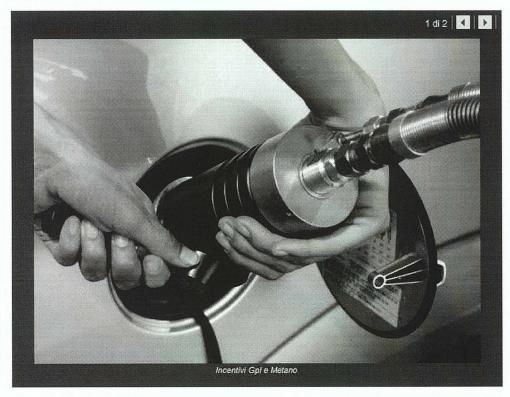
MF-DJ NEWS



ANSA > Motori > Auto e Istituzioni > Incentivi, 500 euro per Gpl e 600 metano ma solo Euro 2 e 3

# Incentivi, 500 euro per Gpl e 600 metano ma solo Euro 2 e 3

Federauto, provvedimento inutile con mercato nuovo che crolla 26 febbraio, 18:13



ROMA, 26 FEB - Sono rispuntati gli incentivi per i veicoli alimentati a Gpl e Metano, ma con numerose limitazioni (tra l'altro sono riservati solo ai mezzi Euro 2 e Euro 3 immatricolati dopo il 01/01/1997) e con un fondo di soli 1,78 milioni di euro che, di fatto, sara' esaurito nel giro di poche settimane. Lo rende noto il Consorzio Ecogas.

#### ANSA.IT

"Questo provvedimento e' un bell'esempio di come si possano buttare soldi senza ottenere nessun risultato apprezzabile - spiega Filippo Pavan Bernacchi, presidente di Federauto, l' associazione dei concessionari di tutti i marchi commercializzati in Italia - e penso che questo fondo di 1.785.000 euro sarebbe piu' serio darlo ai poveri che gettarlo dalla finestra. Meglio nulla che interventi che hanno il sapore amaro della beffa. E' esattamente il contrario di quanto ha bisogno l'auto rispetto all'ecologia ha ribadito Pavan Bernacchi - come interventi pluriennali e strutturali che, tra l'altro, si autofinanzierebbero". Per ottenere il contributo di 500 euro per il Gpl e di 650 euro per il metano, di cui 150 a carico delle officine d'installazione, e' necessario prenotare dopo il prossimo primo marzo la trasformazione a Gpl o a metano presso un'officina aderente all'iniziativa. Questa, dopo avere verificato su www.ecogas.it la disponibilita' dei fondi e ottenuto il codice di prenotazione attribuito a ciascun intervento (cosa che garantisce l'accantonamento del fondo), comunichera al proprietario dell'auto quando potra' installare sul veicolo l'impianto a gas. La procedura prevede poi che il contributo, accantonato in ordine cronologico rispetto al ricevimento della prenotazione, venga detratto dall'officina di installazione in fattura come sconto sul prezzo della trasformazione. Da notare che lo specialista che eseguira' il montaggio dovra' impegnarsi a non superare il listino dei prezzi massimi nazionale, concordato dalle Associazioni e accettato a livello governativo. Ad esempio, per un impianto Gpl da 1.500 euro (iva esclusa) il prezzo sara', una volta applicato lo sconto installatore di 150 euro, di 1.350 euro. A questo importo andra' aggiunta l'IVA al 21%, per un costo di 1.633,50 dal quale sara' detratto l'incentivo erogato da ICBI pari a 350 euro, con un netto a pagare da parte del beneficiario di 1.283,50 euro. Va inoltre sottolineato che questi incentivi sono validi solo in 600 comuni (l'elenco e' scaricabile sul sito www.ecogas.it) e che il fondo complessivo di 1.785.309,26 euro consentira', secondo quanto precisato dal Consorzio Ecogas, di effettuare circa 4.500 trasformazioni a gas incentivate. L'iniziativa ha immediatamente sollevato molte critiche. Federauto sottolinea come, a oggi, il mercato auto stia crollando di oltre il 30% rispetto al febbraio del 2011, mese quando era gia' stato scarso. E che all'interno di questo mercato asfittico, Gpl e Metano hanno numeri ridotti a dispetto del bassissimo impatto ambientale che inserisce queste alimentazioni tra le superecologiche per eccellenza. Molto superiori all'elettrico, nel breve e medio periodo, per contrastare l'inquinamento.



