



## Comunicato stampa

### **MISURE PER LA LIMITAZIONE DEL TRAFFICO IN LOMBARDIA: UNA MOSSA POSITIVA A TUTELA DELL'AMBIENTE E DELLA SALUTE DEI CITTADINI**

**ANFIA, UNRAE E FEDERAUTO accolgono con favore i provvedimenti varati dalla Regione e sottolineano la necessità di controlli adeguati per garantirne l'effettiva applicazione**

Roma, 5 ottobre 2011 – Nell'ambito dei provvedimenti per ridurre le emissioni in atmosfera e migliorare la qualità dell'aria, la Giunta della Regione Lombardia, in attuazione della Legge Regionale 24/2006, ha definito alcune misure di limitazione del traffico veicolare valide per tutto il territorio regionale.

I provvedimenti in vigore quest'anno – in parte già validi l'inverno scorso – verranno applicati dal 15 ottobre 2011 al 15 aprile 2012, periodo durante il quale, dal Lunedì al Venerdì, dalle 7.30 alle 19.30, sarà vietata la circolazione degli **autoveicoli a benzina Euro 0** e degli **autoveicoli diesel Euro 0, Euro 1 ed Euro 2**.

Per i **ciclomotori a due tempi Euro 0**, i provvedimenti di limitazione progressiva già applicati negli scorsi anni vengono ora estesi a tutta la Regione, con un fermo permanente della circolazione.

Il fermo permanente su tutto il territorio regionale riguarderà anche gli **autobus M3** (più di 8 posti a sedere oltre al sedile del conducente e massa massima superiore a 5 t) **del Trasporto Pubblico Locale (TPL) delle classi Euro 0, Euro 1 ed Euro 2 diesel**.

Dallo scorso inverno, inoltre, il divieto di circolazione è valido anche per la **classe Euro 2 diesel dei veicoli per trasporti specifici e per uso speciale**.

Nel periodo considerato vigerà anche **l'obbligo di spegnimento dei motori degli autobus nella fase di stazionamento ai capolinea e dei veicoli merci nelle fasi di carico/scarico**.

*“Non possiamo che accogliere favorevolmente l'iniziativa, – hanno commentato Eugenio Razelli - Presidente di ANFIA, Filippo Pavan Bernacchi - Presidente di FEDERAUTO, e Jacques Bousquet - Presidente di UNRAE – una mossa positiva ai fini del miglioramento della qualità dell'aria, nel rispetto dell'ambiente e a tutela della salute dei cittadini. Non dimentichiamo, infatti, che ai picchi di concentrazione atmosferica di emissioni inquinanti registrati tra il 2005 e il 2007 in almeno cinquanta zone del territorio nazionale, ha fatto seguito una procedura di infrazione avviata dalla Commissione europea nei confronti dell'Italia, per la mancata osservazione dei valori limite di PM<sub>10</sub> imposti dalla direttiva 2008/50/CE. Affinché l'applicazione delle misure sia effettiva non si può transigere sulla serietà e sull'adeguatezza delle procedure di controllo, affidate ai soggetti che svolgono servizi di polizia stradale”.*

---

#### **ANFIA (Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica)**

Sedi: 10128 Torino – Corso Galileo Ferraris, 61 – Tel. +39 011 5546511 – Fax +39 011 545986  
e-mail: [anfia@anfia.it](mailto:anfia@anfia.it) ; 00144 Roma – Viale Pasteur, 10 – Tel. +39 06 54221493/494 – Fax +39 06 54221418  
e-mail: [anfia.roma@anfia.it](mailto:anfia.roma@anfia.it) – [www.anfia.it](http://www.anfia.it)

#### **FEDERAUTO (Federazione Italiana Concessionari Auto, Veicoli Commerciali e Industriali)**

Sede: 00184 Roma – Via Cavour, 58 – Tel. +39 06 86325149/397 – Fax +39 06 86325549  
e-mail: [info@federauto.eu](mailto:info@federauto.eu) – [www.federauto.it](http://www.federauto.it)

#### **UNRAE (Unione Nazionale Rappresentanti Autoveicoli Esteri)**

Sede: 00187 Roma – Via Abruzzi, 25 – Tel. +39 06 42010270 – Fax +39 06 42010278  
e-mail: [info@unrae.it](mailto:info@unrae.it) – [www.unrae.it](http://www.unrae.it)