INCENTIVI, 500 EURO PER GPL E 600 METANO MA SOLO EURO 2 E 3 FEDERAUTO, PROVVEDIMENTO INUTILE CON MERCATO NUOVO CHE CROLLA INCENTIVI, 500 EURO PER GPL E 600 METANO MA SOLO EURO 2 E 3 FEDERAUTO, PROVVEDIMENTO INUTILE CON MERCATO NUOVO CHE CROLLA

Del 27/02/2012 - 14:49:59 Articolo linkato 2 volte

(ANSA) - ROMA, 26 FEB - Sono rispuntati gli incentivi per i veicoli alimentati a Gpl e Metano, ma con numerose limitazioni (tra l'altro sono riservati solo ai mezzi Euro 2 e Euro 3 immatricolati dopo il 01/01/1997) e con un fondo di soli 1,78 milioni di euro che, di fatto, sarà esaurito nel giro di poche settimane. Lo rende noto il Consorzio Ecogas, «Questo provvedimento è un bell'esempio di come si possano buttare soldi senza ottenere nessun risultato apprezzabile - spiega Filippo Pavan Bernacchi, presidente di Federauto, l'associazione dei concessionari di tutti i marchi commercializzati in Italia - e penso che questo fondo di 1.785.000 euro sarebbe più serio darlo ai poveri che gettarlo dalla finestra. Meglio nulla che interventi che hanno il sapore amaro della beffa. È esattamente il contrario di quanto ha bisogno l'auto rispetto all'ecologia - ha ribadito Pavan Bernacchi - come interventi pluriennali e strutturali che, tra l'altro, si autofinanzierebbero». Per ottenere il contributo di 500 euro per il Gpl e di 650 euro per il metano, di cui 150 a carico delle officine d'installazione, è necessario prenotare dopo il prossimo primo marzo la trasformazione a Gpl o a metano presso un'officina aderente all'iniziativa. Questa, dopo avere verificato su www.ecogas.it la disponibilità dei fondi e ottenuto il codice di prenotazione attribuito a ciascun intervento (cosa che garantisce l'accantonamento del fondo), comunicherà al proprietario dell'auto quando potrà installare sul veicolo l'impianto a gas. La procedura prevede poi che il contributo, accantonato in ordine cronologico rispetto al ricevimento della prenotazione, venga detratto dall'officina di installazione in fattura come sconto sul prezzo della trasformazione. Da notare che lo specialista che eseguirà il montaggio dovrà impegnarsi a non superare il listino dei prezzi massimi nazionale, concordato dalle Associazioni e accettato a livello governativo. Ad esempio, per un impianto Gpl da 1.500 euro (iva esclusa) il prezzo sarà, una volta applicato lo sconto installatore di 150 euro, di 1.350 euro. A questo importo andrà aggiunta l'IVA al 21%, per un costo di 1.633,50 dal quale sarà detratto l'incentivo erogato da ICBI pari a 350 euro, con un netto a pagare da parte del beneficiario di 1.283,50 euro. Va inoltre sottolineato che questi incentivi sono validi solo in 600 comuni (l'elenco è scaricabile sul sito www.ecogas.it) e che il fondo complessivo di 1.785.309,26 euro consentirà, secondo quanto precisato dal Consorzio Ecogas, di effettuare circa 4.500 trasformazioni a gas incentivate. L'iniziativa ha immediatamente sollevato molte critiche. Federauto sottolinea come, a oggi, il mercato auto stia crollando di oltre il 30% rispetto al febbraio del 2011, mese quando era già stato scarso. E che all'interno di questo mercato asfittico, Gpl e Metano hanno numeri ridotti a dispetto del bassissimo impatto ambientale che inserisce queste alimentazioni tra le superecologiche per eccellenza. Molto superiori all'elettrico, nel breve e medio periodo, per contrastare l'inquinamento.

## QUATTRORUOTE.IT

# QUATTRORUOTE ECO NEWS



# Incentivi metano e Gpl

FEDERAUTO: "SOLDI BUTTATI AL VENTO"

Pubblicata il 27/02/2012 | teg: incentivi, Gpl, Metano, trasformazioni a gas, Federauto





Filippo Pavan Bernacchi, presidente di Federauto.

"Questo provvedimento è un bell'esempio di come si possano buttare soldi senza ottenere nessun risultato apprezzabile". Così giudica, senza mezzi termini, i nuovi incentivi per la trasformazione di auto a Gpl o metano Filippo Pavan Bernacchi, presidente di Federauto, l'associazione dei concessionari di tutti i marchi commercializzati in Italia. "Penso che questo fondo di 1.785.000 euro sarebbe più serio darlo ai poveri che gettarlo dalla finestra. Meglio nulla che interventi che hanno il sapore amaro della beffa. È esattamente il contrario di quanto ha bisogno l'auto rispetto all'ecologia, ossia: interventi pluriennali e strutturali che, tra l'altro, si autofinanzierebbero".

## QUATTRORUOTE.IT



Gli incentivi sono validi solo in 600 comuni circa e limitatamente ai veicoli Euro 2 ed Euro 3 immatricolati dopo il 1° gennaio 1997. Numeri ridotti. Federauto sottolinea che, a oggi, il mercato dell'auto perde oltre il 30% rispetto al mese di febbraio del 2011, che era già in sofferenza. In questo contesto Gpl e metano hanno numeri ridotti a dispetto del bassissimo impatto ambientale che inserisce queste alimentazioni tra le più ecologiche. Molto superiori all'elettrico, nel breve e medio periodo, per contrastare l'inquinamento.

Piano organico. "È incomprensibile continua Pavan Bernacchi - come in questo momento storico si possa varare una simile

piccolezza che lascia irrisolti tutti i temi sul tappeto: numeri che mancano, fatturati che crollano, produzione di CO2 in aumento, incremento dei licenziamenti o del ricorso agli ammortizzatori sociali, obsolescenza del parco auto, fiscalità auto aziendali e balzelli sulle auto di lusso. Tenendo presente tutto ciò questa misura su Gpl e metano è doppiamente incomprensibile e potrebbe suonare come una beffa per i concessionari e per i clienti. Auspico che il Governo dia invece risposte concrete e articolate rispetto al piano organico presentato dalla Federauto già il mese scorso. La situazione è drammatica e siamo stanchi di non risposte o, ancor peggio, di risposte beffa come potrebbe apparire questo incentivo che verrà esaurito in poche settimane senza lasciare traccia".

Fondo limitato. Gli incentivi (500 euro per la trasformazione a Gpl e 650 a metano, di cui 150 a carico delle officine di installazione), sono validi solo in 600 comuni circa e limitatamente ai veicoli Euro 2 ed Euro 3 immatricolati dopo il 1° gennaio 1997. Il fondo disponibile ammonta a € 1.785.309,26 e consentirà di effettuare circa 4.500 trasformazioni a gas incentivate. Il che significa che, con molta probabilità, si esauriranno in breve tempo. R.Bar.

#### **OMNIAUTO.IT**

# Omni Auto<sub>it</sub>

#### **Attualità**

27 febbraio 2012



## Incentivi GPL e metano: al via dal 1 marzo

Tornano gli incentivi per l'alimentazione a gas in oltre 600 comuni d'Italia

🗘 Commenti (0) 🗆 🗹 Invia ad un amico 🖟 🚔 Stampa 🕸

Mi piace

L'auto a gas sembra destinata a tornare di moda: se già l'impennata dei prezzi di benzina e ➡ gasolio ha risvegliato l'interesse verso i carburanti alternativi, ora sono in arrivo anche i nuovi incentivi, che in teoria potrebbero vivacizzare di nuovo il mercato. A partire da giovedì 1 marzo 2012, infatti, riaprono nel sito www.ecogas.it le prenotazioni degli incentivi ICBI, Iniziativa Carburanti a Basso Impatto; si tratta della campagna promossa dal Ministero dell'Ambiente nota anche con il nome di "A Gas per l'Ambiente" per favorire l'uso di GPL e metano sulle auto più "datate". Frutto di un accordo di programma tra lo stesso Ministero e una Convenzione tra Comuni (oltre 600), con ➡ Parma come capofila, gli incentivi si interruppero nel 2006 per esaurimento dei fondi: è questo, secondo Federauto, il maggior rischio di questa iniziativa, che per l'esiguità delle somme proposte, non sarebbe in grado né di accontentare tutti i potenziali richiedenti, né di supportare adeguatamente il mercato dell' auto ecologica, né di offrire un aiuto programmatico per il rilancio del ➡ mercato automobilistico in Italia.

#### OMNIAUTO.IT

#### A CHI SONO DESTINATI GLI INCENTIVI

Per la trasformazione a GPL e metano di veicoli Euro 2 e Euro 3 immatricolati dopo il 1 gennaio 1997, intestati a persone fisiche o giuridiche residenti in uno dei comuni della Convenzione, i contributi ammontano a 500 euro per la trasformazione a GPL e 650 euro per quella a metano, di cui 150 a carico delle officine di installazione; il totale del fondo disponibile ammonta a 1.785.309,26 euro, per un totale di circa 4.500 trasformazioni incentivate. Per le trasformazioni a GPL e metano di veicoli commerciali leggeri (meno di 3,5 t), il fondo disponibile è di 300.000 euro, e l'importo delle agevolazioni è di 750 euro per il GPL e 1.000 euro per il metano. In questo caso, i veicoli che possono beneficiare dell'incentivo sono quelli destinati al servizio di noleggio, con o senza autista, alle attività commerciali ed artigianali, al trasporto merci urbano; occorre inoltre che il veicolo sia intestato, o sia riferito come oggetto di leasing, a persone giuridiche con sede legale o operativa in uno dei comuni aderenti alla Convenzione.

## COME PRENOTARE LA TRASFORMAZIONE E OTTENERE GLI INCENTIVI

Per ottenere gli incentivi, occorre prenotare la trasformazione presso una delle officine aderenti all'iniziativa, che verificherà nel sito www.ecogas.it la disponibilità dei fondi, ottenendo un codice univoco di prenotazione; solo a quel punto, si potrà comunicare al beneficiario la data di installazione nel suo veicolo dell'impianto a gas. Nello stesso sito sono disponibili le informazioni complete sugli incentivi, compresi gli elenchi dei comuni e delle officine aderenti all'iniziativa.

#### FEDERAUTO: SOLDI BUTTATI AL VENTO

Fin qui le considerazioni positive, ma cominciano subito a levarsi le prime voci di protesta, a partire da Federauto, l'associazione delle ➡ concessionarie di tutti i marchi. Secondo il presidente di Federauto, Filippo Pavan Bernacchi, il provvedimento "è esattamente il contrario di quanto ha bisogno l'auto rispetto all'ecologia ossia: interventi pluriennali e strutturali che, tra l'altro, si autofinanzierebbero". In sostanza, secondo Federauto, gli importi preventivati sarebbero troppo pochi e destinati a finire in tempi brevi; in più, non darebbero un contributo ad un mercato in calo di oltre il 30% rispetto al febbraio del 2011, che invece potrebbe rilanciarsi proprio attraverso una forte incentivazione all'acquisto di ⊯ auto ecologiche - che, in attesa dell'automobile totalmente elettrica, sono oggi rappresentata dalle auto a gas. "Auspico che il Governo dia invece risposte concrete a articolate rispetto al piano organico presentato dalla Federauto già il mese scorso. La situazione è drammatica e siamo stanchi di non risposte o, ancor peggio, di risposte beffa come potrebbe apparire questo incentivo che verrà esaurito in poche settimane senza lasciare traccia", conclude Pavan Bernacchi.



Autore: Sergio Chierici Data: 27 febbraio 2012

Tags: Attualità, gpl, incentivi, metano

#### CONFCOMMERCIO.IT



Home

Sito istituzionale

Sala stampa

Ufficio studi

Documentazione

Archivio Ciornale

Ricerca

🐔 : dalle Categorie

#### "Nuovo incentivo gpl e metano? Soldi buttati al vento"

In circa 600 Comuni contributo per la trasformazione a GPL e metano di mezzi Euro 2 e Euro 3 immatricolati dopo il primo gennaio 1997. Federauto: "sarebbe più serio dare questi soldi ai poveri".

1D doc: 73929 Data: 27.02.2012 (aggiornato il: 27.feb.2012)

v A 5

Tornano gli incentivi per il settore auto: 500 euro per il GPL e 650 per il metano, di cui 150 a carico delle officine di installazione, ma la validità è limitata a circa 600 Comuni e per la trasformazione a GPL e metano di mezzi Euro 2 e Euro 3 immatricolati dopo il primo gennaio 1997. Il fondo disponibile, grazie ad un residuo dell'ultimo rifinanziamento, ammonta a 1.785.309,26 euro e consentirà di effettuare circa 4.500 trasformazioni a gas incentivate. Il che significa che dureranno quale settimana al massimo. "Questo provvedimento - spiega Filippo Pavan Bernacchi, presidente di Federauto, l'Associazione dei concessionari di tutti i marchi commercializzati in Italia - è un bell'esempio di come si possano buttare soldi senza ottenere nessun risultato apprezzabile. Penso che questo fondo sarebbe più serio darlo ai poveri che gettarlo dalla finestra. Meglio nulla che interventi che hanno il sapore amaro della beffa. E' esattamente il contrario di quanto ha bisogno l'auto rispetto all'ecologia ossia: interventi pluriennali e strutturali che, tra l'altro, si autofinanzierebbero". Federauto sottolinea che, a oggi, il mercato auto sta crollando di oltre il 30% rispetto al febbraio del 2011, che era già era scarso. E che all'interno di questo mercato asfittico, GPL e Metano hanno numeri ridotti a dispetto del bassissimo impatto ambientale che inserisce queste alimentazioni tra le superecologiche per eccellenza. Molto superiori all'elettrico, nel breve e medio periodo, per contrastare l'inquinamento.

Conclude Pavan Bernacchi: "è incomprensibile come in questo momento storico si possa varare una simile piccolezza che lascia irrisolti tutti i temi sul tappeto: numeri che mancano, fatturati che crollano, produzione di CO2 in aumento, incremento dei licenziamenti o del ricorso agli ammortizzatori sociali, obsolescenza parco auto, fiscalità auto aziendali e balzelli sulle auto di lusso. Tenendo presente tutto ciò questa misura su GPL e Metano è doppiamente incomprensibile e potrebbe suonare come una beffa per i concessionari e per i clienti. Auspico che il Governo dia invece risposte concrete a articolate rispetto al piano organico presentato dalla Federauto già il mese scorso. La situazione è drammatica e siamo stanchi di non risposte o, ancor peggio, di risposte beffa come potrebbe apparire questo incentivo che verrà esaurito in poche settimane senza lasciare traccia".

### **MOTOEAUTO.EU**



## Incentivi per metano e GPL, solo 4.500 trasformazioni: è polemica

28 febbraio 2012



Partirà il primo marzo la nuova campagna di incentivi promossa dal Ministero dell'Ambiente: "A Gas per l'Ambiente" è la nuova iniziativa del governo che vuole favorire l'utilizzo di GPL e metano sulla propria vettura, come forma di alimentazione secondaria per le auto italiane. Il vantaggio è importante: il cittadino italiano potrà

infatti ricevere una cifra pari a 500 euro per il collaudo di un impianto di alimentazione Gpl su un veicolo euro 2 o euro 3 immatricolato dopo il primo gennaio 1997, mentre la cifra sale a 650 euro per il collaudo di un impianto di alimentazione metano su un veicolo euro 2 o euro 3 immatricolato dopo il primo gennaio 1997. Una campagna di incentivi molto interessante, che ha scatenato alcune polemiche: infatti la cifra messa a disposizione degli italiani è bassa. Si è calcolato come il totale dei fondi sia pari a 1 milione e 785mila euro, una cifra molto bassa che permetterebbe di rispondere positivamente solo a 4.500 richieste di trasformazione per un impianto a metano o GPL. "Questo provvedimento è un bell'esempio di come si possano buttare soldi senza ottenere nessun risultato apprezzabile" spiega Filippo Pavan Bernacchi, presidente di Federauto, che poi prosegue nella propria analisi del provvedimento. "Penso che questo fondo di 1.785.000 euro sarebbe più serio darlo ai poveri che gettarlo dalla finestra. Meglio nulla che interventi che hanno il sapore amaro della beffa. E' esattamente il contrario di quanto ha bisogno l'auto rispetto all'ecologia ossia: interventi pluriennali e strutturali che, tra l'altro, si autofinanzierebbero" conclude il numero uno di Federauto. La speranza è che il fondo per gli incentivi per metano e GPL possa essere ampliato nei prossimi mesi.

Pietro Gugliotta

### **MOTORI.IT**



Per usufruire dell'incentivo - che parte da **500 euro** per i veicoli immatricolati prima del 1997 e arriva fino a **1.000** per quelli successivi - bisogna però essere residenti in uno dei 629 comuni italiani aderenti alla Convenzione ICBI (Iniziativa Carburanti a Basso Impatto) tra cui quelli delle grandi città.

L'obiettivo primario è quello di finanziare l'installazione dell'alimentazione a gas, in ottica antiinquinamento: gli incentivi, che non sono cumulabili con quelli statali, riguardano le vetture (a benzina ma anche a gasolio) **Euro 2** ed **Euro 3** da trasformare a gas. Per accedere ai soldi occorre prenotarsi entro il 1º marzo presso le officine che aderiscono all'iniziativa.

Del resto, gli aumenti dei carburanti parlano a favore del gas: paragonando gennaio 2009 con gennaio 2012, il **prezzo della benzina** è **salito del 54%**, quello del **gasolio** del 60%, quello del **Gpl** del 25 e quello del **metano** di appena il 2%. Ed è anche per questo che molte Case costruttrici - <u>Fiat</u> in testa - stanno puntando costruire auto dotate anche di queste alimentazioni meno inquinanti e meno costose.

#### CORSANEWS.IT



Roma. Tornano gli incentivi: 500 euro per il GPL e 650 per il metano, di cui 150 a carico delle officine di installazione, ma questi incentivi sono validi solo in circa 600 comuni e per la trasformazione a GPL e metano di mezzi Euro 2 e Euro 3 immatricolati dopo il 01/01/1997.

Il fondo disponibile, grazie ad un residuo dell'ultimo rifinanziamento, ammonta a € 1.785.309,26 e consentirà di effettuare circa 4.500 trasformazioni a gas incentivate. Il che significa che dureranno quale settimana al massimo.

"Questo prowedimento è un bell'esempio di come si possano buttare soldi senza ottenere nessun risultato apprezzabile", spiega Filippo Pavan Bernacchi, presidente di Federauto, l'associazione dei concessionari di tutti i marchi commercializzati in Italia. "Penso che questo fondo di 1.785.000 euro sarebbe più serio darlo ai poveri che gettarlo dalla finestra. Meglio nulla che interventi che hanno il sapore amaro della beffa. E' esattamente il contrario di quanto ha bisogno l'auto rispetto all'ecologia ossia: interventi pluriennali e strutturali che, tra l'altro, si autofinanzierebbero".

Federauto sottolinea che, a oggi, il mercato auto sta crollando di oltre il 30% rispetto al febbraio del 2011, che era già era scarso. E che all'interno di questo mercato asfittico, GPL e Metano hanno numeri ridotti a dispetto del bassissimo impatto ambientale che inserisce queste alimentazioni tra le superecologiche per eccellenza. Molto superiori all'elettrico, nel breve e medio periodo, per contrastare l'inquinamento.

Conclude Pavan Bernacchi: "E' incomprensibile come in questo momento storico si possa varare una simile piccolezza che lascia irrisolti tutti i temi sul tappeto: numeri che mancano, fatturati che crollano, produzione di CO2 in aumento, incremento dei licenziamenti o del ricorso agli ammortizzatori sociali, obsolescenza parco auto, fiscalità auto aziendali e balzelli sulle auto di lusso. Tenendo presente tutto ciò questa misura su GPL e Metano è doppiamente incomprensibile e potrebbe suonare come una beffa per i concessionari e per i clienti. Auspico che il Governo dia invece risposte concrete a articolate rispetto al piano organico presentato dalla Federauto già il mese scorso. La situazione è drammatica e siamo stanchi di non risposte o, ancor peggio, di risposte beffa come potrebbe apparire questo incentivo che verrà esaurito in poche settimane senza lasciare traccia." (F.L.)

http://www.corsanews.it/index.php?option=com\_content&view=article&id=5284:la-denuncia-della-federauo-i-nuovo-incentivi-gpl-e-metano-soldi-buttati-al-vento&catid=9:auto-novita&Itemid=26



# **REPORT**

# NUOVO INCENTIVO GPL E METANO? FEDERAUTO: SOLDI BUTTATI AL VENTO

25 febbraio 2012

#### **RADIO-TV**

USCITA	TESTATA	CANALE	TEMI
04-03-2012	GR1 MOTORI	RADIO 1 RAI	Intervista a Filippo Pavan Bernacchi,
h. 23:33			presidente di Federauto.
	я		

#### **AGENZIE**

TESTATA	DATA	TITOLO
DOW JONES	27-02-2012	AUTO: FEDERAUTO, IMMATRICOLAZIONI FEBBRAIO VERSO -30%
		A/A

#### **STAMPA**

TESTATA	DATA-PAG.	TITOLO	LETTORI
LIBERO	28-02-2012	TORNANO GLI INCENTIVI PER GPL E	434.000
	Pag.22	METANO UNA LOTTERIA PER SOLI 4.500	
		FORTUNATI	
LA DISCUSSIONE	28-02-2012	INCENTIVI GPL BUTTARE SOLDI SENZA	-
	Pag.11	OTTENERE RISULTATI	П
LA VOCE DI	28-02-2012	RIECCO GLI INCENTIVI PER GPL E METANO	-
ROMAGNA	Pag.9		

Totale lettori: 434.000

#### WEB

TESTATA	DATA	LINK
REPUBBLICA.IT	26-02-2012	http://www.repubblica.it/motori/
		http://www.repubblica.it/motori/attualita/2012/02/26/news/
d)		incentivi gpl e metano soldi buttati al vento-30519211/
CORRIERE.IT	27-02-2012	http://motori.corriere.it/
		http://motori.corriere.it/motori/attualita/12 febbraio 27/inc
		entivi-gas-polemiche c3bc3ae4-612b-11e1-8325-
		<u>a685c67602ce.shtml</u>
TGCOM24.MEDIA	27-02-2012	http://finanza.tgcom24.mediaset.it/news/dettaglio news.asp
SET.IT		?id=201202270904001093&chkAgenzie=PMFNW
ANSA.IT	26-02-2012	http://www.ansa.it/motori/index.html
100		http://www.ansa.it/web/notizie/specializzati/motori/2012/02
		/26/visualizza new.html 104374544.html
2		http://www.ansa.it/motori/notizie/rubriche/istituzioni/2012/
		02/26/visualizza new.html 104351541.html
QUATTRORUOTE.	27-02-2012	http://www.quattroruote.it/notizie/ecologia/incentivi-

IT		metano-e-gpl-federauto-soldi-buttati-al-vento
TISCALI.IT	27-02-2012	http://finanza.tiscali.it/news/dettaglio news.asp?id=2012022
		70904001093&chkAgenzie=PMFNW&tipoNews=C03 CBE CO
		M C01 ISN
LIBERO.IT	27-02-2012	http://libero.milanofinanza.it/news/dettaglio_news.asp?id=20
		1202270904001093&chkAgenzie=PMFNW
VIRGILIO.IT	27-02-2012	http://milano.virgilio.it/notizielocali/Auto-Federauto-
		immatricolazioni-febbraio-verso-30-aa-33801580.html
AUTOLINKNEWS.	27-02-2012	http://www.autolinknews.com/it/news/@81905Atk#Federaut
COM		o-critica-incentivi-GPL-e-metano
OMNIAUTO.IT	27-02-2012	http://www.omniauto.it/magazine/18898/incentivi-gpl-e-
		metano-al-via-dal-1-marzo
AUTOMOTO.IT	27-02-2012	http://www.automoto.it/news/nuovi-incentivi-per-gpl-e-
		metano.html
MOTORI.IT	27-02-2012	http://www.motori.it/attualita/12254/incentivi-gpl-metano-
		2012.html
CORSANEWS.IT	25-02-2012	http://www.corsanews.it/index.php?option=com_content&vi
		ew=article&id=5284:la-denuncia-della-federauo-i-nuovo-
		incentivi-gpl-e-metano-soldi-buttati-al-vento&catid=9:auto-
		novita&Itemid=26
UIGA.IT	27-02-2012	http://www.uiga.it/
		http://www.uiga.it/2010 articolo.asp?articolo=4749
ALTOADIGE.IT	27-02-2012	http://altoadige.gelocal.it/motori/2012/02/27/news/incentivi-
		gpl-e-metano-soldi-buttati-al-vento-5653839
TRENTINOCORRIE	27-02-2012	http://trentinocorrierealpi.gelocal.it/motori/2012/02/26/new
REALPI.IT		s/incentivi-gpl-e-metano-soldi-buttati-al-vento-5653839
ILFOROMAGNA.IT	27-02-2012	http://ilforomagna.gelocal.it/motori/2012/02/27/news/incent
		ivi-gpl-e-metano-soldi-buttati-al-vento-5653839
ILBOEMILIA.IT	27-02-2012	http://ilboemilia.gelocal.it/motori/2012/02/27/news/incentivi
		-gpl-e-metano-soldi-buttati-al-vento-5653839
CONFCOMMERCI	27-02-2012	http://www.confcommercio.it/home/dalle-Cate/-Nuovo-
O.IT		incentivo-gpl-e-metanoSoldi-buttati-al-ventohtm cvt.htm
MOTORAGE.IT	27-02-2012	http://www.motorage.it/articolo 1773.aspx
TUTTOMOTORIW	27-02-2012	http://www.tuttomotoriweb.com/2012/02/27/incentivi-auto-
EB.COM		incentivi-auto-500-per-i-gpl-e-650-per-i-metano/
ULTIMISSIMEAUT	28-02-2012	http://www.ultimissimeauto.com/a-febbraio-le-
O.COM		immatricolazioni-crollano-del-30/
MOTOEAUTO.EU	28-02-2012	http://www.motoeauto.eu/incentivi-per-metano-e-gpl-solo-4-
		500-trasformazioni-e-polemica/
		300-trasiornazioni-e-polentica/
ADVFN.COM	27-02-2012	http://it.advfn.com/notizie/Auto-Federauto-immatricolazioni-

MONDOINFORM	27-02-2012	http://www.mondoinformazione.com/2012/02/27/gpl-e-
AZIONE.COM		metano-incentivi/
GREENBIZ.IT	28-02-2012	http://www.greenbiz.it/panorama/italia/4224-carburanti-e-
		polemica-sugli-incentivi-per-gpl-e-metano-federauto-una-
	la .	<u>beffa</u>
INFORMAZIONE.I	27-02-2012	http://www.informazione.it/a/1BBA27B0-868E-46B9-8321-
Т	9	D85DF12A9F63/Auto-Federauto-immatricolazioni-febbraio-
	= h ×	verso-30-aa
LIVEJOURNAL.IT	27-02-2012	http://www.livejournal.it/auto-federauto-immatricolazioni-
		<u>amq</u>
SANGIOVANNIRO	27-02-2012	http://www.sangiovannirotondonline.it/auto-federauto-
TONDONLINE.IT		immatricolazioni-febbraio-verso-30-aa-borsa-italiana/
FIBONACCI.IT	27-02-2012	http://www.fibonacci.it/notizietecnologiche/tecnologiche/?p=
	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	82241
PAPERBLOG.COM	27-02-2012	http://it.paperblog.com/gpl-e-metano-incentivi-915337/
METANOAUTO.C	28-02-2012	http://www.metanoauto.com/modules.php?name=News&file
OM		=article&sid=4988
VIDEOMOTORS.IT	28-02-2012	http://www.videomotors.it/tag/federauto/
BUSINESSTIME.EJ	04-03-2012	http://businesstime.ejarvis.eu/feeditem/2012/03/la-
ARVIS.EU		recessione-colpisce-l%E2%80%99automotive.html